

“要幸福就要奋斗”，因为奋斗更幸福



本报评论员 沙元森

在改革开放以来的四十年里，我们的奋斗精神或许主要体现在挥洒汗水的吃苦方面，在国家和民族需要百尺竿头更进一步的新时代，我们的奋斗精神或许将主要体现在发挥聪明才智的创新创业方面。以创新驱动高质量发展，以创业创造高品质生活，我们在为幸福而奋斗的过程中，也终将因为奋斗活得更幸福。

昨日，第十三届全国人民代表大会第一次会议闭幕，国家主席习近平发表了重要讲话。对于中国人民在长期奋斗中培育、继承、发展起来的伟大民族精神，习近平主席用伟大创造精神、伟大奋斗精神、伟大团结精神、伟大梦想精神做了概括。在谈到伟大奋斗精神时，他说“世界上没有坐享其成的好事，要幸福就要奋斗”。

这句话质朴凝练而内涵深刻。在改革开放的第四十个年头，“要幸福就要奋斗”的号召具有重大的现实针对性和指导意义。改革开放四十年，中国创造了经济增长的奇迹，人民的物质生活和精神生活不断提升，居民消费结构已经由生存型向享受型倾斜。人民

对美好生活的需要日益增长，是社会发展的必然趋势。一些人为自己、家庭、社会和国家奋斗了几十年，用更多的时间享受生活也是应该的。但是，奋斗仍然应该是时代的最强音。

从现在到2020年，是全面建成小康社会决胜期。所谓决胜期，就是长跑的冲刺时间，在这段时期内能否咬牙坚持到底是成败关键。在时代召唤奋斗精神时，我们可以看到身边确有一些人贪图享受、沉湎安逸，有人对物质享受精益求精，不惜超前消费，有人为了追求超凡脱俗，“关起门来成一统”，不再关心国家和社会。这样的人虽然只是少数，但是不思进取的情绪一旦蔓延开来，也足以形成很大的阻力。

为了享受更富足的生活，曾经有人脱离经济社会发展的实际情况，主张高福利政策，却看不到一些国家为高福利付出了高代价，一些国家还没有实现高福利先掉进了中等收入陷阱。

在价值多元的时代，每个人都有权利选择自己中意的生活方式。无论个人有无追求，国家在民生方面都有兜底的保障政策，小康路上不会让一个人掉队。但是，即便不谈物质追求，奋斗也应该成为个人精神世界里重要的支柱。今天，在各行各业都可以看到很多早已实现财务自由的“成功人士”还在努力奋斗着，他们把人生理想放在更高的位置，也在奋斗中为自己和他人创造了更多的快乐和幸福。如果

没有奋斗，很多人精神世界里的空虚靠物质满足是不能填补的。

“今天，中国人民拥有的一切，凝聚着中国人的聪明才智，浸透着中国人的辛勤汗水，蕴涵着中国人的巨大牺牲。”未来自首，我们仍应如此自豪。为了从一穷二白走向繁荣富强，在改革开放以来的四十年里，我们的奋斗精神或许主要体现在挥洒汗水的吃苦耐劳方面，在国家和民族需要百尺竿头更进一步的新时代，我们的奋斗精神或许将主要体现在发挥聪明才智的创新创业方面。以创新驱动高质量发展，以创业创造高品质生活，我们在为幸福而奋斗的过程中，也终将因为奋斗活得更幸福。

优化营商环境需要做好“加减法”

公民论坛

毛建国

“这次两会期间，我到代表团参加审议和讨论，不少代表委员都提出，在推进供给侧结构性改革的时候，政府要着力推进优化营商环境，提供办事便利，这可以说是市场主体和人民群众对改革比较迫切的愿望，他们提的有很多看似是小问题，实际上是连着大政策。”3月20日上午，国务院总理李克强会见中外记者并回答记者提出的问题，再次讲到了优化营商环境。

李克强总理讲到了一个细节：“我参加一次座谈会，有专家跟我说他去调研时发现，在餐馆里边吃饭是由地税向餐馆收营业税，而要打包带走就由国税来收增值税。他就问当地的有关方面，说我要是站在饭店门槛中间吃，该由哪个部门来收税啊？当时对方给他的回

答是‘你这是抬杠’。但的确确实实施当中有这样的事情。”“站在饭店门槛中间应该由谁收税”，看似抬杠，却是一个必须回答的问题。

解决这个问题，显然需要做“减法”。在放宽市场准入方面，今年将在六个方面下硬功夫：企业开办时间再减少一半；项目审批时间再砍掉一半；政务服务一网办通；企业和群众办事力争只进一扇门；最多跑一次；凡是法律没有规定的证明一律取消。这六个“一”都是减，再加上减税、减费，可以看到“减法”是一个关键词。

“减”的背后是“加”，体现的是以民为本。人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。这不是说说而已，必须要落实到行动上。而且，落实以人民为中心的发展思想，不仅是发展的目的所在，也是发展的动力所系。“人民是历史的创造者，人民是真正的英雄。”这是历史带来的启示。这几年，中国经济“硬着陆”的声音不绝于

耳，最终事实给予了响亮回答。取得这样的成绩，与坚持以民为本有着很大关系。

“利民之事，丝发必兴”。每年的两会，民心民声都是关键词。这一次全国两会也不例外。今年政府工作报告提到，取消流量“漫游”费，降低重点国有景区门票价格，全年再为企业和个人减税8000多亿元，今年再进城落户1300万人，居民基本医保人均财政补助标准再增加40元，一半用于大病保险……延续着同样的思路。在代表委员热议中，同样给予了民生重要位置，有些代表委员甚至关注了一些“不那么热门”的民生问题，比如白岩松关注非“双一流”名校建设，都证明了“民生加法”。

除了思想上的“加法”，落实“减法”也需要一些具体的“加法”举措。有记者提到了“互联网+”。确实，“互联网+”不仅加出了新动能，而且它是最大的共享经济平台，为大众创业、万众创新提供了广阔的舞台。

“互联网+”带来的影响与改变，是全面的、深刻的。实现六个“一”，同样离不开“互联网+”。

拿“最多跑一次”来说，不能实现，不仅取决于愿不愿放权，而且取决于能不能用互联网思维改进公共服务。所谓互联网思维，最根本的其实是用户思维，是通过大量采用互联网技术，体现“以用户之心为心”。说句实在话，放在十多年前，即便有“最多跑一次”之心，也很难做到，一个重要原因就是技术限制。现在得益于互联网技术的发展，“最多跑一次”已经具备了条件。把互联网这个“加法”做好，会有更多的“减法”。

把蓝图变为现实，是一场新的长征。优化营商环境也是这样，时间不等人，容不得半点懈怠，必须要有时不我待、只争朝夕的精神。在优化营商环境上，不要让传统思维限制对未来的想象力，努力做好“加减法”，展开的是拥有无限可能的未来。

媒体视点

解决“三点半难题”须先明确责任人

“两会”期间，针对记者提出的“三点半难题”，教育部部长陈宝生表示，目前已经有25个省份下发了通知，制定了符合各省份实际的政策措施，接下来将通过多种模式解决小学生下午三点半放学后家长接孩子造成的难题，给年轻父母更厚实的“红包”。这个表态至少表明了两个事实：首先，除了25个省份之外的省份还没有相关动作；其次，这些“符合实际”的政策措施还没有完全落地实施。

在过去，小学生下午3点半放学之后的去处多为各种培训班、辅导班。在学校顺利“减负”的情况下，课后“增负”情况十分严峻。并不是每一位家长都愿意给自己加压增负，由于种种原因，孩子课后往往无法自由玩耍，风险无处不在。所以，许多晚托、培训、辅导课程就成了保障孩子安全、有饭吃的社会性服务。

从陈宝生部长的回应来看，越来越多的省份开始重新调整放学时间，即在放学之后继续提供托管服务，北京大兴区的“临时班”指的是将放学后没有离校的孩子重新组班进行托管，南京市探索的“弹性离校”尽管名称不同，但提供的服务也大同小异。基本原则就是不能进行课堂教学，只能提供托管服务。

不管是社区还是学校，提供放学后的托管服务，都必然涉及投入和责任两个问题。投入是指人力投入和资金投入，广州曾经出台过一个政策，给每个托管的学生两元补贴，如此之少的补贴显然无法激起教师的积极性。所以，这一块投入能否符合市场价，能否持之以恒，就显得非常关键。责任是指一旦学生在托管期间出现安全等问题，组织方是否有相应的应急措施，它们的责任边界何在。

解决“三点半难题”的关键是政府要把这一问题纳入自己的责任范畴，至于具体的符合实际的措施，这并非关键所在。只要有人埋单，有人负责，具体办法一定会自动浮现。（摘自《南方都市报》）

“首例事故”为无人驾驶汽车鸣笛

一家之言

徐建辉

日前，一辆由优步自主研发的无人驾驶汽车意外撞上了一名过马路的行人，据报道，这名女性行人已经死亡，车祸原因不明。这是全球首例无人驾驶汽车撞人事故。优步暂时中止一切实地测试活动。

人工智能技术应用是大势所趋，无人驾驶时代也终将到来。此前，世界上最先进的无人驾驶汽车已经测试行驶近五十万公里，其中最后八万公里是在没有任何人为安全干预措施下完成的。当下，无人驾驶应用正加速落地，技术发展和产品验证都已驶入快车道，各国相关企业和机构都在为无人车正式上路进行最后的冲刺和激烈的比拼。

在国内，无人驾驶汽车发

展也是如火如荼。百度无人驾驶车的相关消息曾多次引发热议。去年底，北京市已率先出台了旨在推动无人车规范路试的《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》。就在上个月，交通运输部部长李小鹏曾表示，目前，交通运输部正在建设(无人车)测试基地，和有关方面共同研究制定(无人车)路上测试的相关政策指导文件。

科技进步一日千里。只有敏锐捕捉新潮流、新动向和新趋势，积极拥抱新发明、新技术和新理念，做到创新引领，先试先行，才能在未来发展中把握先机 and 主动。反之，若是麻木不仁，一味犹疑观望、因循守旧甚至盲目排斥新事物，最终只能被时代淘汰，处处受制于人。

因此，对于当前方兴未艾的无人驾驶技术和产品，不但要积极参与进去，同时还要谋

求主导地位。要看到，人工智能和自动驾驶早已成为可以触摸的现实，且在很多领域已经有了成熟的应用。在空中，飞机早就可以实现自动驾驶，而在地上，就在去年底，国内首条高度智能化的无人地铁已经由北京正式驶出。在不少人看来，无人驾驶汽车正式上路的日子也已经不远了。

当前无人车的火爆态势确实激动人心。人们对无人驾驶技术发展抱有信心，对其应用前景保持乐观，对由此而生的创新未来充满期待并没有错。可是，也不能被眼前的进展冲昏了头脑，在高昂的热情之下仍然需要一个冷静的头脑。

现在，优步发生在美国的这起全球首例自动驾驶车辆撞人事故可以说是向世人及时敲响了警钟。尽管说有人驾驶汽车也不可能完全规避交通事故和意外，可是如果无人车还处于测试阶段都如此危

险，真正上路后又怎么保证安全？这不得不令人担忧。

必须看到，当前国内外的无人驾驶汽车总体依然处于试验论证阶段，距离真正上路和实际商用还有不小一段路要走，还要突破安全、秩序、法规等不少现实关口。必须看到，无论何时创新都不能突破安全与法规的限度。正确的态度和做法应当是，创新要大胆，安全当谨慎；思路可以追求突破，不拘一格，但行动上必须敬畏秩序、规则尤其是生命安全。对于无人驾驶汽车而言亦是如此。无论眼下有多火，都要做足安全功课，在各方面都完善、打磨好才能上路。尤其是在路试阶段，千万不能为了赶进度而操之过急、盲目冒进。从这个意义上说，优步无人车事故对当事人很不幸，但对整个产业的健康发展未必是坏事。

投稿信箱: qilupinglun@sina.com