



看交通

编者按

要想富,先修路。交通建设是我省新旧动能转换的重要领域。对标赶超,有助于开创交通强省建设新局面。为此,大众日报、齐鲁晚报派出多路记者分赴杭州、合肥、重庆、长沙等地调研,对标先进、借鉴经验。兄弟省市在交通方面的创新思路和强力措施,带来强烈震撼的同时,也坚定了赶超发展的信心。今起,本报“新动能 对标记”栏目聚焦交通建设,以期对我省交通发展有所助益。

一年花了2379亿
投资居全国首位

打造交通示范区,浙有高招

本报记者 梁敏 大众日报记者 常青 本报通讯员 翁津津

907亿对2379亿,这是2017年山东省和浙江省在交通投资方面的数据。作为投资强度居全国首位的大省,浙江“十三五”规划中,仍将交通作为全省经济社会发展的战略性短板,提出了五年万亿综合交通工程。3月22日,大众日报、齐鲁晚报记者抵达浙江,探访全国首个且唯一的现代交通示范区,看他们过去五年是如何掀起我国规模最大、强度最高、持续性最长的交通建设高潮的。

>> 五年投资1万亿构建1小时交通圈

“浙江这几年的交通发展得蛮快的,杭州东站出站口就有地铁,去城区特别方便。从杭州去浙江其他城市也很方便。”3月22日傍晚,在济南到杭州的高铁上,邻座的金女士向记者介绍着她印象里的浙江交通发展状况。

为了证实自己所言不虚,她还打开微信找到了那篇新闻《惊喜!浙江1小时交通圈是这样打造

的》。文章大致介绍了浙江省“十三五”交通规划,一看集电视的时间,就能从杭州到达浙江最偏远的地方,是“十三五”的目标。说的是省域范围内打造1小时航空交通圈,都市之间1小时高铁交通圈,都市圈内1小时公路交通圈。

其中最具代表性的项目是今年3月9日开工的杭温高铁,以前从杭州去温州,坐火车要6个多小时,

杭温高铁建成后只要1个小时就能抵达。《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》提出,围绕大港口、大路网、大航空、大水运、大物流等现代交通“五大建设”,高标准构建四大交通走廊,实施一万亿元综合交通工程,构建一小时交通圈,形成水陆空多元立体、互联互通、安全便捷、绿色智能的现代综合交通体系。

>> 常务副省长挂帅组建领导小组

一万亿元的投资怎么花?水陆空立体如何实现互联互通?

“我们省市县三级有1000余名干部,常态化为综合交通建设服务。在全省11个市选取了105个标志性项目,总投资超7600亿元,占‘十三五’综合交通建设总投资的75%以上。”浙江省交通运输厅相关工作人员说,浙江全省形成了一种上下

合力推进交通改革发展的氛围,这与主要领导干部带头有着密不可分的关系。

综合交通体制创新行动,就是为解决当前浙江省存在多种交通方式协调不够、统筹推进困难、组合效率不高等问题。

2015年底,浙江省政府成立了“省综合交通改革与发展领导小组”,由常务副省长任组长,省国土、财政、发改、环保、交通等28个

部门为领导小组成员单位。这个领导小组还吸收了中央驻省铁路、民航、邮政等交通中央垂管机构为成员单位。

通过这样的管理体制创新,浙江加强了综合交通枢纽的规划、建设、管理工作,推动了客运一体化、运输组织一体化、多式联运等有关机制建设。最终实现了高铁、民航、水路客运、城市公交等有效衔接。

>> 机场引入高铁线,市民出行更方便

在浙江省的现代综合交通体系中,多次提到了无缝衔接。

2017年,由杭州市发改委、杭州市交通局共同编制的《杭州市综合交通发展“十三五”规划》公布,明确提到萧山国际机场将引入杭绍台、杭黄、沪乍杭三条高铁线。

机场站建成后,杭州将形成拥有通往上海、北京、合肥、武汉等8个方向9条高铁线路,引入沪昆、宣杭、浙赣3条干线铁路的大型放

射型枢纽。届时,杭州大都市圈的市民能够通过“高铁+机场”的组合,很方便地通往国内和国际上的重要城市。

其实在杭州之前,国内一些城市已经在“高铁进机场”的规划和建设上抢先起跑。上海最先突破障碍,成为国内“空铁联运”的标本。由上海统筹规划、统一建设的虹桥机场,实现了空港和高铁站合一,公交和地铁也通达虹桥,形成空、铁、公交联运,具

备了庞大的吞吐和聚散能力,带来了巨大的节约和高效率。

深圳、广州、郑州、成都等城市也在“高铁进机场”的布局上先行一步。比如广州,将借助“高铁进机场”,加快与珠三角区域的联系。这里远期谋划机场高铁站,新增多条高铁,高铁联运辐射全国,3小时到达泛珠主要城市。全球大概共有120座机场建立了空铁联运的模式,且许多机场建了专门的铁路候车室。

>> 组建海港委打造“东方大港”

3月8日,习近平总书记在参加全国两会山东代表团审议时强调,山东要加快建设世界一流海洋港口。根据官方公布的数据显示,2017年,山东沿海港口货物吞吐量突破15亿吨,总量位居全国第二位。但随着港口体制改革的推进,业内普遍认为,目前急需对山东省内港口资源进行整合。

浙江在推进大港口建设方面的经验,非常值得山东借鉴。浙江省设立了全国首个省海港委,由副省长挂帅打造“东方大港”。

2015年底,中央编办批准浙江组建省海洋港口发展委员会,为省政府直属正厅级机

构,负责海洋港口经济发展的宏观管理和综合协调,统筹推进全省海洋港口一体化、协同发展。2016年原舟山港集团注销,宁波港股份收购舟山港股份,两港实质性整合成浙江省海港集团。此后省海港集团相继整合嘉兴、温州、台州和义乌相关港口资产,总资产超1000亿元,净资产680多亿元。

目前,浙江主要港口已经完成了历史性整合。海洋港口真正的一体化、协同化,这套“浙江方案”全国属先例。

在浙江省交通运输厅的大楼内,有一行醒目的标语:“要

想富先修路,这句话永远都不过时。”在《浙江交通运输综合改革有关情况汇报》中,他们这样写道:

交通是服务老百姓的大民生,衣食住行离开交通都不行。全省各级党政主要领导都非常熟悉综合交通规划,将交通作为主要工程来抓,涌现出一大批“交通书记”“交通市长”,形成了各级合力大抓交通、抓大交通的火热氛围。



申苏浙皖与杭宁互通枢纽。受访者供图

本报记者 王瑞超