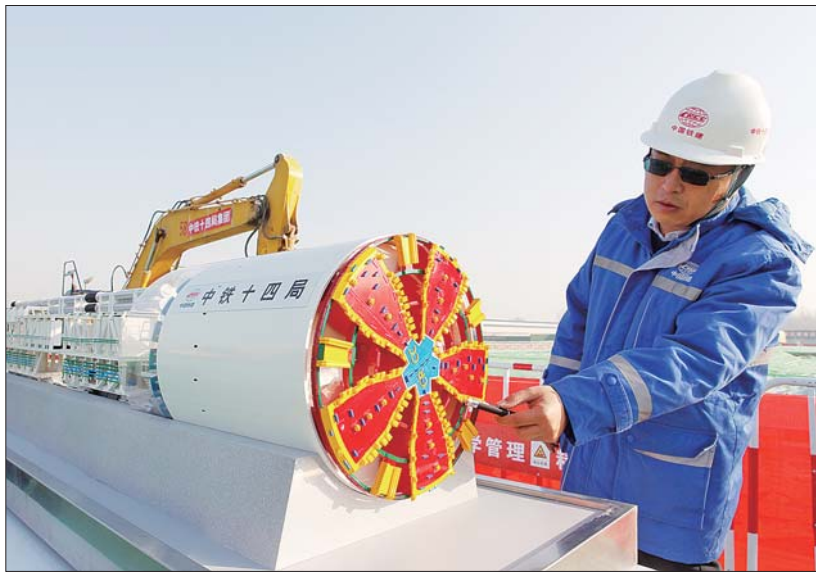




全面求强 2018山东省两会特别报道

在采访中,许多游子谈到在过去一年,“新旧动能转换”正成为山东的高频词,大家感触于山东经济迈向高质量发展。提高质量效益是我省实现由大到强的唯一途径。过去的一年,新旧动能转换成为全省统领经济社会发展的重大工程。这一年,新兴产业加速崛起、扩容倍增,传统产业脱胎换骨、迸发活力,“三二一”的产业格局进一步巩固,“三去一降一补”有序推进,质量效益有了新提升,发展动能有了新亮点,经济活力有了新增强,新旧动能转换重大工程已经起势。

“家乡的天更蓝、水更绿了”“乡亲们的日子更滋润了”……过去这一年,不少山东游子深切感受到家乡父老幸福感和获得感在提升。为民造福是最大政绩。新一届山东省委自觉践行群众路线,同人民群众站在一起、想到一起、干在一起,顺应人民群众对美好生活的向往,把人民群众的难点、痛点作为工作的切入点,从一件件实事做起,努力使各项民生政策落到实处。



穿黄隧道所用到的特制盾构机模型。(资料片) 记者 王鑫 摄



济南华山湿地公园。(资料片) 记者 周青先 摄

“新旧动能转换，山东动起来了！”

两个月走访山东100多家机关单位、企业、学校等,是78岁的《甘肃日报》高级编辑于清淮最近的工作,他要把老家山东的变化写成新故事。“山东变化太快了,到处是新动能!企业不仅数量多,而且质量好,企业家的眼光都是全球视野。”于清淮说,老家诸城就是山东发展的缩影,他要在《讲述诸城新故事》中把所见所闻记录下来。

“新旧动能转换,整个山东都动起来了!”这是牵挂家乡发展的山东游子的共同感受。过去这一年,山东新旧动能转换以改革、创新、开放为三大动力,以人才、制度、基础设施为三大保障,高质量发展大潮涌动,精彩纷呈。

“和往年相比,感觉2017年各地政府和企业的心态都发生了大变化。”身为淄博人,中钢招商集团常务副总裁兼山东大区总经理邓珉感触颇多。“加快新旧动能转换正逢其时。现在全省上下更加重视金融服务实体经济,产业加金融的步伐明显加快,接洽也更顺畅了”。仅2017年,中钢招商就与山东签署了四份战略合作协议。今年1月,中钢招商集团与省政府签署战略合作框架协议,双方共同发起设立100亿元的山东省新旧动能转换化工新材料母基金。

聚焦高质量发展,传统产业转型升级提速。在安徽闯荡经商50多年,以前身边的朋友问起老家枣庄的经济,安徽夏华实业有限公司董事长夏克勤的脑海里,就会冒出“挖煤炭、烧水泥”这个顺口溜,特怕外人说老家“一黑二灰”的传统发展路子。前不久回了趟老家薛城,他听说薛城全面退出了水泥、采石行业,家门口建起了国内一流的煤化工循环经济产业园,机械厂也建成了鲁南首个工业4.0工厂,他由衷钦佩山东经济向高质量发展聚焦聚力。

聚焦高质量发展,新兴产业正在发力。在南京打拼20年后,地地道道的菏泽人鲁宏振已是一口南方口音。鲁宏振是江苏省山东商会会长,他注意到因为山东地区工业基础好,特别是新兴产业发展迅速,不少企业家都找到了好的商机。“过去这一年,越来越多山东出来的企业家回乡创业或者发展,为家乡新旧动能转换作出贡献。”

创新是加快新旧动能转换的动力之本。留学海外八年的刘伟,如今在中科院福建物质结构研究所担任研究员、博士生导师。怀着为山东做贡献的心,他在东营成立了仁则电子科技有限公司,开始从事新一代半导体材料的研发与生产。2017年还到经济技术开发区管委会挂职科技副主任。“山东提出要推动‘山东制造’向‘山东创造’‘山东智造’跃升,需要坚持需求导向和产业化方向,强化基础研究和应用研究衔接融合,这抓住了咱们科技创新的‘命脉’。”

改革是新旧动能转换的活力之源。山东放管服改革在加速。树根互联技术有限公司总裁助理杨照辉在北京呆了8年,周围有不少山东籍的朋友。“去年开始,越来越多山东籍北京大学生,选择回家乡,这与山东越来越好的就业创业环境分不开。”杨照辉的一名大学同学,回到青岛在创办计算机科技公司时遇到资金困难,他尝试申请大学生贷款,没想到半个多月就批下来20多万,黄岛区还为其提供了低价的办公场地,帮企业度过了困窘的初创期。未来,杨照辉想鼓励更多身边的大学生回到山东,为家乡发展贡献出新一代青年人的力量。

新旧动能转换,离不开基础设施保障。过去这一年,山东以交通为代表的基础设施建设正加快推进。提到家乡莱芜变化,中国运载火箭技术研究院总体设计部箭体设计室主任吴会强,立刻说起济南至莱芜高速铁路雪野隧道开工建设现场会,“这意味着我回家的路越来越近了”。以前从北京到济南,坐绿皮车要8个小时,然后倒客车回莱芜需要3个多小时;后来有了高铁,从北京到济南不到2个小时,但倒客车到莱芜仍要2个小时左右。“莱芜人盼望已久的‘高铁梦’将要实现了”。

“2017年是交通蓬勃发展的年,我每次从海外回到家乡济南都会有焕然一新的感受”。中铁十四局海外分公司中亚办事处主任王志强对山东交通变化如数家珍:潍日高速滨海连接线、蓬莱至栖霞等多条线路的建成通车,济青高铁、鲁南高铁同时在建,山东交通正迈入大跨步发展阶段。

“天蓝了水绿了，日子红火啦”

“现在不仅雾霾少多了,蓝天更多更蓝了,尤其是晚上看星星,也更多更亮了。”谈起老家感受时,肖庆华难抑内心兴奋。他家在济宁市兖州区,两年前调往内蒙古,现任上海庙矿业公司党委书记。因工作家庭缘故,肖庆华经常回山东老家。“原来,一到冬天就雾霾四起,昏天黑地,暗淡无光。去年以来变化太大了,天蓝水绿,心情也好了”。

和肖庆华有同样感触的不在少数。中国环境报记者牛秋鹏多次回家乡山东采访,2017年以来山东的蓝天数变多了,河流变清了,山川变绿了,让他真正体会到了“谁不说俺家乡好”的幸福。牛秋鹏在一篇报道中写道:“以中央环保督察、京津冀及周边地区强化督查以及秋冬季大气污染防治攻坚行动为契机,山东省的生态文明建设取得明显成效。PM2.5平均浓度下降13.6%,PM10平均浓度下降11.7%,全年平均优良天数比例提高;水污染治理初见成效,国家级湿地公园数量全国第一。”

可喜的变化不仅在蓝天白云,还有老百姓的红火日子。

“三年攒钱,三年垫台,三年盖房,三年还账的宿命轮回,将一去不复返了!”海军原参谋长助理、海军少将黄迁民难掩心中的喜悦之情。他家在黄河入鲁第一乡——东明县焦园乡,离黄河只有二里多路。多少年来,滩区父老乡亲饱受黄河水淹之害。2017年中秋节,家乡的亲人通电话告诉他,家乡要淤筑大村台了,村台4米多高,祖祖辈辈的安居梦终于要圆了。村里全部盖成两层小楼,各户之间是水泥路,有下水道、自来水,通公交车,还有卫生室、幼儿园、扶贫车间、健身广场、乡村舞台等,简直就是个新兴社区。

民之所望,政之所向。针对社会主要矛盾的转化,围绕乡村振兴、医药健康、环保生态、食品安全等,山东下大力气,切实解决实际问题,回应人民新期盼,满足民生新需求。耀华医学公益促进会副会长、

上海脉瓦医疗科技有限公司CEO刘波在医疗领域工作多年,2017年底他到老家莱芜谈合作。让他没想到的是,莱芜城市公立医院综合改革已全面实施,参与改革的公立医院全部取消药品加成,总体上个人卫生支出占卫生总费用的比例降到30%以下。这让他感慨,健康山东建设的步伐越来越快,百姓正在享受越来越多、越来越好的诊疗服务。

中国核工业总公司直属机关原党委副书记、直属机关原工会主席贾基业的老家在滨州,2017年11月应邀的邀请,他到滨州经济技术开发区里则街道南吴村做客。“真没想到,村里‘煤改气’,让农民告别了千百年烧柴做饭的习惯。”乡亲们告诉他,以前用煤或者液化气,一个月得花五六块钱,煤改气后,每年市、区给补贴,一户1200方气,1方只收八毛钱。“又方便、又安全、又干净、又暖和。”

破解民生热点难点痛点,既是百姓受益的过程,也是创造新的增长点、推动经济发展的过程。

不久前,在北京航空航天大学读博的聊城市民周吉宇,在北京地铁4号线看到“聊·胜一筹”的宣传海报,第一反应就是赶紧掏出手机发朋友圈。现如今,聊城每天都有大批优质农产品进京、入沪,并以密集的产地自检、市县抽检和第三方独立检测,保证了进京、入沪农产品抽检合格率保持在100%,在市场上赢得了良好声誉。

“这些年,走了那么多地方,觉得还是家乡美。”中国摄影家协会会员、国务院新闻办公室图片库原艺术总监焦波,心里总放不下老家淄博市博山区源泉镇。去年秋天回到源泉镇,万亩猕猴桃园让他震撼。“以前村里很穷,大家守着一亩三分地种点口粮。青山绿水就是金山银山。大伙儿种起猕猴桃,有的还做起了电商。收获季节,游客如织,来晚了都停不下车。乡村文旅融合发展,荒地变桃园,农家院变农家乐啦。”