

本报聊城3月14日讯(记者 邹俊美 谢晓丽) 据聊城市气象台预报,从3月15日起,聊城将出现连续几天低温天气,而当天正是法定停暖日,聊城是否会延迟停暖?聊城几家供热企业均表示,会视天气情况延迟两到三天停暖。

聊城市气象台14日11时15分发布寒潮黄色预警信号。受强冷空气影响,15日到17日聊城市将出现寒潮天气,并伴有剧烈大风降温。预计15日白天到夜间北风5级阵风7~8级,大部县市有小雨,最大气温降幅

12℃左右,最低气温-1℃左右出现在16日和17日早晨。本次寒潮天气过程风力强、降温幅度大,建议相关部门加强做好防风防寒等工作。

14日下午,聊城供热办相关人员表示还未接到关于延迟停暖的正式通知,但已经跟供热企业沟通,并传达了市民心声。“还未收到延迟供暖的通知,但我们已经做好了延迟停暖的准备。”开发区恒润供热公司相关负责人表示。聊城华能热电经理也表示,会根据未来天气情况,延迟两到三天。

全市交通项目建设取得重大进展

今年计划完成交通基建固定资产投资71.6亿元

本报聊城3月14日讯(记者 杨淑君 通讯员 金淑红) 3月14日,全市交通运输工作会议召开,2017年全市高速公路、高铁、机场、大外环等重大项目建设超额完成年度任务,路长制工作成效初显。

2017年聊城在莘南高速、青兰高速、高东高速,普通国省道改造、农村公路建设等方面取得了重大进展,目前,全市通车里程、普通国省道、农村公路里程、公路密度达到全省前列。全市设立三级路长

388名,4条高速公路、17条普通国省道、347条县乡道实现路长制全覆盖,在全省交通运输工作会议上,聊城还作为先进单位就路长制作了典型发言。全市营业性道路运输车辆发展到9.57万辆,编制完成了《聊城市城市公共交通发展规划》、《聊城城区水上客运(公交、旅游)航道专项计划》,全市公交线路增加到49条,道路运输实力明显增强,公共交通更加便民惠民。

据了解,今年全市交通运输发展的主要预期目标是,完成交通基础设施建设固定资

产投资71.6亿元,交通供给侧结构性改革和新旧动能转换深入推进、智慧交通、绿色交通建设取得积极成效。安全生产各项指标稳中有降,实现交通自身强、支撑能力强、人民获得感强“三大目标”。

具体落实上,抓好高速公路建设、优化提升普通干线路网,加快推进跨黄河桥梁建设支撑新旧动能转换三件大事;办好“四好农村公路”建设、农村公路网化全覆盖、交通扶贫等七件实事。深入实施路长制等,大力推进改革创新和转型升级。



14日,聊城全市交通运输工作会议召开。记者 杨淑君 摄

相关链接>>>

支撑新旧动能转换,保障和改善民生

2018年聊城交通工作要干这几件大事!

记者在14日全市交通运输工作会议上获悉,为完成今年全市交通运输发展的主要预期目标,围绕支撑新旧动能转换,保障和改善民生,聊城交通工作要做以下几件大事:

继续加快高速公路建设,加快莘南、青兰、高东3条182.2公里的高速公路建设步伐,确保高东高速5月份全面开工建设,莘南高速10月底建成通车,全市高速公路通车里程达到309.2公里,形成五大通道、八大出口切实提升快速通行能力。

优化提升普通干线路网,加快全长121.6公里的大外环建设,完成省道249等6项131.6公里续建工程,抓好国道309等4项

101.2公里新开工项目实施,调研规划并启动普通国省道服务区建设,着力提升国省干线路网整体服务水平。

加快推进跨黄河桥梁建设,加快推进青兰高速黄河大桥建设,力争东阿至东平黄河公路大桥、聊泰铁路黄河公铁桥尽快开工,105国道东阿黄河大桥前期工作取得新突破,加快形成五桥齐跨黄河交通格局,打通东、南方向大通道。

加强“四好农村路”建设,深入开展农村公路三年攻坚行动,新建农村公路800公里,改造农村公路危桥80座,超额完成三年攻坚行动预期任务,确保圆满收官。

全面完成东昌府区、阳谷

第三批网化示范县建设,实现全市农村公路网化全覆盖。继续巩固公路安全生命防护工程及交通扶贫工作成效,确保完成省定扶贫工作重点村实现“通公路、通客车、穿村道路硬化、安全设施建设完善”目标。加强基础设施建设,必须以保障工程质量和安全为前提,要严格落实企业主体责任和政府监管责任,向社会和广大人民群众奉献精品工程、民心工程。

加快推进道路运输转型升级,有效实现客运便捷化、货运专业化、物流高效化,大力推进信息技术、甩挂运输、多式联运、无车承运等先进技术和运输方式,努力提高运输效率和服务效能,推动物流

降本、提质、增效。巩固提升城乡客运一体化发展成果,扩大基本运输服务的通达度和覆盖面。

引导企业积极发展客运新业态,启动旅客联程运输工作,大力实施“互联网+交通运输”行动,推动传统客运企业向数字化、网络化、智能化方向转型。有序发展定制客运、定制公交等新型客运产品,满足乘客多元需求。着力提高公共交通服务保障水平,进一步优化公交线网,提高公交出行分担率和服务满意率;继续优化城市公共自行车网络,抓好运营管理,建设绿色交通城市。

围绕路域环境整治和扬尘治理两大中心任务,全面加强

和深入实施“路长制”。进一步加强对道路运输市场的行业监管,稳妥推进出租车、驾培等重大改革,切实抓好出租汽车行业改革政策落地实施,有效维护安全有序的运营秩序。

进一步改革创新行政审批制度、投融资体制、行政执法体制、公共服务管理等领域。深化邮政便民服务措施。推进“互联网+”电子政务、“互联网+”智慧城市等建设,培植智能化、网络化、信息化产业,建设“智慧聊城”。扎实推进物联网应用发展,打造网格化的城市公共安全体系,建设绿色生态城市。

本报记者 杨淑君 通讯员 金淑红

聊城助推新旧动能转换,做好新一轮就业创业工作

实施“聊创行动”,打造异地孵化模式

本报聊城3月14日讯(记者 杨淑君) 3月14日,聊城新一轮就业创业政策新闻发布会举办,聊城市劳动就业办公室主任赵维保做相关政策解读并回答记者提问。

当天的发布会,主要对《聊城市人民政府关于助推新旧动能转换做好就业创业工作的实施意见》(以下简称《意见》)、《聊城市“十三五”促进就业规划》(以下简称《规划》)进行解读发布。赵维保在介绍了当前全市的就业情况后,对两个文件进行详细解读。

赵维保介绍,两个文件是为深入贯彻落实国家、省的部署要求,做好新旧动能转换背景下的就业创业工作,在2017年12月29日正式印发的。这两个文件,是聊城当前和未来一段时期做好就业创业工作的重要指导性文件,对促进就业与经济发展互动融合,推动新

旧动能转换,促进经济结构调整升级有重要意义。

赵维保介绍,《意见》从5个方面提出23条政策措施:在推动就业优先,聚焦新旧动能转换扩大就业方面提出,促进新旧动能转换与扩大就业联动,推动产业结构优化与就业转型协同、提高重大项目对就业拉动能力,发挥小微企业就业主渠道作用4项政策措施;在优化人力资源供给,支撑新旧动能转换方面,提出释放高校毕业生人才红利,提高教育培训质量提高人力资源供求匹配度3项政策措施;在注重分类施策,做好重点群体、重点领域就业创业工作方面,提出健全城乡劳动者平等就业制度、完善就业援助长效机制、稳妥做好新旧动能转换过程中的职工分流安置工作、鼓励外出人员返乡创业、促进退役军人就业创业5项政策措

施;《意见》还提出4项保障措施。

值得注意的是,《意见》提出,对就业失业登记的常住人员在常住地连续居住6个月以上且在当地参加社会保险6个月以上的,保障其与当地户籍人口享有同等的就业创业扶持政策,为吸引北上广深等聊城外出人员聚集地区的优秀人才“回乡创业、繁荣聊城”,提出“实施‘聊创行动’”,打造异地孵化模式,在聊城外出务工人员集中且创新创业资源密集地区设立聊创孵化营,对符合扶持标准的异地孵化创业项目提供20万元的资金补贴。

《规划》共分9部分,30条,设10个专栏。提出,到2020年,就业更加充分,创业更加活跃,劳动者素质结构与经济社会发展更加适应,公共就业服务体系更加完善,劳动关系更



14日,聊城就业创业政策新闻发布会召开。记者 杨淑君 摄

加和谐。《规划》提出,到2020年,就业更加充分,创业更加活跃,劳动者素质结构与经济社会发展更加适应,公共就业服务体系更加完善,劳动关系更

服务体系更加完善,劳动关系更加和谐;优化环境,推动大众创业;突出重点,促进充分就业等,并提出一系列任务。