

《关于人大预算审查监督重点向支出预算和政策拓展的指导意见》印发 人大对支出预算开展全过程监管

本报讯 近日,中共中央办公厅印发了《关于人大预算审查监督重点向支出预算和政策拓展的指导意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》指出,审查批准预算、决算和监督预算执行是宪法和预算法、监督法等法律赋予全国人大及其常委会、地方各级人大及其常委会的重要职权。实施人大预算审查监督重点向支出

预算和政策拓展,是依法加强和改进人大预算审查工作的内在要求,是建立和完善中国特色社会主义预算审查监督制度的重要举措,是提高财政资金使用绩效和政策实施效果的客观需要,也是对预算法、监督法关于人大预算决算审查监督特别是支出预算和政策审查监督规定的细化深化。

《意见》提出,按照党中央改革部署要求和预算法、监督法规

定,人大对支出预算和政策开展全口径审查和全过程监管。主要内容包括:1.支出预算的总量与结构。审查支出预算总量,重点审查预算安排是否符合党中央确定的年度经济社会发展目标任务、国家宏观调控总体要求、国民经济和社会发展相关规划、中期财政规划,审查支出政策的可持续性,更好发挥政府职能作用。2.重点支出与重大投资项目。加强对重点支出与重

大投资项目的审查,保障党中央重大方针政策和决策部署确定的重点支出与重大投资项目。3.部门预算。重点审查监督部门预算贯彻落实党中央重大方针政策和决策部署情况等。4.财政转移支付。重点审查监督贯彻党中央重大方针政策和决策部署情况,转移支付与财政事权和支出责任划分的匹配情况等。5.政府债务。硬化地方政府预算约束,坚决制止无序举债搞

建设,规范举债融资行为。

加强对政府预算收入编制的审查。强化对政府预算收入执行情况的监督,推动严格依法征收,不收“过头税”,防止财政收入虚增、空转。推动依法规范非税收入管理。

《意见》还就全国人大及其常委会、地方各级人大及其常委会对预算审查监督的主要程序和方法、组织保障等提出了具体要求。

据新华社

在建拟建交通工程再提速,新规划立项项目积极主动要求承接 山东高速投资2700亿建设交通项目

山东高速集团近日召开高速公路重点项目动员会,吹响了全面加快重点工程项目、服务全省新旧动能转换的“进军号”。集团党委书记、董事长孙亮表示,随着我省新旧动能转换重大工程全面展开,新一轮交通基础设施建设的高潮正在到来,我们憋足了气,铆足了劲,备足了兵马和粮草,只要是省里有规划、能立项的项目,我们积极配合省直有关部门做好前期工作,并主动请缨承接项目建设。只要交给我们干,省委省政府一声令下,我们就全力以赴开工建设,并有信心、有能力在保质保量的前提下,一如既往提前完工。

本报记者 王瑞超

潍日、龙莱高速 今年通车

据了解,山东高速集团目前已累计在省内建成高速公路23条、总里程1670公里,占全省高速公路总里程的28.8%,铁路4条、总里程1336公里。同时,还承担了我省“十三五”总投资2700多亿元的高速公路、高铁项目和高速公路服务区提升改造任务。在没有一分钱补助资金和优惠政策的情况下,集团不等不靠,打破常规,与时间赛跑,创造了我省乃至全国高速公路、高速铁路建设的新速度。枣木高速延长线、济南至泰安等三条高速公路当年启动前期工作、当年开工建设,比平均用时缩短一半以上;投资72.3亿元建设的济南东南二环延长线提前一年建成通车,建成世界

上最大规模八车道公路隧道群;济青高铁线下工程全部贯通,将提前一年通车,鲁南高铁创造了国内高铁建设最快速度;济青改扩建项目边扩建边通行,开工以来保持了质量、安全零事故,被列入交通运输部绿色科技示范工程;泰安服务区成为全国首家智慧型、体验式服务区;连续获得养护大检查第一名,4个工程项目荣获我国公路建设最高奖“李春奖”。

今年,山东高速集团还要确保潍坊至日照、龙口至莱西两个项目建成通车,京台高速德州至齐河、泰安至枣庄改扩建争取10月底前开工建设。此外,控股建设的4条、1040公里、总投资1687亿元的高速铁路也要加快推进,济青高铁年底建成通车,积极协调铁总力争年内实现曲菏兰段开工,实现潍莱高铁、济莱高铁全面开工……据介绍,高速集团今年重点工程投资预计达350亿元。



山东高速集团目前已累计在省内建成高速公路23条、总里程1670公里。

资本运作和工程进度 两手抓两手都要硬

为在保证质量和安全的前提下早日实现通车,高速集团坚持实施创新驱动发展战略,一手抓资本运作克服融资难题,一手按计划进度挂图作战,加快推进项目建设。

在资金保障方面,以全国

首创的“入股施工一体化”模式为支点,放大“吸金”效应,在已引进央企228亿入股资金基础上,年内将新增引进社会资本30亿元。利用全省企业和全国同行业国内最高AAA信用评级和A级国际信用评级,在国际国内两个资本市场开展低成本直接融资,保证建设资金足额按时到位。

在建设施工方面,坚持“一

路一公司”建设模式,实现人力物力技术集聚,明确责任、压茬进行,齐头并进。

在技术创新和环保施工方面,发挥好集团院士工作站和交通运输行业研发中心等科研平台作用,全面应用绿色环保新工法、新材料、新设备,继济青高速改扩建全球首次应用“拜耳法赤泥”修筑高速公路后,推广应用路面铣刨料冷再生循环技术,再创“山东的路”、“山东的桥”、“山东的隧”、“山东的服务区”品牌。

为新旧动能转换重大工程提供交通支撑,既是山东高速作为国有独资企业义不容辞的责任,也是企业发展的重大机遇。集团上下摩拳擦掌、整装待发,将以“等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感”,立足山东、立足主业、立足高质做贡献,争当新旧动能转换排头兵,助推我省综合交通实现新的跨越式发展。

美国亲子音乐大师Rob Sayer走进山东红黄蓝



美国音乐大师Rob Sayer先生(左一)以及Raina Sayer女士(左二)带领家长们现场体验TMC亲子音乐。



全体家长一起跟着旋律摇摆沙锤,感受身体和心灵的自由律动。

“美国大师来啦,美国大师来啦”,3月3日—4日,山东枣庄薛城和滕州红黄蓝亲子园内一片沸腾,孩子们欢呼雀跃地迎接美国亲子音乐教育大咖——美国The Music Class(以下简称“TMC”)创始人Rob Sayer先生以及中国区负责人Raina Sayer女士。此次,Rob Sayer先生为当地的幼儿家庭带来了两场别开生面的国际亲子音乐见面会,500多名家长亲临参与,见面会现场其乐融融,掌声、赞美声高潮迭起。

据悉,Rob Sayer先生是美国曼哈顿音乐学院音乐教育学硕士,也是著名的音乐教育家和小号演奏家,曾在大学、高中、初中教授音乐,组建学生乐队,直到他在教学实践中意识到必须从学龄前孩子开始,才能使孩子的音乐能力得到最大的发展,因此1998年在美国亚特兰大创立了The Music Class亲子音乐启蒙教育机构。经过20年的发展,目前已覆盖全球11个国家及地区,在我国已有超过500家早教机构正在使用该课程。

Rob Sayer先生融合国际前沿的音乐研究成果,结合自己20年的音乐教育实践,分享了早期音乐启蒙对于儿童成长的重要性,并且通过现场体验和互动的方式,传达了TMC亲子音乐的精髓。Rob先生指出,儿童早期是音乐学习的“机会之窗”,浸润是最好的学习方式,我们要尽可能地为孩子提供持续的、丰富的和有意义的音乐环境,让孩子像学习语言一样学习音乐,接触和积累丰富的音乐词汇,这将为孩子未来更好地理解、欣赏和学习音乐打下坚固基础,对孩子的大脑发育和性格培养也是大有益处。

“学习音乐就像学习语言”,Rob

Sayer先生多次强调为孩子创设浸润式的早期音乐环境,通过音乐游戏、亲子舞蹈、乐器演奏、创编等互动体验,让孩子们的音乐能力得到最自然、最愉快地发展,同时培养孩子的认知、语言、审美等能力,让孩子们的生命更加饱满、生动。据悉,TMC亲子音乐课程共包含12张专辑,300多首世界多元曲风的歌曲,融合了世界各地丰富的音乐元素,为孩子们创设丰富的音乐环境,孩子们在课堂上可以自主探索和体验。

在场参与活动的乐乐妈妈是TMC课程的忠实支持者,她提到乐乐学习该课程已经快两年了,特别喜欢跟随音乐跳舞、哼唱,在音准和节奏方面都有很大的进步,性格方面也发生了很大的变化,以前胆怯、内向现在变得活泼、热情了不少。

很多到现场的家长都是TMC亲子音乐的“粉丝”,他们说得最多的就是孩子在音乐学习中的成长,更活泼,更自信,尤其是一些胆怯的、内向的孩子通过音乐课会不由自主地哼唱歌曲,大大方方地在家人面前表演,展示自己的舞蹈并要求家长与自己一起练习,给整个家庭带来了快乐的音乐氛围。