

高铁车门关闭瞬间 6岁女童突然自己下车

哭着拍打车厢,幸被站台客运员拉回安全线内

8日,一名6岁上下的小女孩随爷爷奶奶乘坐高铁时,独自在济南西站下了火车,爷爷奶奶却被“落”在车上,正在女孩“哇哇”大哭并使劲拍打即将启动的列车时,站台客运员发现后二话没说,撒腿朝女孩跑去,千钧一发之际,在列车启动前将小女孩拉回到安全线内。

见习记者 王瑞超

如果被列车带倒 后果不堪设想

8日下午3点半,由北京南站开往浙江宁波的G59次列车正点到达济南西站,站台客运员左昆组织完旅客上车后准备送车,就在车门关闭的一瞬间,一个身穿红色羽绒服的小女孩突然从11车厢位置下了车。

据左昆回忆,当时他正在列车12车厢的位置,小女孩跑出车厢的瞬间刚好被他看见,列车关门后,小女孩“哇”的一声大哭,使劲拍打着车厢。

“我当时一看二话没说,撒腿就朝小孩跑了过去!”左昆告诉记者,因列车马上就要启动开车了,一旦小女孩被启动的列车带倒,后果将不堪设想。

据济南西站相关工作人员

介绍,一般列车关门到启动开车的时间非常短暂,短则十几秒钟,长的也不过一分钟,G59次列车从关门到启动的时间是25秒钟。

虽然从关门到启动是25秒钟,但是孩子拍打车厢到工作人员发现就已经在启动瞬间了,“情况十分危急,如果左昆反应慢了或者跑慢了,后果都不堪设想!”上述工作人员说,幸好左昆反应迅速,动作敏捷,在列车启动前将小女孩拉回到安全线内。

“我也有孩子,也是做父亲的,当时真害怕了,非常紧张,害怕车一开,这个小孩跟着车再跑。”左昆告诉记者。

经过左昆的安慰,小女孩从恐惧中逐渐恢复过来,并将她爸爸的电话告诉给了左昆。随后,左昆分别联系了小女孩的爸爸郑先生和G59次列车长,告知孩子的安全状况。



女童父亲(右)向左昆表示感谢。 本报通讯员 李阳 摄

爷爷奶奶没来得及下车 前方到站后返回济南

十几分钟后,左昆将小女孩带到了进站大厅,并顺利见到了郑先生,郑先生紧紧握住左昆的手连连致谢。

记者得知,本该在济南

西站随同孩子一同下车的爷爷奶奶却没来得及下车,坐过站的二位老人在随着G59次列车到达前方站后,由工作人员安排乘坐就近列车返回济南,不久后顺利回到家中。

铁路部门提醒广大旅客,目前正值春运客流高峰期,旅

客们大多回家过年,大包小包行李繁多。同时,由于高铁列车站停车时间较短,请旅客们提前做好下车准备,拿好行李物品,特别是照顾好随行的儿童。如果发生文中的类似情况,旅客们也不要着急,可以就近向铁路工作人员求助或拨打12306。

省事省时间,拼车回家年前走俏

专家建议,拼车制度应更完善

春运开始了,对于那些回家日期不固定,又没有买上火车票的市民来说,拼车成了他们回家的选择。拼车平台发布消息称,拼车人均花费有望从195元降至190元,而且特别适合中短途的市民。拼车虽好,但是仍存在法律、安全等方面的问题。专家建议,政府应该尽快完善拼车制度,市民也要多长个心眼儿。

本报记者 刘飞跃

拼车回家成时尚 成本也有优势

日前,有市民在网上发布了一条春节拼车的消息。大致内容如下,2月14日(腊月廿九)10点从济南西客站附近出发,到往平县城每人40元。

记者注意到,临近年底,像这种拼车回家的消息在网站、贴吧以及QQ群里面随处可见。拼车与其他出行方式有何区别呢?以西客站到往平县城为例,两地相距将近80公里,打车175元耗时1小时,还要经过绕城高速和济聊高速,掏高速费40元。

市民也可以选择乘坐长途汽车,从长途汽车总站到往平县城1.5个小时,仅需要30元。虽然坐长途车便宜,但是要提前一个多小时去车站,春运期间坐车的人很多,还需要等待发车时间,耗费的时间更多一些。

市民陆先生在济南工作已经六年,老家潍坊寒亭的他几乎每次回家都要拼车。“从济南坐长途车到家至少三个小时,坐高铁只能到潍坊市,再坐汽车回家还要一个多小时,这样算起来也要三个小

时。”陆先生说。

陆先生给记者算了一笔账,从长途汽车站到寒亭大约70元,高铁到潍坊需要大约60元,而拼车回家一般是100元上下,算上打车去长途汽车站、火车站以及等车的时间,拼车回家是一个很不错的选择。

日前,嘀嗒出行发布了2018年春运出行数据预测报告,展现出拼车返乡领域的一些新趋势。随着越来越多的人加入春运拼车队伍,拼车的成本优势将得到进一步体现。今年,嘀嗒出行春运顺风车的人均花费有望从195元降至190元。

中短途距离返乡 更适合拼车出行

近日,记者在滴滴顺风车上发布了几条拼车的信息,目的地分别为青岛、烟台以及德州。其中青岛费用为185元,有六位车主有相类似的路线,烟台费用为218元,有20多位车主发布了相似路线,德州为84元,有15位车主发布了类似路线。

记者了解到,春运拼车返乡的一大特点,就是即时下单和即时出发。根据滴滴顺风车数据预测,春运前后,跨城出行以7天为



2月8日是农历小年,济南火车站迎春运以来最大的旅客高峰,大批旅客踏上返乡旅途。 本报记者 周青先 摄

一个周期,呈“潮汐式”变化。2月13日(腊月廿八),有将近100万人乘滴滴顺风车踏上归途;除夕当天,还有近40万人在回家的顺风车上。这说明,春运拼车这一形式,可以让很多未买到火车和飞机票,或者临时才决定行程计划的人顺利回家。

“而且春节回家还要带一些行李,去汽车站和火车站很不方便,所以对于那些随时可以回家的市民来说,拼车还是很划得来,主要是省事。”陆先生说。

拼车也有风险 乘客应辨别非法营运

其实,拼车出行在国外非常盛行,因为拼车能够有效避免空驶,降低油耗,不仅省钱,而且对保护环境也有益处。近年来,随着“低碳出行”理念的普及,拼车出行也逐渐为我国公众所接受。

1月31日,国新办就2018年春运形势和工作安排举行新闻发布会,交通运输部副部长刘小明在会上表示,鼓励并规范顺风车、营运车辆城际拼车等新业态新模式参与春运,充分利用社会运力资源,提高运输能力。刘小明还表示,城际拼车一定要使用合规的营运车辆,对于组织私人小

客车等非营运车辆开展城际拼车业务的企业和个人,他们将按照非法营运予以严肃查处。“我们鼓励的是真正的拼车出行,而不是拼车的非法营运。”

从目前来看,国内的拼车主要有两种模式,一种是出租车拼车,另一种是私家车拼车。出租车拼车自然没有法律和政策上的障碍,而在私家车拼车的问题上,不同城市和地区却存在不同的态度。

而且拼车也存在一定的安全隐患,如乘客如何区分拼车和非法运营,怎样保障自身合法权益。另外,遇上雨雪天气,路上万一出现交通事故,对事故怎样进行判定等。

山大交通规划设计研究中心主任张汝华就认为:“拼车确实能降低空驶率、缓解城市拥堵,而这些所谓的担忧、问题也会慢慢消失。政府需要根据现实情况完善合乘制度和规定,以保证驾乘双方的利益。”

对此律师建议市民,双方在拼车前最好签署一份拼车协议,将双方的姓名、身份证、乘车时间、地点、路线等一一列清,提前约定乘车的费用、线路以及明确双方的权责关系。