

天津一汽全新骏派A50济南上市 6款车型, 售价5.59万-7.29万元



3月11日,“智简·至简”天津一汽骏派A50上市发布会同一天在山东济南拉开帷幕。此次发布的新车型包括标准型、舒适型、智联舒适型、豪华型、智联豪华型、智联尊贵型共6款, 售价5.59万-7.29万, 搭载1.5L自然吸气发动机, 匹配5速手动变速器。作为天津一汽“骏驰计划”的全新A级家轿, 无论是造型设计、

驾乘舒适度, 还是安全保障、智能网联方面均实现了质的飞跃。骏派A50由奥迪御用设计公司IDG倾力打造, 是天津一汽开启设计质变的代表作, 其中最具特色的双腰线设计是设计大师乔治亚罗的点睛之笔, 使整车看起来不仅流畅而且简约大气。空间方面, 骏派A50提供了最佳的前后排乘坐空间, 行李箱容积可达463L, 并支持后排座椅按比例放倒, 灵活多变, 满足多种放置需求。作为天津一汽2018年的开年力作, 骏派A50的上市是天津一汽送给消费者的最好的“开年礼物”, 同时也体现了天津一汽在加速转型升级方面的不懈努力。相信骏派A50凭借时尚至简的造型设计、高端的科技配置、可靠的品质, 实实在在的价格, 打造A级家用车的新标杆。
(吕晓丽)

英菲尼迪Q50L济南上市 零售26.98万-39.98万元



3月10日, 济南骏驰英菲尼迪携英菲尼迪Q50L在济南和谐广场越级上市。

Q50L自上市以来, 凭借其优雅时尚的造型设计, 一流的内饰水平和卓越的驾乘性能, 在运动型豪华轿车市场独树一帜, 获得了众多用户的钟爱。此次新Q50L中期改款在外观和内饰等诸多细节设计、舒适

及豪华配置以及操控方面做了升级, 特别是新Q50L此次升级到2.0版本的线控转向DAS技术、升级后多达16个扬声器的Bose Performance至臻系列音响, 以及升级后的高级氛围灯系统均为同级别中领先的配备。

英菲尼迪新Q50L凭借其精准卓越的操控感受、舒适精致的品质细节, 在运动性和舒适性方面达到了完美的平衡, 成就了驾乘合一的豪华用车体验, 必将成为豪华中级车级别中的价值之选。在产品力全面提升的基础上, 英菲尼迪新Q50L给出了非常具有诚意的定价, 建议零售价26.98万至39.98万元。

(张永森)

潍柴英致冠名 第三十五届潍坊国际风筝会



3月14日, 潍柴英致杯第三十五届潍坊国际风筝会在济南市山东大厦召开。此次潍坊国际风筝会由国家体育总局、国际风筝联合会、潍坊市人民政府联合主办, 潍柴英致汽车冠名赞助, 定于4月21日在潍坊盛大启幕。

在新闻发布会上, 作为活动冠名方, 潍柴(重庆)汽车有限公司潍坊分公司总经理陈彬向到场的嘉宾和记者介绍了英

致此次冠名潍坊国际风筝会的意义。

他说, 潍坊国际风筝节向全世界展示了潍坊乃至中国悠久的历史和文化, 拥有广泛的群众基础和深远的影响力。这与潍柴(重庆)汽车不断向上的品牌力相得益彰。潍柴汽车在“责任、创新、沟通、包容”的企业文化理念指引下, 依托潍柴集团的强劲后盾支持, 继续坚持激情创业, 坚持创新发展, 不断朝着“成为国内一流、世界知名汽车品牌”的宏伟愿景奋斗。

作为潍柴集团旗下唯一的乘用车品牌——“英致汽车”, 肩负着拓展乘用车市场的重任。英致汽车聚焦发展全系列SUV、中小型系列MPV、皮卡及新能源车型, 未来三年内将陆续上市多款SUV车型与新能源车型。

(张永森)

豪华升级, 演绎律动设计语言 解析全领域大7座豪华SUV荣威RX8



3月7日, “品科技 鉴豪华”——全领域大7座豪华SUV荣威RX8设计解析会在上汽乘用车安亭设计中心举行, 上汽技术中心设计部总监邵景峰分享了“全领域大7座豪华SUV”荣威RX8的设计理念 and 细节亮点。

作为荣威RX家族最高端车型, 荣威RX8旗舰演绎了律动设计语言。外形上, 荣威RX8前脸采用格栅和全LED大灯一体式设计; 全

LED科技大灯, 内置两条光导, 与格栅无缝对接; 雾灯使用了四颗矩阵式全LED透镜单元; 全新腰线设计, 横向贯通, 简洁有力; 尾灯延续了荣威独具特色的定音锤造型。

内饰上, 荣威RX8座舱采用环绕式设计, 座椅采用2+3+2布局; 一体式中央面板设计简洁大气; 三区空调设计, 大面积的软材质覆盖尽显豪华享受; 横向10英寸中控大屏, 7英寸虚拟仪表, 可实现双屏互动。从外观和内饰来看, 荣威RX8展现了极高的设计、用料和工艺水准, 担得起“旗舰”车型的定位。再综合考虑到配置, 以及此前成功挑战32度极限雪坡的强悍实力, 荣威RX8的品质超越预期。

(亚璐)

自带高级主动驾驶辅助系统 全新名爵6 20T自动Trophy版智能互联升级

2017年, 全新名爵6上市首月即以54.41口碑满意指数力压合资, 位列第一。上市66天大额订金订单超26000辆。2018年, 全新名爵6同样在首月斩获近万销量, 以新一年的热销态势, 为年轻驰骋持续加油。持续热销的全新名爵6, 将于3月23日推出最新车型20T自动Trophy超级运动互联网版。新车在配置上进一步提升, 配备MG Pilot(ADAS)高级主动驾驶辅助系统、360度高清全景影像、内后视镜自动防眩目、雨量感应无骨雨刮等功能。



和驾驶疲劳说再见: 配置高级主动驾驶辅助系统

伴随着年轻人出行半径的持续增大, 疲劳驾驶正在成为交通事故的一大主因, 以智能科技为驾驶打造“高阶辅助”逐步成为必须。全新名爵6 20T自动Trophy超级运动互联网版, 将紧密顺应这一趋势, 搭载同级唯一的MG Pilot(ADAS)高级主动驾驶辅助系统, 全面整合搭载ACC自适应巡航, AEB紧急自动刹车系统, FCW前方碰撞预警, LDW车道偏离警告系统, SAS智能速度辅助系统, IHC自动远近光切换等功

能, 实现精准监测、提前干预、规避危险, 有效提升驾驶安全。

以ACC自适应巡航为例, 该功能可实现新车在30-130km/h车速范围内的自适应巡航, 使车主一上高速就能轻松无压力驾驶。而当疲劳来袭时, 同步涵盖的FCW前方碰撞报警系统和AEB自动紧急制动系统, 也能有效检测前方车辆或行人, 并在预计碰撞时预警减速、主动制动, 防患于未然。此外, LDW车道偏离报警与SAS车速辅助控制系统, 还能在

探测到车道偏离时或超速情况时, 发出报警或主动干预车速, 有如“安全陪护”一路随行, 不止安全“高人一等”, 更满足年轻一代借力驾乘科技实现“更懒驾驶”的需求。

另外, 内后视镜自动防眩目、雨量感应式无骨雨刮配置, 在夜间驾驶或面对天气突变时都是利器。特别值得点赞的360度高清全景影像, 对时常需要去小巷子淘吃、淘玩的年轻人来说, 更是倒车利器, 而前排座椅加热, 更进一步保证了乘坐舒适度, 相信会成为未来的选购热点。

秘书级的贴心出行: “快一代”的互联智行系统

上汽NetBlue蓝芯高效动力科技“6秒级动力总成, 36米级制动系统”的性能优势, 和XDS弯道动态控制系统、最新一代ESC车身稳定控制系统的精准搭载使得全新名爵6 20T自动Trophy超级运动互联网版在安全科技方面“快人一筹”。

另一得以延续的强劲亮点, 则是全新名爵6越级配备的互联网汽车智能系统“互联

智行”。艳压同级的“快一代”人工智能语音控制极具实用性, 一声“下雨了”, 开雨刷、关天窗、提醒关窗一步到位。“快一代”的大数据主动导航, 为全新名爵6 20T自动Trophy超级运动互联网版打造“从一张电影票开始规划一整天”的“秘书级”贴心陪伴, 吃喝玩实时指引, 一站到位, 更自发搞定一路避堵、加油、停车琐事。打通云端开启的“自主学习技能”, 可以远程一键操控车锁、后备箱、空调、发动机, 行程管理、车辆状况查询与路况、服务推荐也能有效驾驭。

此外, 全新名爵6 20T自动Trophy超级运动互联网版还能提供丰富的外延生态, 可连接飞利浦车载空气净化器、零度无人机、小蚁4K高清运动相机、钉钉拍行车记录仪等一系列智能外接设备。

在销量节节攀升的同时, 名爵6极佳的市场口碑反馈也非常好。值得期待的全新名爵6 20T自动Trophy超级运动互联网版, 新增的部分配置领先同级, 势必成为市场新宠。相信它将很快以“快即正义”的全新性能标杆, 占领年轻市场, 为年轻人的“当红之路”, 敲定“爵对主爵”, 更有年轻人非常关心的“安全亮点”大力加持, 是值得推荐的年轻人运动轿车购车首选。