



7月1日前取消流量“漫游”费

移动网络流量资费年内至少降低30%

本报讯 取消流量“漫游”费这一措施什么时候落地?工信部副部长陈肇雄6日接受记者采访时表示,工信部将推动基础电信企业加快开展套餐梳理和调整、系统开发和改造、测试和业务验证等工作,确保广大用户在今年7月1日前享受到这一红利。

取消流量“漫游”费的呼声很高,也推进了很久。陈肇雄说:“最大的难点有两个方面。第一,从企业经营来说,有个业务转型的问题。取消流量‘漫游’费,企业的收入会减少,必须发展新的业务来弥补这方面的下降,这有一个过程。第二,从技术上讲,调整套餐、调整计

费软件功能需要一定的时间。”该政策将会全国同步实施。陈肇雄介绍,现在最根本的就是要在全国范围内,统一收费标准,统一套餐制度。为了让政策惠及更广大的用户,特别是农村和偏远地区,工信部开展了多项工作。一是按时保质保量完成13万个行政

村通光纤的任务;二是进一步完善普遍服务补偿机制,引导基础电信企业加快4G网络在农村和偏远地区的广泛部署;三是进一步加强部门间的协调配合,推动农村地区宽带网络应用普及,助力乡村振兴发展。工信部还将鼓励基础电信企业继续推进大流量互联

网卡、阶梯式流量放心用等流量降费措施,确保移动网络流量资费年内至少降低30%。在网络提速方面,工信部将推进实现百兆宽带普遍覆盖,启动千兆宽带试点,提高宽带速率,扩大公共场所免费上网范围和4G网络覆盖的广度与深度。 **据新华社**

本报记者全国人大首场记者会上提问“农村空心化”解决路径

发改委:正制定未来五年乡村振兴战略规划

本报北京3月6日讯(特派记者 周国芳 陈玮) 6日,十三届全国人大一次会议举行首次记者会,邀请国家发改委相关负责人回答中外记者提问。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者陈玮作为第二个提问者,关注乡村振兴战略中的农村“空心化”问题。国家发改委副主任张勇对此回应认为,要实现乡村振兴,必须要在人财物方面给予保证,要强化人才支撑,同时推进土地制度改革,加大资金投入。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者陈玮提问:“大家都很关心乡村振兴战略,我们注意到,不少地区农村‘空心化’问题突出,对这些地方而言,实现乡村振兴压力很大。我们了解到,国家发改委正在牵头编制《乡村振兴战略规划》,请问《规划》是否会涉及这些问题?”

国家发改委副主任张勇介绍,现在户籍在农村的人口有8亿多,2亿多人在外打工,多数是青壮年。他们除了过年,都不在农村。所以农村“空心化”问题确实一定程度上存在。这个现象也反映出了乡村发展不平衡、不充分的问题。

他说,5日总理《政府工作报告》中明确了2018年经济社会发展的九大重点任务,其中有一部分专门讲述乡村振兴战略任务。党的十九大提出实施乡村振兴战略,并且也写入《党章》,今年的中央一号文件对实施乡村振兴战略作出进一步的部署和安排,这是以习近平同志为核心的党中央着眼于党和国家事业发展大局,对“三农”工作的一个总部署,也是新时代“三农”工作的总抓手。

国家发改委正在会同有关部门制定未来五年的乡村振兴战略规划,这个规划就是依据中央提出的“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”这五个要求,把重要任务进一步细化实化,确定一批重大工程、重大行动和重大计划,明确实施步骤,使乡村振兴战略能够开好局、起好头。

“重点在以下三个方面着力:一是着力构建乡村振兴新格局。统筹城乡发展,推进城乡规划一体化,优化乡村生产生活生态空间布局,对城乡协同发展作出安排,提出不同类型的乡村的振兴路径、实施要求、优先任务和工作方法。在乡村振兴战略的实施过程中,要因地制宜,根据本地的实际情况来区别不同类型加以推进。”张勇表示,推进乡村全面振兴,围绕着加快农业现代化步伐,建立农村产业融合发展体系,以及建设生态宜居乡村,繁荣发展乡村文化,健全乡村治理体系,保障和改善农村民生等方面确定重点任务。



3月6日,十三届全国人大一次会议举行记者会,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者陈玮提问“农村空心化”问题。 人民网发

国产大飞机总设计师吴光辉:第二架C919预计4月到东营试飞

本报讯 6日下午,十三届全国人大一次会议上海代表团举行全团会议并对媒体开放,国产大飞机C919总设计师吴光辉代表在回答新华社记者提问时说,C919已取得国际国内28个用户的815架订单,未来将会出现命名为“929”等更多国产大飞机。

吴光辉说,目前中国商飞公司正全力以赴加速C919的研制,今年计划研制15架ARJ21客机,宽体飞机也已纳入大飞机项目中。“C919有一段

时间没飞了,大家都很关心,其实我们是在进行正常的改装工作。”吴光辉解释,自去年5月首飞成功以来,两架飞机已试飞共计23架次。

吴光辉说,第二架飞机正在上海改装,预计4月到山东东营试飞。经过进一步的系统试验后,两架飞机还要到“最寒冷的地方、最热的地方”等严酷条件下试飞。

据透露,今年起还将有更多国产大飞机飞上蓝天。第三

架大飞机预计年底之前将在浦东机场新建的第五跑道上首飞,2019年还将有3架计划试飞,共有6架飞机进行试飞。

吴光辉说,公司正通过中国民航和欧洲适航当局的联合审查,确保飞机达到最好、最安全的状态。 **据新华社**

云南省长阮成发:宁可游客人数下降,也要改变旅游乱象

本报讯 在6日下午的云南人大代表团开放日上,全国人大代表、云南省省长阮成发表示:“宁可游客人数和收入大幅下降,也要坚决改变旅游乱象。让游客自由自在,让政府服务无处不在。带手机说走就走,游云南全程无忧。”

阮成发介绍,云南已经出台史上最严厉的22条旅游

业整治措施,坚决斩断灰色利益链,取消全省所有旅游购物点,让旅游购物回归正常市场行为,严格禁止暗藏陷阱的低价游。过去一年查处173家旅行社,占全省总量的1/5,吊销36家旅行社经营许可证,是2016年的12倍。

针对各级政府和旅游管理问题,省政府每个月开展旅

游相关问题工作会议,解决旅游行业各种问题。设立州市考评制度,过去一年问责不作为、慢作为干部40多人。

“从过去一年的数据看,整治是卓有成效的。”阮成发说,12301国家旅游公共服务热线数据显示,自2017年4月到2018年2月,云南省旅游投诉的数量同比下降了76.8%。

阮成发表示,目前,旅游市场还存在一些问题,有些传统旅游模式还没有彻底改变,违法违规行转入地下的现象时有发生。冰冻三尺非一日之寒,我们绝不半途而废,将以更大力度、更严厉措施改善旅游向可持续发展,重整旅游资源,提高景点门槛,重构诚信体系。 **据新华社**

天津市长张国清:正在积极申报“京津冀自由贸易港”

本报讯 全国人大代表、天津市市长张国清6日下午在天津代表团媒体开放日上表示,天津正在积极申报“京津冀自由贸易港”。

张国清表示,天津将加

大天津自贸试验区制度创新的力度,积极申报“京津冀自由贸易港”,这个自由贸易港不仅是天津的自由贸易港,还是为整个京津冀服务的,是整个京津冀地区对外开放

的平台。

据了解,关于申报“京津冀自由贸易港”,天津正在会同北京、河北共同努力。

所谓自由贸易港,通常是指设在国家与地区境内、

海关管理关卡之外的允许境外货物、资金自由进出的港口区,外方船只、飞机等交通运输工具也可自由往来。 **据新华社**