

加速新旧动能转换,民营企业家有话说

# 资金到位快一些,异地商会用起来

2月28日,省工商联学习贯彻山东省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会精神企业家座谈会在济南召开。关于山东新旧动能转换,民营企业家从人才引进、金融新业态等角度,提出自己的见解。

## 省工商联制定九大行动 助力改革发展民营经济



作为全省民营企业的“娘家”,山东省工商联近日制定九大行动,积极助推全省经济实现高质量发展。

### ①助推政策落实行动

召开民营企业家座谈会和山东异地商会会长座谈会,大力宣传新旧动能转换重大工程具体部署。

### ②助力招商引资行动

积极配合办好“全球鲁商”大会,举办“天下齐鲁”系列活动,推动成立全球鲁商联盟。积极争取在山东举办全国工商联主席座谈会。

### ③改善营商环境行动

进一步细化营商环境改善指标考核体系,建立常态化、科学化考核机制,推动职能部门切实转变工作作风,改进服务方式,提升服务民营企业的质量和水平。

### ④构建“亲”“清”政商关系行动

推动建立政企沟通平台,促进政企沟通制度化常态化,加大帮扶企业家力度。

### ⑤发展要素支持行动

协调指导“鲁民投”进一步汇集民营资本,整合金融资源,充分发挥投融资机制创新优势,主动服务并融入国家和我省发展战略。

### ⑥推动民营企业“走出去”行动

联合省发改委、省商务厅、省外办等部门积极为民营企业“走出去”搭桥铺路。

### ⑦弘扬企业家精神行动

开展“纪念改革开放四十周年”系列活动。举办“山东改革开放四十周年民营经济发展成果巡礼”和征文活动。

### ⑧非公人士教育培养行动

依托省委党校、省行政学院、省社会主义学院,举办全省非公有制经济代表人士“两个健康”主题培训。

### ⑨服务能力提升行动

加快建设服务、联系、工作一体化的“网上工商联”,构建“互联网+”工商联服务体系。

本报记者 高寒 张贵君

## 将原油“吃干榨尽” 地炼可以多走出去

东明石化是山东省规模最大的民营炼油企业,其董事局主席李湘平表示,省委省政府对地炼行业非常重视。“东明石化规划建设以芳烃、烯烃、液化气等副产品为龙头,总投资300亿元的炼化一体化项目,形成百万吨烯烃、百万吨芳烃的生产能力。”李湘平表示,东明石化将发展高端化工产业,在合成树脂、合成橡胶领域下功夫,真正拉长产业链条,将原油“吃干榨尽”。

去年9月份,由东明石化、万达集团等省内龙头地炼企业牵头组建的山东炼化能源集团成立。李湘平表示,炼化集团将在打造万亿级产业方面发挥自己的作用。未来,炼化能源集团将和“鲁民投”合作,新增1000亿元投资,打造8000万吨/年原油加工能力,实现销售收入5000亿元,利税1000亿元,并成为世界五百强企业。

李湘平介绍,山东虽为世界三大炼油基地之一,但质量同另外两处相比还有差距。“山东炼油能力有2.1亿吨,但代表高端化工产品的乙烯产量,只有120万吨。相比之下,东京湾炼油能力1.9亿吨,乙烯产量却有690万吨。”李湘平表示,希望政府鼓励民营地炼企业在原油采购、成品油出口、高端化工等方面,更多走出去,提高国际话语权。

## 新材料领域审批 步伐可以再快些

山东天岳是一家主营半导体材料(集成电路)制造的企业,位于济南市槐荫区。“2014年,针对集成电路行业,国家已经成立的大基金,共计1200个亿。”天岳董事长宗艳民介绍,该企业的一个项目,在2012年12月份纳入国家“十三五”计划

重点项目,也是全省独一家。“随着上海等地类似项目的启动,我们的项目却一直没能跟上。”

宗艳民表示,对于项目的支持,约有50个亿。这其中,国家能够解决50%,但前提是地方政府配套资金先到位。“但到目前,这部分的地方政府资金一直没有到位。”宗艳民表示,各级领导也多次到厂区调查,也都对他们的项目表示肯定,但是就是省内无法审核通过。

“新材料领域是典型的新兴产业,而在这个领域,山东甚至国内企业能达到国际领先水平的极少。而这更需要企业加快发展,提前布局。”宗艳民希望,这种项目的审批能够更快些,让中国企业占领先机。同时,宗艳民也希望“鲁民投”等民间投资机构多来企业看看,来投资。

## 希望为引进人才 创造更多便利

宗艳民同时提到了人才的一些问题。“处于研发考虑,我们陆续引进了几位国外专家。最近,我们就引进了某领域一位国际著名专家。”宗艳民说,专家拿着旅游签证来了,第一步就是办下工作签证,以便于长期工作。“可拖到最后一天,工作签证也没办出来。给的答复是必须回国,在咱们的大使馆再办工作签证。”宗艳民说,这种国外专家基本上都是很多地方在争,一旦放回了国,再回来就很难了。

好在,在旅游签证有效期的最后一天,宗艳民通过私人关系,在春节前办妥了初步手续,使专家能够先拿着旅游签证留下来。而直到2月27日,工作签证才正式办下来,这中间,又是一番周折。

在场的业内人士表示,济南之前引进外国专家比较少,这方面案例不多。工作人员在办理中,就要“找根据”“找依

据”。虽说这件事最后结果比较圆满,但宗艳民也希望,随着济南及山东企业引进的国外人才越来越多,类似签证办理的事情,能够更快一些。

## 联系其他兄弟省份 异地商会能当纽带

山东省四川商会会长涂兴甫在山东工作已经30年,他说自己已经成了一个山东人。说起自己这种扎根其他省份的企业家,他举了四川省的一个例子。

“每年正月上班第一天,四川省的领导就会把四川省异地商会的人聚在一起,各市政府的相关负责人总共二三十个人,听外地企业家提建议,并争取当场解决。”涂兴甫认为,异地商会一直是一个地区的新鲜血液,例如在山东营商的外地企业家,就可以被称作“新鲁商”。在座谈会上,不少住鲁异地商会的会长都建议,应该利用好这些“新鲁商”及外地商会,加强山东同他们家乡省份的联系。

“‘一带一路’是国家战略,而我们山东也可以有自己的‘一带一路’,就是连接内蒙古、陕西、山西等兄弟省份。”山东省内蒙古商会的阎冬介绍,自治区政府非常希望引进山东的一些产业和科技,这其中就包括山东本省的一些过剩产能,这个过程中,山东省内蒙古商会其实可以发挥很大作用。

山东省河南商会会长于吉涛表示,平时他们和其他商会领袖成员之间,都是情感交流多、生意合作少,这其实体现了山东省内各个商会之间的联系还有待加强。而这些异地商会,其实是大有利用前途的。“通过在日本的商会,几名日本的退休专家就被拉到了河南省。”于吉涛和阎冬都表示,希望未来成立一个类似于“驻鲁商帮”的常设机构,并举办类似于沙龙的活动,让大家多交流,一起为山东做贡献。

# 今年山东高速通车里程将突破6000公里 鲁南高铁力争实现年内西段开工

近日,齐鲁交通发展集团、山东高速集团先后召开2018高速公路重点项目建设动员会议,吹响重点项目建设大会战“进军号”,为我省新旧动能转换重大工程提供交通保障。山东高速今年将改扩建682公里高速公路,同时,济青高铁将于今年年底建成通车。

见习记者 王瑞超  
记者 刘相华

## 潍城至日照高速 今年年内将通车

山东高速集团今年将确保完成高速公路投资128.7亿元,加快推进济青高速改扩建、龙口至莱西、潍城至日照、泰安至东阿、高青至广饶、枣木高速延长线总里程682公里在建高速公路项目建设,确保潍城至日照、龙口至莱西两个项目年内通车,实现京台高速德州至齐河、泰安至枣庄两个改扩建项目开工建设,

完成40对服务区的提升改造任务。

齐鲁交通发展集团今年承担18条高速公路建设任务。其中,在建项目11个,建设里程1045公里,其中莘县至南乐高速公路10月底建成通车;2个项目将于年底开工建设,分别是日兰高速公路巨野西至菏泽段、沾化至临沂高速公路沾化至临淄段;5个项目也在规划中,分别是济南至高青公路、济南至潍坊公路、董家口至五莲、五莲至新泰、临淄至临沂公路。这18条高速公路跨济南、菏泽、威海、聊城、淄博、烟台、枣庄、临沂、日照、潍坊、滨州、泰安、莱芜等13个市。

此外,山东高速集团还将加快推进京台高速德州至齐河段、泰安至枣庄段改扩建工程的前期工作,争取10月底完成施工、监理招标,实现开工建设,从而充分发挥国家南北干线公路的快速集疏运作用,对沿线城市的经济社会发展起到更大的基础保障作用。

## 济青高铁将于 年底建成通车

山东高速集团控股建设的济青高铁将于今年年底建成通车,鲁南高铁力争实现年内西段开工,日照至曲阜段除铺轨、

站房、四电外主体工程基本完工,潍莱高铁、济莱高铁也将全面开工。同时,集团还将大力支持青连铁路、黄大铁路等在建合资铁路项目建设,积极参与省内快速铁路网规划及相关项目前期工作,争当我省快速铁路网建设主力军。

据介绍,今年山东高速集团将通过倒排工期、挂图作战,确保潍坊至日照、龙口至莱西高速公路10月底前建成通车。两个项目建成通车后,将为我省高速公路新增通车里程218.94公里,使山东省高速公路通车里程突破6000公里,对实现胶东半岛南北港口互联互通、促进区域经济发

展具有重大意义。济青高速改扩建工程、泰安至东阿、高青至广饶、枣木高速延长线均要超额完成投资计划和形象进度,为2019年通车奠定坚实基础。

2018年,山东高速集团还将完成29对既有服务区、11对新建服务区的提升改造。在打造“服务区园林化、停车规范化、商场高档化、厕所星级化、加油站特色化、自助餐现代化、餐饮品牌化、设施人性化、休息舒适化、外观豪华化”等十化的目标要求下精心规划、精心设计、精心施工,实现由单一功能的服务区向集商业、餐饮、超市、娱乐、旅游等功能于一体的综合服务体转变。