

12年间,李卓从一名刚毕业的大学生成长为集技术与管理于一身的工程师,这些年来他经历了很多。从维修车间到技术部再到质量部,每一步他都走得坚定、踏实,他说自己的工作其实很平凡,没有太多激动人心、轰轰烈烈的精彩“故事”,但正是这份平凡,让他一步一个脚印,在成长的路上不断前行。



# 山航集团2017年度十佳岗位标兵李卓: 把维修的产品当作品

文/本报记者 白新鑫  
片/通讯员 于玺 吴蒙

## 大学毕业来到翔宇 他说这就是“缘分”

李卓是土生土长的济南人,今年已经是他在翔宇工作的第12个年头了,从当初刚到公司时懵懂的大学毕业生到如今负责生产安全质量的审核工程师,他一步一个脚印,踏实前行、不断成长。

2006年,怀揣着梦想,大学毕业的李卓在一场比赛招聘会上了解到这家由山航控股的公司。“我大学专业是电子信息工程,当年公司在招聘会上招人,我看到这是跟飞机维修相关的企业,专业也算对口。”李卓说。当年在招聘会上,他一眼就相中了翔宇这家企业,优秀的他也被翔宇看中,“我跟公司就这样看对了眼,缘分吧!”李卓半开玩笑说。

正是这说也说不清的“缘分”,让李卓开启了自己的职业生涯,来到公司后,经过一段时间的培训,李卓来到电子维修车间,从事电子电器类航空器附件维修工作、项目开发工作。在老师傅的带领下不论是工作态度还是学习能力,他都在进步。李卓告诉记者,刚开始工作时是不允许新员工独立工作的,只有上岗一年并通过考核后才能独立工作。

这期间他不断学习相关知识、积累维修经验,承修部件从结构功能较为简单的灯光、控制盒类部件,逐步拓展到较为复杂的ATC应答机等通信导航、计算机类设备。至今累计修复放行部件860余件,为公司利润增长做出了一定贡献。

## 从车间到技术部 技术提升新阶段

2008年,业务能力精湛的李卓被调到技术部工作。顾名思义,技术部里都是工作多年,经验丰富的高端技术人才,刚刚工作2年时间的李卓,凭借自己的天赋与努力,成为了其中的一员。



技术部的工作与在电子维修车间有所不同,维修车间主要做一些附件的维修工作,而在技术部则主要从事

维修项目开发与自动测试设备研发工作。

从维修到研发是一个不小的跨越,李卓用最短的时间适

应了这一角色与工作模式的转变,在技术部工作期间,李卓努力学习先进的电路设计和编程知识,先后开发出ADF接收机测试台、BPCU自动测试设备、发电机控制组件自动测试设备等十余台/套手动、自动测试设备,有效提高了维修排故工作效率,其中飞机座舱压力测试系统于2010年获得国家实用新型专利证书,在一定程度上提升了维修实力、扩展了维修深度。“BPCU自动测试设备的研发,在当时给我出了不少难题。”李卓说。BPCU的特点是接口特别多,操作步骤多,一步出现错误后续都会出错,适合研发自动测试系统。

研发设备初期,李卓带领同事们写代码编程、设备原材料制作,软硬件同步进行。一切工作就绪,设备调试过程中却出了状况。“设备一共有124个接口,调试时只能控制前64个。”李卓说。遇到问题,他跟同事们都很着急,那段时间他们连续待在车间调试,硬件上他们一项项的排查,软件上一条条代码去校对。最终,经过近一周的检查,李卓发现了原来是芯片驱动上的一个小问题导致。“好在最后我们顺利解决了问题,不然大家心里都很烦躁。”李卓说。不管是经他手维修的附件还是自主研发的设备,李卓都会把它们当做自己制作的作品去对待。

## 从技术部到质量部 强化安全意识

2016年,已经工作10年的李卓,从技术部来到了安全质量部。这对一直从事维修工作的他来说是一次全新的体验,更是一次挑战。

“以前是跟机器打交道,注意力只是在自己维修的产品上,只要把手头的活干好就行;来到质量部,更多的是要大局出发,从公司整体安全意识上看待事物。”李卓说。安全质量部的工作是负责公司内审以及安全质量的检查与管理。2017年,李卓参与翔宇公司AS质量管理体系认证的工作,“AS质

量管理体系对我们公司来说是一件大事。”李卓之所以这么说。是因为AS质量管理体系是获得国产飞机ARJ零部件维修的必要要素。“这对我们下一步开通国产飞机零部件维修渠道是重要一步。”李卓说。

从前期培训组织、流程梳理、手册程序编制,到后期认证审核等各个环节,他积极参与并协助领导以及协调各部门按计划推进工作。光是整理工作程序,他就从3大体系90多个小项中梳理整合出了40多项,目前该项工作已进入审核验证关闭阶段。“安全质量体系的建设不是一朝一夕能完成的,人人要有安全意识,从事我们这个工作,更要时刻紧绷安全这根弦。”李卓说。作为安全质量部的一员,对其他维修岗位的监督也是他的职责之一。“我也是从维修一线岗位出来的,有时候不是特意挑大家的问题,不是刻意为难大家,而是对于安全质量红线的100%把关。”李卓说。质量与生产并不是对立的,而是质量服务于生产。

## 生活中的他很枯燥 朋友不了解他的工作

作为一名土生土长的济南人,李卓笑称生活中的他有些枯燥,“以前还喜欢打打篮球,现在爱好是越来越少了。”

尽管李卓的工作与飞机息息相关,但他平时却几乎见不到飞机。“我们在机场的北边,平时送到我们这里来的都是拆卸下来的飞机附件,顶多只能听听飞机起降时的引擎轰鸣声。”李卓说。身边的亲戚朋友知道他是维修飞机的工程师,有时会有亲戚朋友问他一些让他哭笑不得的问题。“是不是经常见到大飞机?”、“飞行员帅不帅?空姐漂不漂亮?”面对这些问题,李卓经常是笑着回答,有些朋友对飞机不太了解,他就拿汽车来比喻。“有一次我舅舅还让我带几块飞机报废电瓶回去!舅舅对飞机不太了解,还以为飞机电瓶像电动车跟汽车一样。”李卓笑着说。