

早上8点，洗漱吃完早饭后，“小鲁”准备开着他不久前购买的新能源车出门，这辆2018年购买的新车正好赶上了购置税优惠政策。政府工作报告中提出，将新能源汽车车辆购置税优惠政策再延长三年，全面取消二手车限迁政策。在这一政策出台的背后，是我国已经连续三年位居新能源汽车全球产销第一。截止到去年年底，我国累计推广的新能源汽车总量超过了180万辆。

早上8:00



新能源车购置税优惠再延长三年



“小鲁”带你读政府工作报告



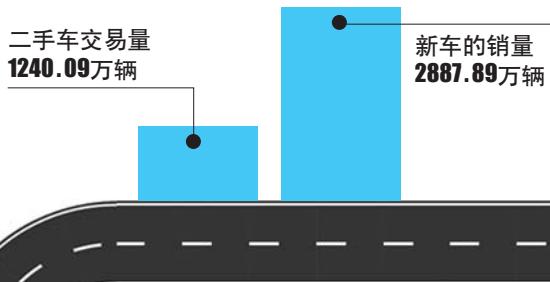
新起点·新答卷

2018年3月6日 星期二

编辑:任志方 美编:马晓迪 组版:继红

齐鲁晚报 | A05

2017年二手车交易量和新车销量



取消二手车限迁政策推进历程



政府工作报告中提出，将新能源汽车车辆购置税优惠政策再延长三年，全面取消二手车限迁政策。专家表示，这将促进二手车消费市场潜力进一步释放。

随着汽车工业的持续高速发展和人民生活水平的逐年提高，我国已步入世界汽车生产和消费大国行列。数据显示，目前我国汽车保有量达到2.17亿辆，二手车市场潜力巨大。

新能源汽车发展会呈现高速增长态势

政府工作报告中提出，将新能源汽车车辆购置税优惠政策再延长三年。

工信部部长苗圩在“部长通道”接受采访时说，我国已经连续三年位居新能源汽车全球产销第一大国，截止到去年年底，我国累计推广的新能源汽车总量超过了180万辆，仅去年一年产销量就接近80万辆，比上一年增长了50%以上。

针对新能源汽车是否真的节能环保，苗圩回应：“我只说一个现象，越来越多的国家已经开始宣布停止燃油汽车销售。另外，随着新能源汽车技术不断进步，节能减排效应会做得越来越好，相信新能源汽车发展未来还会呈现高速增长态势。”

取消限迁将释放二手车交易量

据商务部公布的数据显示，2017年全国31个省1068家二手车交易市场累计交易二手车

车1240.09万辆，交易金额达到8092.72亿元。而同年新车的销量达到2887.89万辆。

在发达国家，二手车与新车的销售比例普遍为2:1。我国仍处在汽车普及阶段，二手车交易量远低于新车。由于此前多地有不同标准的二手车迁入限制，导致二手车流通有很大的局限性，限制了二手车交易量的增长。

取消二手车限制迁入，能明显带动二手车的交易量。以北京市场为例，据北京亚运村汽车市场的统计数据显示，2017年下半年山东等省市二手车限迁解禁后，北京二手车累计成交量逐月回升，二手车累计同比增速从6月的-0.03%回升至11月的4.89%。

从去年上半年开始解禁范围扩大

早在2016年3月，国务院就印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》，要求全国299个地级市除京津冀、江浙沪、长三角三大区域的15个城市外，其他各地不得制定限制二手车迁入政策。已实施限迁的地方，要在2016年5月底前予以取消。

但二手车解除限迁政策进展缓慢。2017年3月，商务部、公安部、环保部联合发函，对取消二手车限迁进展缓慢的地区将提请国务院适时开展实地督查。截至2017年上半年，共有135个城市下发文件取消二手车限迁。

2018年1月初，内蒙古自治区宣布，从1月10日起，除要求淘汰的黄标车以外，符合国家在用机动车排放和安全标准，

在环保定期检验有效期和年检有效期内的二手车均可办理迁入手续。

山西的太原和大同也宣布从1月10日起取消限迁政策，湖北宜昌和辽宁大连分别从1月15日和1月17日起解除二手车迁入限制。

规范二手车交易秩序促进市场潜力释放

二手车流通明明是好事，为什么各个地方却设置诸多障碍阻碍交易呢？全国乘用车信息联席会秘书长崔东树表示，“外地二手车迁入本地市场，对当地没有税收贡献，而且会冲击本地车市价格，导致本地市场缺乏保护。”此外，环保压力也是地方政府考虑的因素之一。

“国家希望建立全国大市场，刺激汽车市场整体活力，因此今年推动二手车解禁进入了全面攻坚阶段。”崔东树还认为，国务院督办二手车限迁解禁有一定效果，但这项工作目前没有纳入地方政府考核。

全国人大代表尤良英建议，全面取消二手车限迁政策后，应加快推进二手车信息和信用体系建设，规范二手车交易秩序，促进二手车市场潜力进一步释放；同时带动汽配、维修、保险等相关服务业发展，推动我国汽车市场不断优化结构、实现高质量发展。

商务部表示，今年将加快修订《二手车流通管理办法》，推进二手车信息和信用体系建设，促进二手车市场潜力进一步释放。

据新华社、新京报

加强雾霾治理、癌症等重疾防治攻关 今年重点地区细颗粒物(PM2.5)浓度继续下降

5日提请十三届全国人大一次会议审议的政府工作报告提出，国家科技投入要向民生领域倾斜，加强雾霾治理、癌症等重大疾病防治攻关，使科技更好造福人民。政府工作报告还提出，推进污染防治取得更大成效。巩固蓝天保卫战成果，今年二氧化硫、氮氧化物排放量要下降3%，重点地区细颗粒物(PM2.5)浓度继续下降。我们要携手行动，建设天蓝、地绿、水清的美丽中国。

回顾过去5年的大气污染

防治历程，全国人大代表、中国工程院院士、环境保护部环境规划院院长王金南表示，我国通过推动制度创新、技术创新、管理创新，已经建立起了适合中国国情的20个字空气质量改善模式，即凝聚合力、调整结构、突破重点、健全法治、精细管理。

王金南说，我国经济社会高速发展导致复合大气污染集中显现，酸雨、PM2.5和臭氧问题都亟待解决，短时间内解决如此复杂的大气污染问题尚无国际经验借鉴。无论是全国

还是重点区域以及北京，空气质量改善目标都已经超额完成，这为“打赢蓝天保卫战”奠定了基础。

全国人大代表、全国人大教育科学文化卫生委员会委员、民盟中央主席、中国科学院副院长、中国科学院大学校长丁仲礼谈到雾霾治理问题时说，雾霾治理不能只“天帮忙”，更要人努力。

丁仲礼说，在污染防治方面这几年确实成效非常显著，空气质量明显改善，北京PM2.5从73降到58。当时说

PM2.5要降到60，去年12月，天帮忙，连续一个星期重污染都没有出现。当然也有“人努力”，这个努力付出了很大的代价。

“以后天帮忙不好说，还是要靠人努力。”丁仲礼说，上海PM2.5降到39这很好。人努力，仅仅制定长远的规划是不够的，一定要一年一年地努力，今年比去年减少多少，落实在哪里。去年就是这么做的，以后怎么做，要坚持下去。

他还认为，污染防治要引入第三方评估。比如让研究所

加入第三方，这才会有公信力。“我们制定了大气十条、水十条等，防治效果很好，现在要考虑区域内的综合性环境整治问题。”他表示，城市的排涝分离等环境问题应该是综合规划，再落实。当年五水整治很成功，这些经验要推广。

丁仲礼表示，环境治理不能只是花钱的工作，也是影响GDP的工作，在发达国家，环保产业占了GDP10%-15%以上，污染治理可以增加GDP，这对美丽中国也有启示。

据新华社、解放日报、第一财经