

春运落幕，烟台累计送客404万 道路运输同比下降二成，民航运输同比增加近三成

本报3月13日讯(记者 梁莹莹 通讯员 张鑫 王侃 常震 李秀丽) 13日,记者从烟台市交通运输局了解到,历时40天的2018年春运3月12日落下帷幕,烟台道路、水路、铁路、民航累计发送旅客404.21万人次,同比下降9.49%。其中,道路运输同比下降二成,但仍为出行主要方式。民航运输呈现明显增长,同比增长近三成。

据介绍,今年春运比去年延后19天,是近三年来最晚开

始的春运。节前客流相对平缓,但节后探亲流、民工流、游客流、学生流相互叠加,高峰时段的运输压力仍然较大。春运期间,烟台道路累计发送旅客210.6万人次,同比下降21.94%。水路发送旅客35.94万人次,同比增长3.25%。铁路发送旅客112.69万人次,同比增长3.95%。其中动车(烟台境内)发送67.5万人次,同比增长8.75%。民航发送旅客44.98万人次,同比增长26.8%。

春运期间,烟台机场共计

完成航班起降7790架次,同比增长28.7%。完成旅客吞吐量801541人次,同比增长29.5%,完成邮货吞吐量接近4000吨,同比增长33.3%。为满足旅客出行高峰期航班需求,烟台机场针对探亲回乡及旅游出行的巨大需求,在天津、南昌、大连、西安、沈阳、哈尔滨等需求旺盛航线上加密了航班。还新增和恢复了飞往温州、佳木斯、乌鲁木齐、宁波、兰州、北京南苑、包头、长白山、齐齐哈尔、福州、鄂尔多斯以及日本

福冈、新加坡、泰国曼谷等地航班。

相比去年同期,东航新投放2架过夜运力,使春运期间烟台机场的过夜运力达到17架。运营公司方面,同比新增和恢复了厦门航空、西藏航空、北部湾航空、长安航空、奥凯航空、红土航空、首都航空、东海航空等多家公司在烟台运营航班,整个春运期间在烟台机场执飞航班的公司达到22家。为满足市民境外旅游需求,烟台机场经过多方面努力还开通了泰国清

迈的包机航班。

数据显示,道路运输仍是春运主要出行方式。春运期间,烟台汽车总站累计发送旅客25万人次。车站严格落实“三不进站、六不出站”,旅客安全告知制度等相关规定。严格管理营运客车捎带货物,不符合安全规定的应及时查处。继续开展“情满旅途”活动,为旅客提供即需、增值服务,及时解决旅客出行中的困难和问题,让旅客真正感受到情满旅途,保障广大旅客平安顺利出行。

莱阳大项目开启动能转换“加速器” 今年确定重点项目46个,年度计划投资334亿元



本报3月13日讯(记者 赵金阳 通讯员 李梦 王伊凡) 连日来,莱阳市今年确定实施的一批重点项目相继开工,各个工地上塔吊林立,机械轰鸣,车辆穿梭,吹响了新旧动能转换的号角。记者从莱阳市委宣传部获悉,舒驰新能源客车产业园、中铁盛隆装配式建筑、海尔市场创新产业园等一批先进制造业项目集中发力,加速由“制造”向“智造”转变;圣丰智能冷链物流园等现代服务业项目多点开花,带动该市服务业向高品质转变、专业化延伸。

“今年,莱阳市以‘两大引擎’培育为着力点,已确定重点项目46个,总投资3047亿元,年度计划投资334亿元。目前已开

复工19个,一季度计划开工25个,这些项目投资额度大,产业带动性强,将有效加快新旧动能转换步伐,促进莱阳经济发展向更高质量迈进。”据莱阳市发改局局长贺巨豪介绍,该市今年重点项目投资规模创历史之最,过千亿元项目2个,过百亿元项目3个,过十亿元项目14个,投资结构也日益趋优,工业项目18个,占39.1%,三产项目25个,占54.3%。“传统产业升级、新兴产业崛起”的经济新格局加速形成。

在舒驰新能源客车产业园项目现场,综合办公大楼主体已经拔地而起,一排排整齐的橙色钢架结构已经显现出试车跑道的雏形。“项目总投资30亿元,建筑面积14万平方米,在新厂区新上智能机器人、整车电泳涂装线等生产线,同时对老厂区生产车间、生产设备进行升级改造。”

舒驰客车副总经理谢光清自信满满地说,项目计划于今

年8月底竣工投产,年底前将获批工信部新能源客车整车生产资质,成为胶东半岛第一家新能源客车整车生产企业。项目达产后,年可生产新能源客车1万辆、物流车5000辆,实现销售收入120亿元,纳税7亿元。

面对省新旧动能转换综合试验区建设的重大机遇,莱阳市加速突破传统发展模式和产业结构的“路径依赖”,鼓励企业通过技术创新、合资合作、挂大靠强等方式,迅速膨胀规模、实现动能转换。鲁花、龙大、一品堂等一大批“农字号”龙头加快产品更新和产业链拓展,抓好鲁花高端食用醋、一品堂饮品、三川食品等项目,推动食品加工向食品制造转型。重点推进好山汽产业园、海尔市场创新产业园、舒驰新能源客车产业园、中铁盛隆装配式建筑、昇辉智能家电等10个“高技术、高附加值、高效益”的产业项目,壮大先进制造业规模,推动产业向中高端迈进。



清礁石 填细沙

13日,记者从烟台城管局市政处获悉,为给游客创造一个安全舒适的游玩环境,市政处第一海水浴场管理所于近日开始对礁石带进行深挖清理并对沙滩换填细沙。据介绍,由于礁石被掩埋在离岸较远且水位较深的海里,只能在农历初一、十五退大潮期间,利用退潮间隙,进行深挖并沥

水外运,整个工程预计在4月底前完工。在礁石清理作业期间,同时对沙滩进行清理、平整并换填细沙,打造沙软、滩平的美丽浴场,提高第一海水浴场整体安全性和舒适度,擦亮文明烟台这一名片。

本报记者 秦雪丽 通讯员 王为超 丁淳淳 摄影报道

家有老茅台 可能发大财

活动时间:3月3日—23日早8:00—晚5:30

北京婷悦华商贸有限公司自2017年来,深受烟台市民的称赞与认可,现继续求购各种年限的老茅台酒、五粮液及2000年之前的全国各地名优酒,如:剑南春、古井贡酒、泸州老窖、董酒、郎酒、全兴大曲、武陵酒、汾酒、虎骨酒、洋酒……另购老安宫牛黄丸、片仔癀、老阿胶、冬虫夏草、老钱币、老茶。

茅台酒采购单:2017年—2010年;2009年—2008年为2000元;2007年—2006年为2400元;2005年—2004年为2800元;2003年—2001年为3400元;1999年—1997年为5500元;1995年—1990年为



10000元;1989年—1986年为1.3万元,1985年—1979年为1.6万元;所有酒要求酒满品相好,价格公开、公平、公正(原整箱价更高)。本公司绝不克扣每瓶酒的价格。

为方便市民也可安排本公司人员上门回购。

烟台总部地址:北马路与胜利路交叉路口往南100米——如家酒店(原奇山宾馆)一楼101室
咨询电话:张老师151-1795-2415
公交线路:坐43/45/47到汇丰广场站下

冷链物流温度记录仪有了好“管家”

高精温度箱填补省内空白

本报3月13日讯(记者 秦雪丽 通讯员 莫言 云利) 目前,冷链物流用温度记录仪得到广泛使用,但温度记录仪准确与否如何判定呢?13日,记者从烟台市质监局了解到,该局计量所定制的高精温度箱投入使用,可以对内置传感器温度记录仪在空气介质下进行检测,目前这项技术填补了省内空白。

据了解,内置传感器温度记录仪应用在航空物流、车辆物流、海运物流以及仓库冷藏、保鲜等行业,用于药品的冷藏、运输等。在冷藏运输过程中,实时记录冷藏温

度,运输结束后可以查验运输过程中的温度。温度记录仪被广泛应用以后,如何检测成为难题,用传统的恒温液体介质检测的方法无法满足需求。

“为了破解这一难题,计量所与济南一家科技公司联合研发,依据检测要求,定制了一台高精温度箱,可以在空气介质下开展计量检测。”市计量所温度室祝海龙主任介绍,“这台高精温度箱的温度检测范围在-40℃-80℃,可以满足冷藏、冷链、保鲜等仓储运输的计量检测需求,这项技术填补了省内空白。”