

国家能源集团 牵头成立中国氢能联盟

近日,由国家能源集团牵头,国家电网公司等多家央企参与的跨学科、跨行业、跨部门的国家级产业联盟——中国氢能源及燃料电池产业创新战略联盟(简称中国氢能联盟)在北京宣告成立。国务院国资委主任肖亚庆表示,有多家中央企业带头参与,标志着“我国氢能大规模商业化应用正在开启”。

“氢能是高效清洁能源载体,具有许多无可比拟的特点。”科技部部长万钢发表主旨演讲称,一是清洁燃料,氢燃料使用中没有废气也没有碳排放,是零排放能源;二是来源广泛,可来自水能、风能、太阳能、生物质等可再生能源,也可来自石化、钢铁、冶金等工业流程中的副产品;三是储运便捷,适合大规模稳定储存、持续供应、远距离运输、快速补充;四是应用广泛,氢能燃料电池发电效率高、启动快,除车用外还可作为分布式发电、备用应急电源

等,氢氧燃料电池还可以作为深海载运工具动力源,有着广阔应用领域。另外还有热值高、安全性好等诸多优点。

万钢说,尽管我国政府自2011年以来相继发布一系列政策,引导并鼓励氢能产业发展,但与发达国家相比,我国在燃料电池技术发展、氢能产业装备制造等方面相对滞后。主要原因是我国产业基础研发与核心技术上投入不足,应用领域政策支持不足,产业集中度不够等。特别是与国外产业巨头积极介入氢能与燃料电池领域不同,我国至今产业发展仍以中小企业、民营企业为主,能源与制造业大型骨干企业的介入程度有限。

“上述问题随着此次中国氢能联盟的成立有望得到改变。”国家能源集团新闻发言人孟坚在接受记者采访时表示,中国氢能联盟由国家能源集团牵头,国家电网、东方电气、航天科技、中船重工、宝武钢铁、

中国中车、三峡集团、中国一汽、东风汽车、中国钢研等多家央企参与。目前,申请加入联盟的单位已多达50多家,主要是能源生产、装备制造、交通运输、冶金材料等行业的大型企业、科研机构、高等院校和投资机构,阵容强大、实力雄厚。

肖亚庆说,氢能源及燃料电池产业发展,事关我国能源发展战略,事关我国生态文明建设,事关我国战略性新兴产业布局。从联盟成员单位的构成上看,中央企业占了很大比重,国家能源集团是首届理事长单位,十几家参与其中的中央企业也都在相关领域有着举足轻重的地位和影响力。中央企业要充分认识自身责任使命,努力发挥骨干带头作用,积极落实国家战略部署,加快推动氢能源及燃料电池产业实现跨越式发展。要坚持市场化原则,合理统筹各单位优势资源,妥善处理联盟成员之间的分工、协作关系,统一

产业链各环节的接口和标准,避免重复建设,共同促进氢能源及燃料电池产业加快走向成熟。同时,还要坚持创新驱动,不断增强产业核心竞争力,尽快缩小与发达国家的差距,国资委也将持续关注和支持联盟的发展,共同促进我国早日跻身氢能源开发利用先进国家行列。

国家能源集团总经理、中国工程院院士凌文说,中国氢能联盟成立后,将一方面通过集聚相关产业在产、学、研各方面的技术资源,加强协同创新,统筹推动包括制氢、储运氢、加氢基础设施、燃料电池应用的全产业链技术突破,加快掌握更多关键核心技术;另一方面,加强产业及市场协同,统筹指导联盟成员凝练自身研发与产业优势,在氢能利用技术、安全技术、氢能技术标准上开展深度合作,推动氢能和燃料电池在国防、分布式能源、汽车动力、储能装备等方向的跨领域

应用,建立融投资机制以吸引风险投资和发起基金,加速推广中国的氢能产业布局,共同推进中国氢能社会的构建。

据了解,国家能源集团目前煤化工板块年产超过400万吨氢气,已具备能供应4000万辆燃料电池乘用车的制氢能力,世界排名第一。目前国家能源集团正在加快布局从制氢到加氢站的氢能利用全产业链,并参与氢燃料电池的研制与开发,正计划在江苏如皋、陕西咸阳、内蒙古包头等地投资建设氢能项目。

记者注意到,中国氢能联盟的成立得到国家相关部门的全力支持和推动。除科技部部长万钢和国资委主任肖亚庆以外,国家工业和信息化部部长苗圩,中国工程院院士李晓红,国家能源局局长努尔·白克力等多个部委的领导出席联盟成立大会并发表演讲,而且均担任联盟顾问。

(来源:新华社)

煤电再现冰火两重天 近九成电企业绩不佳

近九成电企业绩不佳

记者根据同花顺数据统计,截至2月21日,共有16家电企发布了2017年业绩预告。其中,有14家电企2017年业绩亏损和预减,有5家电企首亏,8家电企预减,新能泰山续亏;只有内蒙华电业绩预增,大唐发电预计扭亏。

数据还显示,净利润亏损金额最大三家公司依次为漳泽电力、华银电力和华电能源。

根据漳泽电力发布的业绩预告,公司预计2017年归属上市公司股东的净利润-15.99亿元至-15.66亿元,同比变动-2220.12%至-2176.36%。

对此,漳泽电力表示,主要原因是燃煤采购价格升高,导致燃煤成本增支约21亿元。尽管公司加大了成本费用管控力度,但远不足以抵消燃料成本上涨对公司业绩带来的影响。

华银电力预计2017年净利润亏损-11.57亿元,同比变动-715.33%。

业绩预告称,因国内煤价高位运行、省内煤炭持续缩量,本期公司燃料成本同比增加19.12亿元,其中因标煤单价同比大幅度上涨,影响燃料成本同比增加15.47亿元;其次,因公司执行国家煤炭去产能等政策影响,本期计提资产减值准备3.66亿元;以上导致本报告期预计亏损。

根据同花顺数据显示,吉电股份、长源电力也预计2017年业绩亏损。

需要一提的是,内蒙华电

在刚刚过去的春节,对于煤企和电企来说,可以说是悲喜两重天。煤企因为数钱数到手软欢欢喜喜过大年,但电企却由于日子不好过,这个年也过得悲悲戚戚。

根据数据统计,近九成电企由于煤价大涨,预计2017年亏损或者预减。而近九成煤企则是预喜状态,大部分企业都会有同比200%—300%的涨幅。



预计业绩预增70%,并不是由于主营业务给力。

内蒙华电表示,一是收购了北方龙源风力发电有限责任公司81.25%股权,使企业2017年度净利润增加1.3亿元。二是转让了所持内蒙古蒙华海勃湾发电有限责任公司51%股权和内蒙古京隆发电有限责任公司25%股权,实现转让收益共计2.76亿元。

同时,与内蒙华电情况相似的还有大唐发电,其预计2017年扭亏为盈,主要原因是2016年度公司出售了煤化工及关联项目,减少公司合并口径归属于上市公司股

东的净利润约55.18亿元,是导致2016年度亏损的主要因素;2017年度公司无重大股权转让损失事项。

平安证券分析师朱栋表示,2017年火电板块的业绩大幅下滑主要原因是由于电煤价格全年始终处于高位运行状态,企业在成本端持续承压,出现了大面积的利润降低甚至亏损。燃煤机组标杆上网电价的调整政策7月份开始陆续公布,三季度起盈利逐步修复,但预计2017年全年的业绩仍处于大幅下滑态势。

近日,中电联发布的《2017-2018年度全国电力供需形势

分析预测报告》称,初步测算2017年全国煤电企业因电煤价格上涨导致电煤采购成本比2016年提高2000亿元左右,这也证实了如今电煤价格上涨给发电企业带来的成本压力。此外,市场化交易电量规模进一步扩大,煤电企业环保投入不断增加,环保补贴难以弥补环保投入,都加剧电力企业生产经营困境。

煤电业绩再现冰火两重天

相比电企的业绩下滑和亏损,煤企可以说是赚得盆满钵

满,双方的对比可以说是非常明显。

根据记者的统计,截至目前,有22家煤企发布了2017年业绩预告。其中,有14家公司预增,5家公司扭亏,预喜的煤企近九成。

净利润同比增幅最大的是昊华能源,最高将大增近61倍;其次是恒源煤电,净利润大增30倍。同时,净利润翻倍的煤企更是不在少数。

其中,陕西煤业预计2017年实现净利润100亿元到106亿元,同比增加263%到285%;兖州煤业预计2017年净利润增加39.9亿元-50.7万元,同比增加193%-245%。

而煤企净利润大增的原因也比较一致,主要是受到煤炭行业供给侧改革的影响,煤价持续上涨。

中信建投证券分析师李俊松也表示,从全年来看,由于2017年煤炭价格同比大幅上涨,从而导致煤炭上市全年的业绩均将出现明显大幅好转,根据测算,大部分企业都会有同比200%-300%的涨幅。

同样是由于煤价大涨,电企哭了,而煤企却笑了。这对处于跷跷板两端的“冤家”,矛盾仍旧有增无减。

中电联表示,要尽快引导电煤价格下调至绿色区间,以缓解煤电企业经营困境并提高行业贯彻落实中央降电价要求的承受能力;完善并启动煤电联动机制,有效缩减当前持续高位的燃料成本、大幅上涨的环保成本与接连下降的电价之间的矛盾。

(来源:证券日报)