

山航实现海口机场 HUD RVR200米起飞首飞

3月27日,海口机场遭遇大雾天气,RVR(跑道视程)远低于最低起飞标准400米,出港航班大面积延误。早晨06:53,由B-5591飞机执行的SC4644(海口-长沙-青岛)航班率先使用HUD RVR200米起飞程序安全起飞。在此后一小时内,山航在海口机场的三架过夜飞机全部从海口机场安全起飞。与此同时,没有配备HUD的其他航空公司的飞机只能在原地等待天气好转。据了解,这是海口机场自局方批准HUD 200米低能见起飞程序以来,首次实现运用HUD技术在RVR200米条件下起飞。

据了解,3月26日晚间,海口机场发布大雾预警,27一大早,海口机场遭遇大雾天气,最低至RVR(跑道视程)200米左右,远低于最低起飞标准400米要求。05:50,跑道RVR升至200米,山东航空公司运控中心签

派员及时联系海口机场空管单位和现场指挥中心启动HUD低能见度起飞程序,塔台立即按工作流程通知相关单位进行地面准备。

06:40开始,RVR一直低于最低起飞标准400米要求,06:53由B-5591飞机执行的SC4644(海口-长沙-青岛)航班率先使用HUD RVR200米起飞程序安全起飞。07:03由B-5782飞机执行的SC8871(海口-呼和浩特)航班使用HUD RVR200米起飞程序安全起飞。07:43由B-5649飞机执行的SC8893(海口-郑州)航班使用HUD RVR200米起飞程序安全起飞。至此,山航在海口机场的三架过夜飞机全部从海口机场安全起飞,也是海口机场在RVR低于最低起飞标准阶段实现安全起飞的全部航班。

HUD是飞机平视显示器英文翻译的简称(Head Up

Display),它是一种机载光学显示系统,可使飞行员在整个飞行过程中保持平视飞行状态。即使天气条件较差,飞机在起降时遭遇大雾天气,飞行员按照HUD提供的精准拉平引导完全可以精准完成“盲降”。

据介绍,作为国内第一家运行HUD设备的航空公司,山航至今年年底将有114架波音737NG飞机安装HUD设备。目前,山航已经获得使用HUD在国内II类机场实施标准II类运行,在特殊批准I类机场实施特殊批准I类运行,在北京、济南、青岛、烟台、海口、乌鲁木齐、郑州、上海等20个左右机场实施RVR150米或200米起飞的资格。HUD的使用降低了降落标准,很大程度上提高了航班正点率,“同等条件下,没有安装HUD的飞机无法降落,而我们可以降落,避免了不必要的备降或返航。”(杨万卿 赵波)

山航成功搭建波音MAX机型 机地数据链网络

近日,山航项目组人员顺利完成波音MAX机型所有地面系统部署并顺利通过各项应用功能测试,为首架737MAX的正式运行打下坚实基础。

按照山航飞机引进计划,首架波音737MAX飞机于2018年5月交付,而地面网络系统E-EGS是737MAX飞机运营的必要网络支持系统,山航项目组攻克技术难点7项,严格把控设备到货流程,最终顺利

(周舰)

山航飞行部重庆直属中队 做好航班换季准备,确保旅客出行安全

近日,山航飞行部重庆直属中队开展了航班换季准备工作。

据悉,中队从3月初着手开展了换季教育并组织了全员考试,奠定了理论基础。陆续召开专题换季准备会议,研究换季后航班计划,重点对新增机场、新开航线特点进行分析。利用中队微信订阅号发布

了航班换季提醒,内容包括:航班时刻、换季与“五防”、换季与“航班正常性”、换季酒店、机组车保障等,起到了良好的宣教作用。

换季当天,中队干部在出港大厅送航班,保证了换季的顺利进行,为保证旅客平安出行打下扎实基础。

(张鹏)

山航客舱部济南大队乘务员 走进景山幼儿园

2018年3月26日,是中国第23个中小学健康教育日,配合国家宣传,山航客舱部济南大队六中队郭文娟班组走进景山幼儿园,为小朋友们带来了一节机上安全教育课。

郭文娟班组利用互动提问的方式,为小朋友们耐心讲解了上机前的注意事项和流程,托运行李的规定,登机后背包如何放置,安全带、呼唤铃和洗手间的使用方法,以及各种应急设备和标识的含义等,让小朋友们增加了关于乘机的知识,并且讲解了在飞机上什么是

应该做的,什么是错误的行为。课程最后郭文娟班组的乘务员们一起指导小朋友叠纸飞机,并和小朋友们一起将纸飞机放飞到蓝天。

据悉,全国中小学生安全教育日制度创立于1996年,每年3月份的最后一周的星期一为全国中小学生安全教育日,每年确定一个主题。今年的安全主题为“普及安全知识,确保生命安全”。

此次机上安全教育课为小朋友们普及了机上安全知识,提高了小朋友们的安全意识。

山航召开酒精检测管控 落实工作协调会

3月27日下午,山航综保部协同山航有关部门召开了酒精检测管控落实工作协调会。山航股份有限公司副总经理董建民出席会议,山航飞行部、客舱部、空保支队、运控中心、航安部、标准质量管理部、信息管理部、青岛分公司综合保障中心的部门领导也参加了会议。会议由山航综合保障部总经理任传佳主持。

会上,山航综合保障部总经理任传佳先对山航酒精检测系统上线以来的使用情况进行了汇报。任总表示,自2017年5月酒精测试仪投入使用以来,空勤人员逐步养成了航前酒精检测的习惯,截至目前2月,酒精检测率达到了99.7%以上。随后,山航综保部航卫中心宣读了新修订的《山

东航空股份有限公司空勤人员酒精检测管理规定》,明确各部门的职责和受检测人的责任和义务、标准和处置流程,增加罚责规定条款,从制度上规范酒精检测各方的行为。宣读完毕后,董总召集与会各部门领导,就前期进展中遇到的问题和新的需求提出了意见和建议,并对酒精检测工作以及管理规定中修订的条款展开讨论。经过讨论,使得各部门工作目标更加明确,工作思路更加清晰。

通过本次会议,山航与会各部门就酒精检测工作达成共识,后续将按照既定方案有序推进各项工作,各部门联动,严格管控航前酒测工作,助力山航生产运行安全。

(覃睿凡)

山航空保支队《民航反恐新形势下的机上 非法干扰行为及扰乱行为处置机制研究》

近日,《民航反恐新形势下的机上非法干扰行为及扰乱行为处置机制研究》工作会议在中国民航管理干部学院召开。中国民航空中警察总队十二支队(山航空保支队)作为核心业务支持单位,联同山东淄博人民警察训练基地共同受邀参加此次工作会议。会议由民航管理学院张君周教授主持。

据悉,民航安全能力建设项目《民航反恐新形势下的机上非法干扰行为及扰乱行

为处置机制研究》项目周期三年,于2016年正式启动,整体项目涉及规范机上案事件处置、促进空地有效衔接、丰富机上案事件处置机制理论研究等多个领域。

民航管理学院李样举教授结合项目工作重点归纳了双方协作的重点目标,以山东航空公司勤务数据为基础,依据近年来非法干扰行为与扰乱行为发生的趋势、起因、处置得失、应对建议、现行规范性

文件的适应性等重点工作,确定了研究方向和推进思路。同时,参照地方公安执法规范化建设与应急处置的特点,由山东淄博人民警察训练基地警务实战教研室协同展开系统性的分析与研究,力求通过三方联动,为该课题提供更具有实践性、真实性、可靠性、科学性的支持报告,服务于民航航空安保工作的整体建设。

(丛东洋 刘永俊)

山航客舱部、地服部召开 济南空地班组建设交流会



3月29日,山航客舱部、地服部联合开展了济南空地班组建设交流会,山航集团副总裁、股份党委书记姜成达出席了会议。山航地服部党总支书记王志刚、副总经理廖纯勉、山航客舱部总经理刘孟传、党委书记周巧燕、济南大队队长花蕊、济南大队党支部书记高辉,两个部门的相关业务单元负责人、

班组代表等参加了此次会议,会议由山航客舱部济南大队副大队长宋艳主持。

交流会中,来自山航客舱部济南大队的8名班组长及鲁雁代表韩璐、蒋绪梁、刘帅、耿瑜、韩园园、苏洁、谷巍、张蕊分别在业务管理、品牌建设、服务提升、公益活动、员工关爱、绩效管理、信息技

术、主动服务等方面进行了汇报和分享;山航地服部值机主任王国洋、陈益宏分别以馨翼、优翼阳光班组为例分享交流了班组建设思路。

山航集团副总裁、股份党委书记姜成达、客舱部总经理刘孟传、地服部党总支书记王志刚分别作了交流总结讲话。(徐浩程)