

■定位电动车

# 出辖区无定位 防盗网张大些

## 市民希望电动车防盗系统能全市推开

本报记者 刘雅菲

电动车防盗系统,是如何进行防盗的?电动车骑到别的区县,还能管用吗?众多的疑问,章丘区、济阳县及企业的相关负责人给予了答复。记者了解到,由于系统不同,目前电动车如果离开了辖区便无法进行定位。



市民现场咨询办理挂牌。 济阳公安 供图

### 芯片会否轻松抠掉?

芯片采用密闭安装 螺丝具备反咬卡扣

此前,说起电动车防盗,人们通常会说安装GPS,“我们这个系统和GPS不一样,但是性质差不多。”济阳县公安局基础办主任徐庆利说,这一系统是通过在济阳县区域内密集布设基站,来接收这一范围内电动车的信号,从而达到追踪运行轨迹的作用。

“我们要求在济阳县内布设1000余个,目前城区范围内已经布设完毕,总数大约有500个,接下来我们还会在乡镇、各个街道适当加密。”徐庆利说。

章丘区即将在22日正式启动防盗系统的安装,现在基站的布设也已经完成了一期工程,“每一个基站覆盖范围是500-1500米,我们已经布设370多个,第二期会增加150多个,届时章丘所有

的主干道、国道、省道和乡道、村道边都会有我们的基站,打造一张网。”企业负责人叶东财说。

据叶东财介绍,系统安装之后,市民可以下载客户端,输入实名登记的信息,就可以看到自己的车在哪里。目前还无法做到车辆异常移动告知用户,但以后将有可能实现。

“既然是通过安装在车辆上的芯片来实现定位,那犯罪分子把芯片抠掉定位不就无效了吗?”市民张先生有此疑问。对此,叶东财表示,芯片安装的时候要密闭安装,除了工作人员外,别人无法得知芯片安装的位置。此外,安装时用的螺丝具备反咬的卡扣,普通的扳手很难卸下来。

### 两区县能否共享?

系统不一样 服务平台不一样

“如果安装了防盗系统的车辆丢失,我们可以系统演示轨迹。”徐庆利说,同时济阳县还配备了移动手持监测仪器,在离被盗车辆300米到500米的地方手持仪器就会报警,增加找寻的途径。

“如果我的电动车要带到济南别的地方,丢失了还可以找到吗?”针对市民李女士的这一疑问,叶东财表示,由于车辆的定位要靠基站才能实现,因此在没有基站的地方,电动车便无法定位。

济阳和章丘的电动车定位都是采用了相同原理,那两地能否对对方区域注册的电动车进行追踪呢?对此叶东财

表示,这一点还做不到。“目前在山东从事这一项业务的一共有三家公司,由于系统不一样,服务平台不一样,功能也不一样,因此无法接收到别的地区电动车的信号。”

“章丘、济阳电动车互相交流还少一些,如果到市区,还是以区为单位进行布设,造成系统不相同,就太不方便了。”市民张先生认为,“全市一盘棋,才能真正把这项工作做好。”“今年下半年,我们这一系统有望在济南全市推开,到时候只要有我们这一系统的地方,都可以实现定位。”叶东财说。

### 推进得怎么样?

启动一个多月 济阳装了六千多辆

“从2月2日启动安装到现在,已经有6500余辆电动车安装了我们这一系统。”据徐庆利介绍,近年来,电动车、摩托车在普通市民家庭得到迅速普及,成为数量最多的交通工具。根据初步的匡算,济阳县电动车数量约有5万辆。

“2016年、2017年两年,每年立案的电动车被盗案件大约150起,此外还有一些没有报案。”徐庆利说,由于没有实名登记,电动车、摩托车的管理一直存在管理难、处罚难、破案难、追赃难、返还难的情况。

济阳县此次为每一辆安装防盗系统的车辆都挂了牌,通过这一措施,也实现了电动车的实名制管理。据徐庆利

介绍,开始推行防盗系统后,电动车被盗数量明显下降,安装了系统的车辆,还未出现过被盗的情况。除此之外,防盗系统带来的数据还有很多额外的作用。“这些信息对公安机关而言十分宝贵,这一系统不仅可以防盗,还可以帮助我们掌握交通流量的峰值,对外来人口、重点人口进行管理。”

在道路上,电动车逆行、闯红灯也时常出现。在叶东财看来,电动车运行实现实时追踪,还可以约束骑电动车市民的行为。“如果出现了交通事故,我们可以通过系统,找出车辆的运行轨迹,看是否有闯红灯、逆行等情况,也方便责任的判断。”

#### 相关链接

## 装了防盗芯片,六小时找回车

电动车管理难题不光困扰着济南,对于其他城市而言同样如此。而随着各种防盗手段被安装在电动车上,这一难题正在逐渐被化解。

据了解,温州市区早在2014年便启动了电动车防盗登记备案工作。在登记备案时,警方特地为每一辆电动车与车主本人拍照留底,并将每一辆电动车的信息录入电脑,建立“一车一档”。对有嫌疑的车辆,只需登录专用的系统,与备案信息进行比照,就能查验牌照的真实性。

广西南宁也推出电动车“地网”智能防盗系统。警方侦破此类案件、找回被盗车辆进一步提速。去年1至7月,南宁电动车被盗刑事案件下降24.67%,破案数上升57.49%。广西市民曾先生的电动车安装“地网”防盗芯片,警方从接警到破案找回被盗电动车,仅用不到6小时。 本报记者 刘雅菲

# 齐鲁整形失败专业修复基地成立

3月14日齐鲁医美正品联盟2018年年会在济举行,为了更好地规范整形行业,提高行业自律,预防和打击非法整形机构给顾客带来的伤害,由齐鲁医美正品联盟发起,数十家正规医疗美容供应商参与,“整形失败专业修复及援助基地”在济成立,指定技术执行机构为——济南海峡美容整形医院。

在成立仪式上该院行政院长翟颖表示:伴随着经济水平的不断提高,医美行业逐渐被社会大众所认可。愿意为自己的美丽投资,追求美丽的女性,也原来越多。但是,仍有不少隐患,制约着行业的整体发展。如今的整形美容市场鱼目混珠,不具备从业资质的整形工作室林立,“7天速成班”培训出来的假冒医生比比皆是,非法材料充斥整个市场,让求美者无法辨别并深受其害,给整形美容行业带来了严重的负面影响,更是威胁着行业的健康有序发展。



康有序发展。

鉴于此,由齐鲁医美正品联盟发起,正品医美厂商以及媒体见证,由济南海峡美容整形医院,作为技术执行单位的齐鲁“整形失败专业修复与援助基地”城市成立,通过打造国内专业的整形修复团队,为整形受害者排忧解难。院方

负责人说,现在整形不正规作坊遍地,普通消费者因为不了解内情,再加上存在一定侥幸心理,很容易被蒙蔽,对自己的身心造成不可估量的伤害。齐鲁整形失败专业修复与援助基地的成立,就是为了帮助这些曾经受过伤害的人,重新找回自信,改写无奈的人生。

## 3.15寻找折翼天使 海峡整形的品牌责任感

济南海峡美容整形医院院长金丹告诉笔者,分辨不正规整形医院有很多种方法。最简单的就是看资质,不正规作坊是没有任何相关资质的,只需要会打针,有场地,随时都能开工。

金丹院长说,很多不正规作坊,都会告诉消费者“不用开刀,手术,打一针就变美”,这是微整形机构惯用的噱头。

据他们了解,近来,各地频发微整形美容变毁容事件,很多求美人士由于存在侥幸心理,在不正规作坊接受整形后,易出现严重并发症,严重者甚至导致失明、危及生命。