

“奔驰车高速失控”事件引热议 巡航时失灵 几率有多大

zhì liào

知了



本报记者 范佳
实习生 马卓仪

踩油门或踩刹车 都能解除定速巡航

什么是定速巡航?山东省科学院自动化研究所研究员李研强介绍,定速巡航技术已经很成熟,在高速上解放了驾驶员的双脚,通过模拟油门信号给发动机控制器一个控制指令,让车辆按照人为选择的恒定车速行驶,此时驾驶员可以操作方向盘。可以通过踩刹车、踩油门或手动按钮等形式解除定速巡航。

不少车友对薛先生车辆定速巡航失控表示质疑,对此多名专家表示,定速巡航失控且无法取消的几率不大。山东省首席汽车技师赵林分析,车辆一些制动信号或操控信号如果分辨不良,或者开关接触不良、控制单元有水等情况,是会造成定速巡航出现问题。“这么多年,定速巡航的很多故障案例也出现过,但是像薛先生这样一直取消不掉的情况比较特殊,定速巡航应该有多种方法能取消才对。”

山东交通学院汽车工程学院副教授班孝东提到,曾经也有过报道,说车辆在高速上失控停不下来,后来确认是驾驶员的油门踏板错位。就是油门踏板没有抬起来,一直在加速状态,跟定速巡航没有什么实际关系。车辆失控未必是定速巡航的原因,油门失控、制动失

效也会有这类问题。李研强也认为,从业内角度来看,定速巡航失效可能性不是很大,像奔驰这样的汽车公司,在设置定速巡航时会融入非常多的策略用于取消。

班孝东还提醒,如果定速巡航失控,不建议通过在高速上熄火、断电的方式减速,会造成转向助力、制动助力都不灵敏,如方向盘变得很沉,这样是很危险的。

开车门或能降速 但动作难度非常大

有报道称这辆奔驰车是在奔驰后台控制下停下的,但奔驰官方声明称“奔驰目前并不具备在后台对车辆进行干预的技术”,那么通过后台控制车辆的技术目前能实现吗?

李研强表示,目前这类技术可以实现,但即使有这一技术,奔驰后台人员也没有权限进行这一操作。特斯拉有些车就可以实现OTA的空中升级,但也要在特定情境下(比如车速为0)才允许升级,一旦牵扯到动力,安全机制会有很多层,通过后台操作让一辆高速行驶的车停下来太危险了。

车主薛先生称最终让车速降下来的方式是解开安全带,打开车门。对此,赵林表示,在某些车型上确实存在这样的自动化控制设计,能起到让车辆降挡、减速的效果,但只能说针对某些车型来讲是有效的。李研强分析,开车门有可能让车减速。车身控制器、发动机控制器、定速巡航控制器可以通过CAN网络实现信息共享,目前这个技术已经非常成熟,高端车、中端车上这个功能都已经实现。在高速状态下打开车门,车辆采集到危险信号后,可能

会减速。
但班孝东则认为,车辆在高速行驶状态下,打开车门的动作不太可能实现。

汽车智能化技术 仍不够成熟

这一事件再次将智能驾驶、无人驾驶等话题拉入人们的视野。今年3月18日,Uber的一辆无人驾驶路测汽车在美国郊区撞死一名过马路的女子,这起事故是人类第一次死于无人驾驶汽车。

未来人们能否安全地从“驾驶员”的角色中真正解放出来?李研强介绍,无人驾驶当前在国内尚处于研发阶段,还没有真正的产品。无人驾驶的普及涉及多个方面,当前技术成熟度不够,车辆成本太高,法律法规还不健全。在美国,也只是几个州开放公共场地用于测试。

赵林也表示,智能汽车的智能化是一个逐渐开放的过程,在某些技术逐渐成熟的情况下才去实施。目前在豪华车型或者超新车型上已经有智能化的功能,逐步地先从一些小功能、小范围内来操作,比如远程开启空调、自动驾驶入库、遥控驾驶出库等。而无人驾驶属于汽车智能化的深层次,近五年我们国家还在摸索相关技术和相关法律法规。

班孝东分析,一般的智能驾驶汽车需要具备十几个传感器,包括图像的、超声波雷达的、远距离的、中距离的、近距离的等等,这些硬件条件已经具备,但比较复杂的是面对复杂路况,人工智能学习的问题,技术水平还有待提高。从目前来看,远程控制车辆启停、对车辆远程遥控恐怕只有在电影里才能看到。

最近“奔驰车高速失控”事件引起热议。对于这一事件,不少车友认为疑点重重,一时众说纷纭。那么,汽车在定速巡航时失控的几率到底有多大?汽车厂商究竟能否在后台控制行进中的车辆?针对这些疑问,本报记者采访了多位汽车行业内的专家进行解读。

新闻背景

近日,奔驰车主薛先生在微博上撰文发声:3月14日晚间,驾驶车辆在河南通往陕西的连霍高速上出现定速巡航失灵,被迫以时速120公里在高速上狂奔近一个小时,后在交警等各方援助以及开门等自救措施下躲过一劫。

随后,薛先生的这段“生死历险记”遭到包括知名作家、赛车手韩寒在内的不少老司机的质疑,认为此事系车主炒作和夸大。目前,事件真相仍是扑朔迷离。(宗禾)

齐鲁晚报品质精选 购房有保障



这个春天 从海南之旅开始

跟着齐鲁晚报小海螺看房团 置业海南国际旅游岛

空气负氧离子含量高达10000个/cm³
森林覆盖率达62%/空气香甜

自2016年,海南连续出台禁止填海建设房地产项目、全面停止审批100平方米以下小户型建设、限购令等多项房产新规,海南的小户型房源越来越紧缺!

碧海蓝天、椰风沙滩、旅游度假、养老养生、享受健康就到海南

看房团报名 5805 8166 QQ 1608840836

报名地址:济南市经十路16122号山东报业大厦综合楼204室
项目位置:中国·海南 本广告仅供参考,不构成正式合同要约,开发商保留其中所有细节的最终解释权及修改权。