



【实招大招】

山东要突出厚植高端人才

既招得来“女婿” 又留得住“儿子”

人才结构决定未来的产业结构,加快新旧动能转换,山东必须揽天下英才而用之。在22日召开的山东省全面开展新旧动能转换重大工程动员大会上,省委书记刘家义11次提到“人才”一词,求贤若渴可见一斑。山东到底有多少高端人才,下一步又需要在哪些方面“筑巢引凤”?

本报记者
廖雯颖 马云云 陈玮

去年新增3位院士 住鲁院士已达49名

“大量事实表明,领先科技出现在哪里,高端人才流向哪里,发展的制高点和经济的竞争力就转向哪里。”刘家义讲话中一语道出人才流动规律。

作为经济大省,山东的人才形势如何?高端人才究竟有多少?据统计,截至2017年,山东共有住鲁院士49名,2017年成功增选3名中国工程院院士,创历史新高。国家“千人计划”人才山东共有202名。“万人计划”山东入围总数203人,创历史最好水平。

已实施15年的泰山系列人才工程,2017年共遴选泰山学者111名,泰山产业领军人才175名,泰山系列人才工程总人数达1695名,打造了支撑山东新旧动能转换的领军力量。

集聚全省各方面优势资源的青岛国际院士港致力于打造国际顶尖人才的集聚高地,已接洽包括2名诺贝尔奖获得者在内的211名国内外院士,签约引进了袁隆平、马伟明等75名院

士,21个院士项目进入实质性评估及落地阶段。

此外,全省技能人才总量达到1106.4万人,高技能人才突破290万人。

“输血”与“造血”并重 集聚强大创新力量

必须清醒地看到一个现实,即山东的人才质量不够高,高层次和高技能人才占比相对较低。据分析,山东省对装备制造、能源资源、金融财会、现代交通运输、科技、医药、信息产业的人才需求较大,而这恰与代表山东优势和未来发展方向的十大产业高度重合。

要吸引这些高端人才确需下一番功夫。目前,全国新一轮人才争夺形势近乎“严酷”,争夺战已经打响,几乎所有二线城市都出台了吸引人才的优惠政策。“高层次人才是稀缺资源,别人争到了,再去挖,难度大、成本高。”

为此,刘家义讲话中特别提出,要突出厚植高端人才。“我们要着力优化制度体系、社会氛围、生态环境,使山东人气更旺盛、精英更云集!”

山东将实行更加积极有效的政策,优化人才发展环境,把国内外顶尖人才往山东引,往山东拉。与此同时,不能忽视了本土智力资源,注重发挥本地高端人才的引领作用,既要招得来“女婿”,更要留得住“儿子”,“输血”与“造血”并重,“女婿”与“儿子”同心。要为企业家创造更好成长环境,大力弘扬劳模精神、工匠精神,集聚强大的创新力量。

建设综合试验区恰恰为山东提供了一个机遇,“为有效吸纳人才、资金、技术等创新要素,加快建设技术创新体系,建立科技成果转化和产业化体制机制,提供了有利契机和重大平台,有助于“一揽子”解决长期制约我省科技创新的重大瓶颈和现实难题。”

据了解,去年以来,山东持续推进人才发展体制机制改革,最大限度地激发人才创新创造活力。

遴选了首批25家省引才重点支持企业,给予其泰山产业领军人才工程配额,在短短两个月时间内,11家企业从海外省外全职引进了14名关键技术岗位的急需紧缺人才。

2017全年组织4个团组赴北美、欧洲等11个国家地区进行招才引智,共对接高层次人才725名,达成初步引进意向210人,现场签约引进70人。

▲2017年山东人才引进成绩单

山东高速通车里程落到了全国第8 时速500公里的磁悬浮列车 今年将在山东下线

前些年有个说法叫“广东的桥,山东的路”,不过,现在山东的高速公路通车里程落到了全国第8位,高速公路双向六车道的不足20%,高铁出省通道只有1条,省内高铁尚未实现互联互通。民用航空对外联通能力不足,以山东开通的国际地区航线为例,济南机场开通18条,青岛机场29条,而成都高达102条,郑州也有27条,与上海、广东等省市更不可同日而语。

这集群那集群,交通跟不上难成群。会议上提到,山东在基础设施方面短板明显,要在补齐要素短板上实现新突破。最近,省里对全省综合立

体交通网络做了重大优化和调整,通过加密、提速、扩通道,全面提升交通基础设施保障水平,规划到2035年,建成现代化综合交通运输体系。比如,高铁通车里程达到5700公里,时速350公里的高铁占比提高到80%;世界最先进的时速500公里磁悬浮将出现在山东。同时,我们还要出台全省运输机场和通用机场规划布局,并对沿海港口资源进行整合。

记者了解到,2018年,中国第一台能够进入商用的高速磁悬浮列车将在山东下线,2019年5公里试验线,2020年30公里试验线将全面实现,“十四五”、

“十五五”将进入山东进行商业运行。

磁悬浮时速是500-600公里,它的投入成本跟现在轮轨高铁时速350、380公里差不多,但是运营成本大幅下降,因为减少了摩擦。在山东规划的四横六纵三环高速铁路网中,将预留用高速磁悬浮列车线路。

时速600公里以上的高铁,由青岛中车四方公司生产,该公司承担了2016年科技部先进轨道交通的“高速磁浮交通系统关键技术研究”,获批中央财政资金3.63亿元。

本报记者 张玉岩

新一轮招商引资 瞄准世界500强

22日,动员大会强调,在经济全球化背景下,不能关起门来发展产业集群。要深度融入“一带一路”建设,推动我省企业参与国际竞争,培育源自山东的跨国企业、大集团,打造世界知名、国际一流的现代优势产业集群。

山东有三大优势,传统产能、制造业、海洋科技优势,为吸引更多投资奠定良好的基础。

要发挥山东综合试验区“招牌”优势,以综合试验区建设为载体,树立世界眼光、

全球视野,开展新一轮高质量、大力度招商引资。

据了解,国内外山东人很多,有些是有影响的企业家。要建立山东在外人员信息库和有效联络机制,加强沟通,既通过他们掌握重要投资信息,又吸引他们回山东投资兴业。要创新招商引资方式,组织实施点对点、产业化招商,重点招世界500强和行业隐形冠军,切实引进一批技术水平高、发展空间大的大项目、好企业。

本报记者 张玉岩

百强只有2家 我省抢滩工业互联网

目前全国互联网企业百强我省只有2家,排名都在60名以后。未来我省互联网产业要怎么发展?工业互联网是一个新方向。

每年12月份,世界互联网大会都会在浙江乌镇召开。2017年的互联网大会,浪潮集团和海尔集团展示了他们最新的产品——工业互联网平台。这两家山东企业成了亮点。

海尔的COSMO平台,无

疑和普通市民的距离更近些。通过COSMO平台,人们则可以全程参与产品设计研发、生产制造、物流配送、迭代升级等环节,真正实现了人人定制。

山东省经信委副主任廉凯在出席山东移动窄带物联网商用发布会时就表示,目前消费互联网领域格局已经基本形成,山东企业想要突围,一定要通过工业互联网。

本报记者 高寒



4

一大批重大原创成果和尖端先进技术成果填补了省内国内空白,共累计获得国家级科技奖励335项,其中国家技术发明、自然科学、科技进步一等奖19项,国家技术发明、自然科学、科技进步二等奖210项,承担国家级项目2772项,省部级项目2721项。

3

本土的泰山系列人才工程取得不小成果,一大批标志性的人才涌现了出来,共有9人当选两院院士,113人入选国家“千人计划”,48人入选国家“万人计划”,46人入选长江学者,51人获得国家杰出青年科学基金资助。

2

1