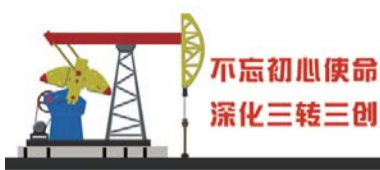


首次拖航获得信任后,胜利海洋船舶再次完成高难度作业

“胜利红”与海洋牧场“三次结缘”

日前,由中央电视台拍摄的一部反映中国装备制造业创新发展的纪录片——《大国重器》上映后,在齐鲁大地引起强烈反响。该片将镜头对准了普通的产业工人和装备制造业企业转型升级创新中的关键人物,真实记录了他们的智慧、生活和梦想,通过人物故事和制造细节,鲜活地讲述了充满中国智慧的机器制造故事,再现了中国装备制造业从无到有,赶超世界先进水平背后的艰辛历程,展望了中国装备制造业迈向高端制造的未来前景。

3月7日晚,胜利油田海洋石油船舶中心胜利211船长李彬和同事完成平台物料供应后,按照操作规程将船舶精准停放在东营港码头。当他打开电视看到正在播出的《大国重器—布局海洋》时,一幅幅熟悉的画面让他眼前一亮,因为画面中播出的正是胜利211船实施海洋牧场平台移就位作业。



海洋石油船舶中心对半潜式海洋牧场进行精就位作业。

本报记者 顾松
通讯员 崔舰亭 李福起
吴世海

首次拖航获信任

时间追溯到2017年5月,海洋石油船舶中心凭借几十年海洋施工经验,承揽了国内第一艘插桩式海洋牧场平台移就位业务,并指派在东营港实施守护作业的胜利211船作为主拖轮。接到施工任务后,李彬匆忙和船员们驾船驶向龙口港码头,“说实话,能参与到这样的施工作业中,感到特别荣幸!”

据了解,所谓海洋牧场是指在一定的海域内,采用规模化渔业设施和系统化管理体制,将人工放流的经济海洋生物聚集起来,像在陆地放牧牛羊一样,对鱼、虾、贝、藻等海洋资源进行有计划和有目的的海上放养。事实上,海洋牧场平台更像是渔民及游客在海上的一个“家”。

在海洋石油船舶中心,船长李彬因安全高效完成上百次重大拖航任务,成为名副其实的工作能力强、业务水平高型骨干船长。“这是全国首艘海洋牧场平台,没有任何拖航经验可以借鉴,施工压力可想而知。”李彬说,这次施工任务,是将插桩式海洋牧场平台由龙口港拖至30海里外的蓬莱海域。虽然距离不远,但是通过海图不难发现,任务必经区属海洋渔业养殖区,来往船只较多,一旦遇到暗流等复杂的海况,拖航船舶及平台就会因风流驶入养殖区,这将造成严重的后果。

针对拖航过程中可能遇到的突发情况,海洋石油船舶中心生产部门和施工船舶会商制定了施工方案和应对突发险情预案,并于5月26日上午7时开始拖航。拖航中,根据甲方审定的方案,胜利211船放慢船速,随时做好紧急避让等措施。20多个小时后,他们高效完成这艘海洋牧场平台移就位作业。

一流技术赢赞誉

时隔三个多月,海洋牧场平台再次和海洋石油船舶中心结缘,这也让杨海滨、周军、王聚利等人有幸见证国内首艘半潜式海洋牧场平台下水。让他们没有想到的是,这次施工远比第一次拖航复杂。

据了解,插桩式和半潜式平台的根本区别在于平台定位,插桩式平台在抵达预定井位后,可以靠平台液压自升系统将平台升至海面,半潜式平台则靠定位锚进行定位。

本次拖航的半潜式海洋牧场平台,采用4根立柱半潜式结构设计,型长35米、型宽29米、主甲板面积625平方米,可实现水上水下监测、海洋牧场看护管理、海上休闲垂钓等多种用途。

“如何在暗流涌动的大海上,能用几根锚缆给平台定位,靠的就是精就位经验和技巧。”此次拖航总指挥杨海滨说,施工海域水深30至40米,流速急且流向多变,起抛锚附近有100多个人工鱼礁,极大地限制了作业空间,增大了作业难度。前期,一家船舶公司曾对平台实施抛锚就位,但就位后锚链张力不够,平台摇晃幅度过大,最终因就位失

败被甲方终止施工。

有了前车之鉴,杨海滨和他的团队筹备工作更加扎实,并经过多次商讨制定出详细的就位方案和多套应急预案,获得甲方批准。去年9月8日,拖航小组乘坐“胜利261”赶赴大钦岛后,将平台锚链全部起到主甲板,利用大马力拖轮优势将几百米的锚缆拉紧,再将锚头一点点放到预定位置,仅用一天就完成第一口锚的起放。经过4天连续不间断作业,海洋牧场平台8口锚全部抛至指定地点,锚链张力达到甲方要求。

跟船施工作业的甲方监督王经理,看到原来在海上漂泊了半个多月也没到位的平台这些短时间就顺利到位,激动之情溢于言词:“胜利船舶没有让我们失望,你们的精就位技术不愧为国内一流啊。”

9月中旬,这座半潜式海洋牧场平台迎来了首批客人,即便风浪再大,平台也只是略微晃动。

胜利精神铸品牌

有了前两次的成功合作,海洋石油船舶中心的海洋施工技术得到了业界认可。2018年3月7日,中集来福士三座自升式海洋牧场平台联合下水,当该公司将详细的作业方案递交甲方时,甲方决定由海洋石油船舶中心成立拖航领导小组,负责三艘平台下水作业。

施工中,“泰瑞”半潜驳船载着三座海洋牧场平台,在两艘拖轮及3条渔船的辅助配合下抵达指定位置。平稳放水下潜,完成漂浮作业、拖带出驳……8个小时内,几千条指挥



半潜式海洋牧场平台成功就位于大钦岛海域。



拖航小组指挥三艘海洋牧场同时下水。

口令从海洋石油船舶中心船舶工程首席专家李大炜的口中发出,并最终使三座海洋牧场平台联合下水顺利完成。

码头上,看着三座海洋牧场平台平安出港,烟台中集来福士船厂的员工们报以长久的掌声,这既是对船厂建造能力的肯定,更是对这次完美的下水作业的肯定。

“这次合作只为甲方提供技术服务,而不像过去以船舶作业为主。”李大炜认为,在提供优质高效的船舶技术服务同时,加快探索“专业人才+技术”的方式外闯市场,既是深化三转三创的具体体现,也为油田高质量发展提供新的创效动能,这也必将成为打开海洋工程高端市场的“金钥匙”。