

【城记】

18路公交车 一路向东

□张永红

在我的记忆中,18路算是济南开通较早的公交线路,至少30年前就有了。那时的公交线路基本上是根据开通先后顺序按数字排列的,不像现在,9字头3位数的线路都有了。

1987年7月,我大学毕业,被分配到济南市区东部的一所职业学校工作。初夏的早晨,我走出济南火车站,多方打听,才找到公交站牌,坐上18路车到单位报到。

那时的18路车运行线路和现在略有不同,不像现在,在民生大街、经八路、青年西路绕个大弯,而是从杆石桥直接左拐,沿文化西路一路东行。

我坐在车里,望着这座陌生的城市。文化西路、文化东路叫得名副其实,街道两边遍布着学校和医院。山医附院、省中医、山医大、山工大、省体院、山师大、山艺、省化工学校、省公安学校、省体育学校、省电影学校从西到东依次排开,甚为壮观。一直到了终点站马家庄,我才匆忙下车。一打听,离单位还有一站地呢,可再往东却没有公交车了。

那时候二环东路还没开建,文化东路东头就是窑头村。很长一段时间,18路车是唯一通达这里的公交线路。现在的文东裕华园小区所在地就是18路车原来的终点站停车场。听附近的老人讲,不过几年前,这里还是属于历城县姚家公社马家庄大队的农田。当时从山师往东走相当荒凉,狭窄的道路两边多是地瓜地和玉米地。后来,文化东路东延加宽,18路车也通过来了。

由于发往火车站,为方便众多的赶车人,18路车发车时间很早,收班时间很晚。早晨5点,首班车就发车了,末班车在晚10点左右,这几年更是延长到零点前后。在那个时候还没有出租车的年代,18路车几乎是沿线旅客去往火车站乘火车或到对面的联运汽车站坐汽车的唯一选择。凡是那个年代在文化东西路沿线上的院校读过书的学子,应该对18路车都不陌生。特别是放假的时候,天还没亮,公交站牌下站满了提着大包小包的学生。橘黄的路灯下,远远地看见18路车开过来了,大家说笑着一拥而上,车厢里顿时充满了青春气息。

上世纪九十年代初,二环东路建成,城区开始向东拓展,窑头路、浆水泉路、解放东路相继开通。为适应城市发展的需要,18路车线路开始向东延伸,终点站延长到解放东路东段城乡接合部的姚家东区,连政法学院的师生也可以乘车去火车站了。原来的终点站马家庄改为“燕子山路南段”站,变成了中间站,每次上车时变得一座难求。

随着城市的进一步东扩和中央商务区的建设,不久前,18路车再次向东延伸,这一次的终点站已经移到了奥体中路附近的燕山新居,线路长度几乎比早期延长了一半左右。这里正在进行热火朝天的建设,未来将是最有活力的CBD核心地带。

时光流转,已经有好几年没有乘坐18路车了。每次在路上遇到她,总会有一种特殊的亲切感,勾起我对青春往事的记忆。这几年心里一直有个愿望,那就是登上早晨5:40从火车站始发的第一班18路车,经过繁华的老商埠区、大观园、人民商场,横穿高校、医院云集的文化西路、文化东路,迎着朝阳,一路向东,直达大厦林立的CBD中心区域的终点站。一条公交线路,见证着这座城市的过去、现在和未来。

投稿邮箱:qlwbhbz@163.com



寻访老商埠

在济南商埠区,有一条路叫做经二路,济南人都称之为“二马路”。这里的“大”不仅仅说的是经二路的长度,还说明了经二路的重要性。济南自开商埠之后,经二路一直是商埠最为繁华的地区,各种店铺、商场、娱乐场所都集中在此,堪称商埠区的金街。透过经二路,可以窥探济南商埠区过往的繁华。

二大马路,曾经的 金银地

本报记者 朱文龙

>> 经二路的最初印象

说实话,经二路挺长的。这条街东起顺河街,西接槐村街,长约八里,可以说是商埠区最长的东西街道,是连接老城与商埠的重要纽带,占有重要的交通、商业地位,是当年济南商埠区最繁华的一条道路,济南重要的银行,商埠的十大货栈、八大花行、十大酱园大都集中在此,因此被人们称为“金银地”。

在地球仪上,“经”指的是南北方向,“纬”指的是东西方向,为什么连接济南商埠东西方向的主干道叫做“经二路”?这就要说到济南道路命名的独特及开埠的历史。

光绪三十四年(1904),津浦铁路通车,一直被视作“怪物”的火车驶进济南。铁路的开通,带来了许多外国产的便宜货物,比如“洋火、洋油”,这让济南的本土商人看到了商机。随后,直隶总督袁世凯和山东巡抚周馥向清政府请示自开商埠,商埠就此形成。1905年,济南正式设立“东洋公共通商之埠”,决定将济南商埠区的道路按经纬来命名。据说是按照当时济南最发达的纺织业的经纬来命名设计,但与地球经纬度相反,经线指示东西,纬线指示南北,由此,过了火车站第二条东西方向的长路,就被命名为“经二路”。

我第一次到经二路,是在2007年,那时候跟着家人来济南买书,出了火车站往南走不多远就到了经二路。那时候的经二路,还有许多老房子,一水儿的西洋建筑,十分破旧,从外表上看,实在与省城的称号不搭边。现在想想,或许是出于保护文物的原因,政府没有开发吧。

当时印象最深刻的,就是马路两边的法桐,我老家也有法桐,但是没有经二路这么密集,粗壮的法桐将马路遮掩得深邃而古朴,这种场景时时刻刻在提醒你,这是一条老街老巷,这里有历史,这里有秘密。



▲ 经二路,曾经是商埠区的金街。

>> 德式建筑众多

漫步经二路时,你会发现,德式的建筑真多啊。这是因为德国人涉足商埠比较早,资本投入大,建的建筑也都体量高大。经二纬一到经二纬三之间是德国建筑的聚集地。在经二路东首,也就是现在老济南市政府的位置,有德国驻济南领事馆。这个建筑,原本叫做贝斯公寓。贝斯是一名德国商人,1901年,他在济南城外修建起了一座双坡红瓦的德式建筑,作为他的别墅。济南自开商埠后,德国政府急切地要求在济南设立领事馆,以全面控制山东经济。清政府以与任何国家都未签订条约为由拒绝,于是,德商贝斯在德国政府授意下开始私自动行。

1905年6月,贝斯在自家别墅中一厢情愿地升起了德国国旗,

声称德国在济南建立了领事馆。面对德国人的紧逼和既成的事实,清政府在两个月后承认了德国领事馆的存在,馆址为贝斯的别墅。这也是济南历史上第一座领事馆。

在德国领事馆的不远处,是德华银行济南分行旧址。德华银行是由德国十三家大银行联合投资组成,属德国海外银行系统,为德国资本在华活动的中心机构。资本总额为白银五百万两。德华银行济南分行,原为济南黄河铁路大桥德国工程师的住宅,1906年改为德华银行,是青岛德华银行在济南的分支机构。这座银行是济南商埠区第一座外商银行。该建筑主体二层,局部三层,二层以上作为坡度陡峻高大的屋顶阁楼

层,其中一层为全石砌筑。由于地处道路交叉口,因而在西南角设有八边形的塔楼,以适应地段形状和不同方向观赏的视觉要求。主屋面顶部的小望楼和八角形塔楼均为双层变折式屋顶,其高低、大小、位置有所差异,从而形成了丰富多彩的建筑竖向形象。主入口为南向,二层处设圆券式外柱廊,两山墙间的廊子稍为后退,以穿过阁楼层的八边形攒尖顶楼作为整个建筑的构图中心。

第一次世界大战期间,中国政府对德国宣战,德华银行被接管。1922年,中国银行山东分行迁入。中华人民共和国成立后,该楼相继作为济南市人民银行和济南市工商银行的办公用房。今为中国人民银行济南分行营业管理部。

>> 穿越百年的老字号

除却各式各样的西洋建筑,经二路上还有许多济南百年老字号。因为经二路是连接老城与商埠的通衢要道,一些颇具投资眼光的工商业者看中了它得天独厚的地理位置,相继来此选址设店。当时这条街上的商家达200家之多,各式各样的店铺林立,众多老字号生意兴隆。

经二路上最有名的老字号,当数瑞蚨祥西号。瑞蚨祥西号1935年在经二路纬四路口开业,建在商埠发展最好的时期,它在经营上保留着瑞蚨祥的传统,在店铺建筑上却有创新的一面。

瑞蚨祥西号入口处的檐口覆盖琉璃瓦,两侧是塔楼,上面各有一个四角厅,进门的营业厅为五开间,进深六间,采用了当时流行的玻璃采光的天棚,回廊式的布局,先进的钢结构,地面是进口的洋瓷砖,立柱采用铸铁的爱奥尼克柱式,楼梯在它的后部。后院是

座传统的四合院,北屋是账房,其他是仓库,办公室在塔楼,是济南传统建筑风格和近代建筑风格相结合的一个很好的尝试。

瑞蚨祥对面是泰康食物店,这也是济南著名的老字号,过去是济南最大的一家生产饼干罐头的食品公司,创办于1914年,后来在院前大街开设过分店,并在上海、汉口等地设立过分公司。

泰康食物店西面不远就是著名的隆祥布店,也是章丘祥字号,在院西大街有总店。再向西就是位于经二纬六路东侧的宏济堂西号。

济南宏济堂是与北京同仁堂、天津达仁堂齐名的“江北三大名堂”之一。1907年,北京同仁堂后人乐镜宇创建了济南宏济堂的第一家商号宏济堂药店,坐落在院东大街上。这段故事在电视剧《大宅门》上有所反映,白景琦在济南所建的阿胶铺就是以宏济堂为原

型创作的。随着商埠的发展和宏济堂规模不断扩大,又先后在济南商埠区的经二纬一路和经二纬六路东创建了第二家和第三家支店。

宏济堂商埠西号建于民国初年,总建筑面积近1000平方米,是楼房四合院。其沿街为二层楼房,沿街作女儿墙,屋顶为传统四坡顶灰瓦,风格简约,体量高大,线条挺拔,整个建筑具有济南典型的商埠近代建筑的特征,反映了当年济南商埠建设时特有的历史文化背景。宏济堂商埠西号于2007年被整体迁移,是济南市现存唯一一座在城市拆迁改造中保留下来的百年老字号建筑。

目前经二路基本保留了商埠建设时期的街道原形和街区格局,同时也保留了商埠市民的生活痕迹。这条街是商埠历史建筑多样性和深厚文化底蕴的集中体现。