

编者按:3月15日,中国汽车舆情正式上线。中国汽车舆情(汽车舆情)是由齐鲁晚报汽车事业中心联合蛙眼数据打造的融媒大数据传播体。依托传统媒体、互联网、新媒体、自媒体等公开报道内容,抓取一段时间内的汽车新闻热点、负面舆情、正面报道等信息,进行整合再采访,并通过全网传播。

汽车舆情上线,盘点行业热点信息

吉利入股戴姆勒、新红旗再度起航

通过对2018年1月1日至3月3日期间,国内近320件汽车行业事件的网络传播热度指数进行分析,可以得出,“媒体称新能源车补贴或大幅下滑40%:逐渐走向市场化 行业洗牌加速”、“吉利入股戴姆勒9.69%成最大股东”、“新红旗再度起航在人民大会堂发布全新战略”成为了最受网络舆论关注的TOP3热点事件。

下文选取了国内汽车行业事件全网信息量TOP20中的几个典型事件,对每个事件的全网信息量及变化趋势、事件曝光量、媒体覆盖率等进行了具体分析。

汽车行业事件热度指数



媒体称新能源车补贴或大幅下滑40%:逐渐走向市场化,行业洗牌加速

近日,市场有传言新能源补贴将大幅滑坡,这引发了社会的广泛担忧。从目前爆出的补贴方案来看,2018年乘用车补贴会在2017年基础上退坡20%。

新能源补贴的滑坡直接造成了车企的利润下滑。近日,上市车企陆续披露2017年度业绩预告,比亚迪、江淮汽车、中通客车、福田汽车等新能源车企利润都遭遇不同程度下滑。相关业内人士认为,补贴下调对整个新能源汽车产业链的影响深远:短期压力传导至动力电池行业,中期车企利润受到影响,但长期来看并无担忧。

事件全网信息量及变化趋势

经监测,在1月1日至3月3日期间,全网关于“新能源车补贴或大幅下滑”话题的信息量共达10.9万条。

从全网信息走势图可以看出,自1月1日,便有媒体、自媒体发文称“2018年新能源汽车补贴将加速退坡”,受到舆论关注。

1月22日,在2018中国电动汽车百人会论坛,工信部部长苗圩提及“新能源汽车财政补贴将分阶段调整”,使得“新能源车补贴下滑”话题再次引发关注热潮,当日该话题的全网信息量达到监测时间段内的峰值,共产生2212条信息,随后信息量开始逐渐下降。

2月13日,财政部、工信部、科技部、发展改革委发布了《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,为新能源补贴退坡设置了4个月的过渡期,舆论声量再次迎来高峰,随后逐渐下降,但保持了一定的舆论关注度。总体来看,关于该话题的舆论关注持续时间较长。

事件曝光量及媒体覆盖率

经分析,该事件在监测周期内的整体信息量达到10.9万条,其中媒体信息量为4.78万条,覆盖率达43.81%。

吉利入股戴姆勒9.69%成最大股东

2月24日,戴姆勒官方发言人证实吉利董事长李书福持有其9.69%的股份,价值约90亿美元。这意味着李书福成为戴姆勒最大的股东,拥有逾1.036亿股的投票权。

事件全网信息量及变化趋势

经监测,在1月1日至3月3日期间,全网关于“吉利入股戴姆勒9.69%成最大股东”话题的信息量共达6.79万条。

从全网信息走势图可以看出,2月24日,戴姆勒官方发言人证实吉利董事长李书福持有其9.69%的股份,成为最大股东,关于该话题的舆论声量迅速上升,当天达到监测时间段内峰值3496,随后有小幅下降。26日舆论声量再次迎来高峰,随后持续走低。

经分析,媒体、自媒体对“吉利入股戴姆勒9.69%成最大股东”的报道、转载、传播,是推动该话题舆论声量迅速升高的主要原因。

事件曝光量及媒体覆盖率

经分析,该事件在监测周期内的整体信息量达到6.79万条,其中媒体信息量为2.08万条,覆盖率达30.72%。

拟合资国产MINI电动车,宝马已与长城签“意向书”

近日,宝马集团正在深入探讨有关在中国建立新合资公司的事宜,希望以此进一步促进旗下品牌MINI的发展。考虑到中国已成为全球最大的电动车市场,宝马集团认为,实现MINI纯电动车型的本土化生产,成为MINI持续发展的一个关键性因素。为此,宝马集团与中国本土汽车制造商长城汽车已签署“合作意向书”。

事件全网信息量及变化趋势

经监测,在1月1日至3月3日期间,全网关于“拟合资国产MINI电动车 宝马已与长城签‘意向书’”话题

的信息量共达3.22万条。

从全网信息走势图可以看出,2月22日,该话题受到舆论关注,全网信息量开始迅速攀升,24日,信息量达到监测时间段内峰值,共产生4785条信息,随后开始下降。

26日,在各大媒体、自媒体的报道、转载以及传播的推动下,该话题舆论声量再次升高,随后持续走低。总体来看,该话题在整个监测期间,网络关注度属于集中爆发,持续时间较短。

事件曝光量及媒体覆盖率

经分析,该事件在监测周期内的整体信息量达到3.22万条,其中媒体信息量为1.25万条,覆盖率达38.88%。

东风本田“机油门”事件持续发酵

近日,相关媒体、自媒体报道称,全国多个城市的东风本田CR-V车主反映,使用时间不长的车辆出现机油异常增多的情况,并伴有机油乳化、浓重汽油味等。出现上述问题的CR-V均为2017年7月上市的新款CR-V 1.5T车型。

3月1日上午,国家质检总局执法督查司就近期消费者广泛关注的东风本田思威(CR-V)等车型“机油增多问题”约谈了东风本田汽车有限公司,要求生产企业高度重视消费者反映的问题,严格按照法规要求消除车辆缺陷。

3月2日,东风本田发布公告称,针对全新一代CR-V 1.5L涡轮增压车型“机油位升高”,东风本田严格遵循《缺陷汽车产品召回管理条例》的相关规定,对全新一代CR-V 1.5L涡轮增压车型进行暂停销售的处理。

事件全网信息量及变化趋势

在监测时间段内,全网关于“东风本田‘机油门’事件持续发酵”的全网信息量共达2.44万条。

从全网信息走势图可以看出,1月15日,该事件被爆出,便开始受到舆论持续关注;2月12日东风本田召开媒体发布会,宣布了相关调查的研究结果,同时宣布解决方案,网络信息量升高,随后逐渐下降;3月1日,国家质检总局约谈东风本田,当日,全网信息量迅速攀升,达到监测时间段内峰值2016,随后呈现跳水式下降。

总体来看,关于该事件舆论关注持续较长时间。

事件曝光量及媒体覆盖率

经分析,该事件在监测周期内的整体信息量达到2.44万条,其中媒体信息量为8554条,覆盖率达35.06%。

提车开年惠
现金优惠
零息购车
轻松实现购车梦想!
致富路上好帮手:南京依维柯
购车热线:0531-85605550
地址:济南市小清河北路19016号

有一种父爱 叫硬派
1 赠送保养套餐
2 赠送核心部件6年或10万公里质保
江铃汽车 山东江铃顺顺汽车销售服务有限公司 地址:济南市市中区二环南路8355号 取胜专营:85668678 途睿欧专营:87964833 撼路者专营:87967545 章丘店:83259706 济阳店:81170202 商河店:84800798

欧系大7座 惠不可挡
综合优惠15000元
购置税减免10000元 购置税减免5000元
福特汽车 山东江铃顺顺汽车销售服务有限公司

购置税利率
购车利率
福特汽车 山东江铃顺顺汽车销售服务有限公司

一汽-大众 FAW-VOLKSWAGEN
1 抬头见喜礼
2 订车幸运礼
捷达 宝来 蔚领 速腾

Spring 春雷行动 钜惠出击
一汽-大众金宝贝 全系钜惠高达5万

高尔夫 嘉旅 迈腾 CC
3 购置税补贴礼
4 金融保险礼
工业南路 67827777