经过将近一个月的前期准备工作,1月24日晚上,北园大街快速路西延建设工程项目中的青岛路开始半封闭施工,代表着北园大街快速路西延建设工程进入全面施工阶段。该工程将于2019年6月竣工通车,建成后,北园高架将与工业北路高架成为贯通北部城区、连接东西绕城高速的首条城市快速路。

▶北园大街快速路西延建设工程设计图

明年6月北园大街可直达西客站

北园大街快速路西延工程全面开工,将成省城首条纵贯东西的快速路

本报记者 刘飞跃

施工设备已进场 青岛路昨晚开始半封闭

2017年12月28日,北园大街快速路西延建设工程正式开工。1月23日下午,记者从匡山立交往西望去,青岛路中间覆盖着绿色的纱网,纱网外面停放着挖掘机、钻机等设备。施工人员正在拔除路中间的路沿石,为后期打桩做准备,工地旁边停放着一部小型雾炮车。

北园大街快速路西延建设工程项目部相关负责人告诉记者,目前施工队伍驻地已建设完成,配属队伍已进场,钢筋加工场已建设完成,钢筋加工设备已进场并能满足前期使用。按照交通组织方案规划,青岛路南侧人行道现已经完成混凝土硬化,围挡封闭材料已准备齐全。“目前钻机、挖掘机、装载机、水车、雾炮等设备已经进场,1月24日晚上封闭后就可以进行桩基施工。”该负责人表示。

日前,济南交通委发布了青岛路封闭施工公告。公告称,因北园大街快速路西延建设工程施工需要,计划于1月24日晚开始逐步对青岛路实行半封闭交通(施工时间为全天)。

具体来看,青岛路(潍坊路至京沪高铁段)北侧一条快车道,南侧两条快车道要封闭施工;青岛路(京沪高铁至京台高速段)快车道进行封闭施工;京台高速以西路段进行半幅封闭施工;匡山立交桥暂时不封闭。记者在现场注意到,未封闭前青岛路虽然在施工,但是对交通没有任何影响。封闭之后预计会对交通产生一些影响。这代表着北园大街西延项目进入了全面施工阶段。

齐鲁大道北段要改造 预计明年6月项目完工

北园大街快速路西延建设工程东接二环西路匡山立交,西至京台高速,长5.6公里,总投资约29.81亿元。齐鲁大道以东延续北园快速路高架形式,齐鲁大道往西为地面快速路形式。地面快速路段下穿京沪高铁正线及联络线、京台高速。该项目列入了刚刚公布的济南市2018年市级重点项目中,其主要建设内容包括快速路,高架桥标准段桥宽25.5米,双向六车道。改建顺安路南段,标准段红线宽40米。改建齐鲁大道北段。

新建京台高速立交桥一座,设直连式匝道与北园大街快速路衔接,新建峨嵋山河桥,长90米,宽4.3米;新建峨嵋东沟桥东侧箱涵,长86.5米,宽13.5米;新建顺安路东西跨线桥,长225米,宽25.5米;新建南北一号路跨线桥,长281米,宽18米。

记者注意到,北园大街西延工程一共设置了四个匝道,从东往西依次为东营路匝道、淄博路匝道、齐州路匝道以及齐鲁大道匝道,两个出入口分别为京台高速出入口和顺安路出入口。四个匝道分别与齐州路、泰安路、淄博路以及潍坊路等路交叉。

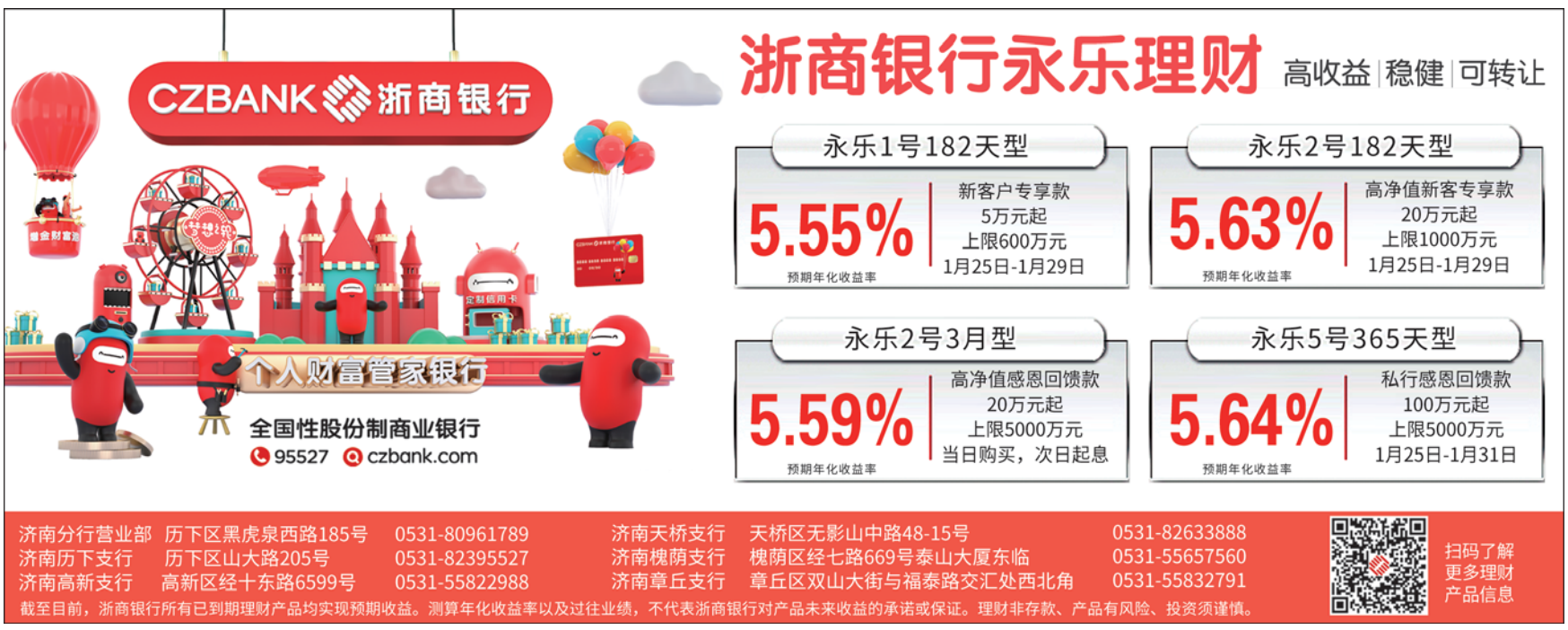
北园大街快速路西延建设工程项目部相关负责人表示,北园大街西延项目计划2019年6月完工。建成通车后,市民可从北园大街西延快速路直达京台高速和西客站。

将同步建设BRT 沿途设置6处站台

北园大街快速路西延建设工程专门规划了中运量行车通道,将同步建设BRT,沿途共设置了6处BRT站台,并且未来与北园BRT走廊连通。根据济南“三横五纵”无轨电车规划,未来青岛路—北园大街—工业北路走廊(齐州路—郭店立交)将通BRT,全线29公里,将成为济南最长BRT走廊。

按照工程规划图,R1线将沿着齐鲁大道与北园高架交叉,M3线也将从顺安路左拐沿着北园高架向西伸展。未来北园大街快速路西延建设工程将有两条地铁线通过,独特的“轨交+BRT”模式将大大提升通行能力。

北园高架西起匡山立交,东接全福立交,全长11.55公里,2007年11月通车,是济南建设的第二条高架快速路,当时已是济南城区东西交通的大动脉。此后二环东路高架建设时,北园高架与顺河高架、二环东路高架形成了济南最初的高架快速路网。

已经通车的工业北快速路可看作北园高架快速路东延,直接通东绕城高速。北园大街快速路西延建设工程将连通北园高架与西绕城高速,工程完工后,北园大街—工业北快速路一线将成为济南首条贯穿东西的城市快速路。对东西狭长且城市仍在向东西方向发展的济南来说,这条连通绕城高速的东西快速路将极大方便市民出行。建成后将能缓解经十西路至绕城高速的交通压力,方便东西向交通。

在青岛路施工现场,工人们正在拔除路沿石。 本报记者 刘飞跃 摄