



济南新旧动能转换先行区黄河北航拍图。本报记者 周青先 摄

## 济南天桥区大桥街道倪家村见闻 先行区里的改变和机遇

本报记者 于悦

### 村民见面拜年 先聊先行区

对于刚过去的春节,倪家村村民崔士明觉得跟往年不太一样。除了禁鞭后变得格外安静的村庄,还有走亲访友时大家口中谈论的话题,已经从“去年过得怎么样”,变成“新旧动能转换先行区会带来什么样的变化”。

“毫不夸张地说,这已经成了村里最热门的议题,大家走在路上迎面遇见就开始谈论,包括什么时候出规划、引爆区有没有咱们村,既兴奋又紧张。”崔士明说,住在齐河的弟弟过来走亲戚,一坐下来就询问先行区建设的事儿,他本人也在报纸、电视上密切关注着进展。“这个年过得忙碌又充实,一家老小情绪都很高涨,感觉生活更有动力和盼头了。”

作为倪家村的村支书,这个春节,孙修荣也切实感受到村民对于新旧动能转换先行区建设的期望。据他介绍,紧靠黄河的倪家村有236户村民,987人,其中多为崔姓和孙姓,祖祖辈辈居住在此,人口规模在大桥办事处中算是中等。走进倪家村一户户村民家中,许多都在正屋显眼处悬挂着一幅“福”字。村民称,这是年前下乡的书法家书写,村委会装裱后发给大家的,其中70岁以上的60多位老人能得到“福”字,80岁以上的8位老人每人收到了一幅“寿”字。

按照倪家村的惯例,每年大年初一,在村北头的一块空地上都会举办“村民大联欢”,村民称其为“团拜会”,即将到来的元宵节还会举办元宵晚会。“我们的文化底蕴非常深厚,从1949年至今,踩高跷、玩杂耍、演戏剧的能人辈出,团拜会的十几个节目也都是村民自导自演,人人都乐意参与。”崔士明说,饱含着对新旧动能转换先行区建设的期盼,今年的团拜会舞台上,每个人都表演得格外起劲。

### 提升村民文化素质 改变就业模式

作为黄河北岸的村庄,倪家村有上百人在河南岸打工,“我们村村民平均收入六七千元,来源多种多样,有自主创

业的,搞货车运输的,还有打工的。打工的有上百人,多是去南边的市区,例如35岁以下的村民去泺口,四五十岁的人去市区建筑工地的比较多。”孙修荣说,平时留在村里的除了年纪大的老人,几乎没有闲置人员,例如70岁的崔士明老两口就在村里经营着一家日用百货超市,每次进货都是自己开车去附近的商业街。

黄河滩区南北都有倪家村的耕地,共有1260亩,分为四个生产组,村民种的作物多是小麦和玉米,灌溉用的就是黄河水。66岁的村民崔士升感慨:“种地的收入太少,我们家种了七亩小麦,一亩地两季收入还不到500元,只能基本解决温饱。浇水、播种、收割都已经机械化,虽然不累,但成本越来越高。所以很多年轻人外出打工,种地的都是50岁以上的村民。”他说,由于土生土长在黄河岸,他最期待的是黄河风貌带的改变,例如发展旅游业,为经济发展做贡献。

崔士明有三个儿子,大儿子在村委会工作,二儿子在济钢,三儿子在电视台当班车司机,“我们这几天也讨论着,未来先行区的产业项目建设起来后,肯定有很多就业门路,儿子

们不妨回来找份工作。”崔士明说。

“未来先行区建设会给就业方式带来很大改变,比如在河南岸工作的村民可能就会转向北岸工作。”孙修荣觉得,原有的打工模式也会随着村里的开发建设发生改变,“许多村民都已经意识到,应当在个人技术和文化知识上不断充实自己,而不能停留在凭力气挣钱的层面。”

从2014年开始,倪家村每年都会不定期组织对村民进行培训,学习内容有电工、家政、育婴师等,前后共培训了70多人。“新旧动能转换先行区建设给我们带来机遇的同时,也让我们有种危机感,未来一些高端项目落地后,村民原本的低端工作模式已不适合时代发展,下一步我们会尝试把他们培养成技术工人,这样来村民才能抓住机会走在前列。”孙修荣说。

### 村民盼当市民 消除城乡差别

每年过年,村民孙秀华都格外忙碌,退休前做教师的他年三十前都要自备纸笔为大家免费写春联。虽然已78岁高

乏,直到去年,村里才引进了一家2000多平米的做超市货物中转的仓储企业。“未来村居就不存在了,变成一个大社区,但没有耕地后,村民后期生活保障是他们最关心的,如何让他们的收入更加具有持续性,一代代地走下去,也是村委会需要思考的问题。”

### 基础设施改善 希望生活更上层楼

近几年,倪家庄的村居也发生了巨大变化。从原来车开不进来的土路变成了如今笔直的“三纵六横”共九条水泥路,几乎串起了每家每户。几乎每个村民家都购买了小轿车,由于距离大桥镇、104国道、220国道和黄河大坝都很近,路修通后出行十分方便。

“此前的确较为落后,从2014年到2016年,村里进行了大量基础设施建设,路上都配建了路灯,每到晚上灯火通明,村里还配了四个保洁员,垃圾桶从来没有满过。”孙修荣说。

但与河南岸的城区相比,这里的交通还未满足村民需求,孙秀华的小女儿觉得,只有89路和130路两路公交车开过104国道,下车后还得走20分钟到村并不方便,“要是不开车,都不愿意回家,但以后三桥一隧建成,新的出行线路肯定会越来越多。”

养老、医疗条件的改善也是像孙秀华这样的老年人最为关心的,有五个孩子的孙秀华家四世同堂,但因为不想耽误孩子工作,每次看病他都要一个人坐车过黄河去市区的医院。由于镇上没有大型银行,退休工资也要去市区提取。另外,孙秀华还盼着下一代人的教育资源更为丰富,自己也能在家门口上老年大学。

站在倪家村负责人的层面,孙修荣觉得,作为先行区的一分子,未来最重要的还是做好群众工作,配合政府、引导村民更好地促进政策方案落实和项目落地。“对村民来说肯定是个大好事,对村集体来说是个重大转折,我们要更好地搭上新旧动能转换的快车,不能掉队。”

“老百姓都有对美好生活的向往,先行区的建设肯定能给我们带来很好的机遇。”崔士明说,“芝麻开花节节高,我们想生活得越来越好。”



崔士明在自家开的超市前聊起新旧动能转换先行区充满了期待。本报记者 蓝峰 摄