

事业单位职员制改革试点今年启动

全市人社工作会议召开, 将在6大领域持续发力

本报记者 孙丽娟 通讯员 程朋 丛瑜

2月2日,市人力资源和社会保障工作会议召开。

2018年,全市人社工作任务将在就业、社保、人才、人事、劳动关系和公共服务六大方面持续推进,包括启动文登区事业单位职员制改革试点。

【就业】 城镇新增就业3.3万人 失业率控制在2%以内

加快建设“半小时公共就业服务圈”,搭建“网络+现场”就业招工平台;

探索建立“就业D图”,汇集分析就业招工信息,多维度展现各行业、工种人力资源市场供需状况、薪资水平等,促进高校毕业生等青年群体、农民工多渠道就业。

针对就业困难人员、农村劳动力等开展“春风行动”“就业援助月”专项活动。

继续实施“创业威海”行动计划,加快推进创业孵化基地、创业大学和众创空间建设。

面向威海市户籍及驻威高校大学生举办“威海市大学生创业大赛”。

【社保】 启动职工长期护理保险 全面实施全民参保计划

继续深化机关事业单位养老保险制度改革,完善企业养老保险制度,落实被征地农民养老保障政策,完善大病保险,按项目参加工伤保险政策,建立工伤保险费率浮动机制,完成生育和职工医保合并实施国家试点。

启动职工长期护理保险制度是重点,将符合条件的失能职工纳入保障范围,减轻他们家庭的经济和事务性负担。

以农民工、非公经济组织从业人员、灵活就业人员和新业态从业者为重点,加快社会保障法定人员全覆盖,全面实施全民参保计划。

加大依法稽核力度,促进应保尽保、应缴尽缴。

适时调增退休人员养老保险待遇和居民基础养老金标准,提高居民医保财政补助标准。

进一步简化异地居住就医备案手续,做好异地就医住院费直接结算。

继续执行阶段性降低生育、失业保险费率的政策,及时足额落实好各项社保待遇,兜牢兜紧民生底线。

完善“总额预付与病种付费相结合”的住院医疗费结算办法,建成启用医保智能审核系统。

【人才】 承办省第十届“海洽会”

推进博士创新创业孵化基地、院士创新园、外专“千人计划”创业园,打造优势突出的人才创新创业平台。

适时赴海外开展宣传推介,小批次、分专业举办第三届“英创会”,重点承办好山东省第十届“海洽会”。

举办人才引进校企合作恳谈会,邀请全国50所高校、职业院校及技工学校来威开展产学研深度合作。

实施35个市级引智重点项目,新建5个市级引智基地,做好威海友谊奖评选和“外专千人计划”“外专双百计划”等重大引智项目培育。

推进企业新型学徒制项目试点,新建3-4家技师工作站、示范技师工作站。

【劳动关系】 建立区域基层调解组织 适时调整企业最低工资标准

推进集体协商和集体合同制度,完善企业薪酬调查和信息发布制度,适时调整企业最低工资标准。

推进劳动保障守法诚信等级评级。在制造、餐饮、建筑、商贸服务等行业和开发区等区域建立调解组织。

扩大劳动争议法律援助覆盖面,争取在全市各级劳动人事争议调解仲裁机构设置法律援助站。

争取市、县、镇三级调解仲裁办案系统覆盖率、各级仲裁机构线上办案率均达100%。

畅通绿色通道,创新仲裁办案机制,案件当期结案率不低于93%,一裁终局比例不低于35%。

【人事】 启动文登事业单位 职员制改革试点 新建100个省级标准化考场

公务员队伍建设,以本土人才招考为突破口,探索分级分类考录,加大从基层一线培养选拔公务员力度。

对实行人员总量控制的高校、公立医院等给予充分用人自主权,适时启动文登区事业单位职员制改革试点。

市直管理服务的2015年以前281名自主择业军转干部按居住地下放各区。

推进人事考试标准化考场建设,新建100个省级标准化考场,各区市建设1个以上标准化考点。

推进考生身份技术核验和视频监考全覆盖。

【公共服务】 研发“人社智能助理” 扩展电子签章使用范围

深入推行社保“综合柜员制”,探索建立就业、社保、劳动关系“三合一系统”。

同时,大力推广手机、网上、自助等个性化服务,扩展电子签章使用范围,最大程度地方便企业和群众。

加快二代社保卡换卡进度,年内完成全市农村居民社保卡发放计划及中心城区、文登区社保卡换新。

春节高速公路的交通信息

双岛至北海车多,济青北线还施工

本报威海2月5日讯(记者 陶相银)春节临近,高速公路上的车辆也渐多。针对高速公路上的交通安全,高速交警部门发布预警及服务提醒。

今年春节假期,即2月15日0点-2018年2月21日24点,高速公路依然对7座(含7座)以下客车实行免费通行;但2月14日19时-2月22日6时期间,禁行危化品车辆。

春节假期,荣乌高速公路烟威段的双岛收费站因车辆较多,是易拥堵路段;车流量集中在2月14、15日(腊月二九、除夕)上午9时至11时;2月21日(正月初六)下午15时至20时。

事故多发及危险路段为:威青高速公路10至11公里、16公里附近,63至65公里,86至88公里;荣乌高速公路94公里双岛湾大桥。上述路段多为桥面、弯道或坡道,在降雪天气易结冰;车辆在弯道坡道容易发生交通事故。

一旦因降雪天气导致高速公路封闭,前往文登、乳山绕行路线:威青一级路—草庙子立交桥—转303省道—通过202省道途径文登、乳山;前往荣成绕行路线:青岛路—威石路—转201省道—转309省道—荣成;前往初村绕行路线:世昌大道—沈阳中路—转和兴路—初张路、山海路;或:世昌大道—影视城灯岗转环翠路—转沈阳南路—和兴路—初张路、山海路。

从全省情况来看,2月13日(腊月二十八)之前,全省车流量有所增加但每日相对稳定,从2月15日(除夕)到21日(正月初六),高速公路车流量相对较少,从2月22日开始,节后返程车流量增加,相比春节假期前车流量有所减少。

青岛周边,青岛东、夏庄站每年春运期间车流量都很大;济南周边,济南北站、济南西站、济南站、天桥站、济南机场站也是车流量较多的收费站;另外,河北鲁北站、京台鲁冀站、京沪鲁苏站、京台鲁苏站是山东省车流量较大的省界站。

春节期间及前后,车流量较大路段有:青岛东—夏庄、青岛西—营海、李村—夏庄、北海—双岛、青岛西—河套、海湾大桥、京台鲁冀—京台鲁苏、聊城南—莘县、泰安东—泰安南、京沪鲁苏—红花埠。G20济青北线因改扩建施工路况复杂,特别是青岛方向仅保留一条车道通行,事故较为多发,请您在行驶过程中一定要保持足够的车距,严格控制车速,不要随意超车,切勿占用应急车道!

鲁花自然鲜酱油斩获“诺奖”

推动中国酱油品牌化、健康化、高端化,开启中国酱油“净酿时代”

中国技术酿出世界美味!2017年,在素有国际食品业“诺贝尔奖”之称的世界品质评鉴大会组织的“国际优质食品2017”评比中,鲁花自然鲜酱香酱油凭借独具特色的“酱香”味道和独有的“净酿”工艺荣膺国际金奖,成为第一个获得此项国际殊荣的中国酱油,不仅引领了我国高端调味品行业的浪潮,而且受到了国际的认可和推崇。

酱油是人们日常生活中必不可少的调味品,国内品牌众多。作为食用油行业的“大咖”,鲁花缘何能在调味品行业斩获国际大奖?这要从一个小故事说起。2002年,鲁花创始人孙孟全先生到日本参观,发现日本人非常钟爱酱油,每餐必备,而且酱油质量要远高于国内酱

油。日本的酱油技术是来源于中国,却因日本发扬于世界。所以,孙孟全先生内心产生了一种强烈的愿望——一定要用中国的酱油酿造技术,在中国酿造出世界的美味。

回国后,孙孟全先生就组织相关技术人员,筹建酱油研发中心。要做出好酱油,菌种至关重要。经过十年科技研发,历经数千次的筛选、培育,鲁花培育出具有超强活力的菌种,在发酵过程中能够孕育出独特的酱香,是任何化学香精、香料无可比拟的,鲁花人给它命名为鲁花酱香菌!

“绝不让消费者食用一滴不利于健康的油。”鲁花的这句承诺不仅用在食用油生产中,在酱油生产中同样如此。为此,

鲁花独创净酿发酵技术取代了传统日晒发酵。在全封闭的净酿舱内,可有效避免露天地日晒酱油容易受到杂菌侵蚀和环境污染。让每一滴酱油都历经春、夏、秋、冬四季交替,自然熟成,不需添加任何防腐剂,口味自然鲜美。

此外,鲁花还将其荣获国家科技进步奖的花生油物理压榨技术,成功地运用到酱油的生产中,通过压榨取油,完整保留了酱油头道原汁的自然酱香,其中鲜香物质——氨基酸态氮的含量高出国家特级酱油每百毫升0.8克的标准,达到了1.2克以上。

经过这一系列技术的创新与突破,鲁花生产出的自然鲜酱香酱油入口绵柔、酱香浓

郁。产品一经投放市场,就深受消费者的喜爱和追捧,先后荣获“国际调味品及食品配料博览会金奖”、“中国国际博览会金奖”和“消费者放心品牌”等荣誉及奖项。2017年,在素有国际食品业“诺贝尔奖”之称的世界品质评鉴大会组织的“国际优质食品2017”评比中,鲁花自然鲜酱香酱油荣膺国际金奖。

在做酱油之初,孙孟全先生就提出了“为上帝酿一瓶好酱油”的理念。在鲁花人看来,消费者对生活品质的追求,就是他们奋斗的目标。兼具“颜值”、“内涵”和情怀的鲁花自然鲜酱香酱油,在满足消费者对口味、营养、健康和品质需求的同时,推动了中国酱油产业向



品牌化、健康化、高端化转型升级,开启了中国酱香酱油的“净酿时代”,这也标志着中国人再也不用走出国门“打酱油”了。