



# 兖矿国际焦化公司的新旧动能转换之路 嗅准环保商机，建厂十年首盈利

兖矿国际焦化公司(下称“国际焦化”)在环保投入上,既算政治账,又算经济账。公司先后上马脱酸蒸氨设备、干熄焦系统等,2017年,国际焦化实现利润3804.91万元。这是公司自2006年建成投产以来首次实现盈利。



兖矿国际焦化厂区没了异味,开始盈利。

本报记者 贾凌煜 通讯员 吴玉华

## 化工企业嗅到环保商机 解决异味同时转亏为盈

了解国际焦化前生今世的人,对国际焦化的际遇唏嘘不已。国际焦化全套设备从德国鲁尔矿区整体拆迁搬运而来。建成投产后,这艘舶来品因水土不服小病小灾不断。经过大小技术改造300多项,最终根据国内煤质和实际情况技改完成定型的7.63米焦化炉,成为亚洲第一高焦化炉,为此后国内上马的炼焦厂提供了技术支持。

技术改造大大损耗了国

际焦化的元气,除却市场因素影响外,国际焦化一直处于不死不活的窘境。2016年4月,王天峰调任国际焦化党委书记、执行董事,他与班子的同志们一起分析企业亏损的症结所在。公司抓住降耗的关键三点:降低配煤成本、提高冶金焦率、严格控制单耗。2016年6月,国际焦化盈利310万元,从此开始月月盈利。

“盈利空间来自环保。”王天峰说。化工厂的异味一直是化工企业闻惯不怪的问题,国际焦化却从中嗅到了商机。此时,一家环保设备制造企业研发了一种去除化工异味的技术,苦于投资过大和大众的“习惯”,难以被化工企业接受。公司得知信息,仔细权衡

后,给出双方都受益的条件:厂家出资出设备,国际焦化负责运行,联合实验这项新技术,收益五五分成,三年后,这些装置无偿划归国际焦化。

这种类似于“合同能源管理”的合约,得到环保设备制造企业的认可,双方一拍即合,厂家投资2000多万元,建成国内首套磷铵法吸收酸性气的装置。

“脱酸蒸氨设备投入运行,不仅解决了化工行业普遍存在的异味,而且还带来了意想不到的效益。”国际焦化技术环保部技术员李政说,他算了一笔账:年减少焦炉用气60万立方,可节省资金12万元,日产氨水120吨,2017年生产氨水44000余吨,年增加销售

收入1900余万元,纯利润700到900万元。

## 干熄焦恢复项目有惊喜 高投入换来了产销两旺

脱酸蒸氨设备运行后,2016年9月,干熄焦恢复项目又进入国际焦化环保改造视野。

干法熄焦简称“干熄焦”,是对水熄灭炽热焦炭的“湿熄焦”而言,之前一直采用的“湿熄焦”,并且每熄一吨红焦炭就要将含有少量污染物的蒸汽抛向天空,对周围的环境造成影响。“干熄焦”则是利用惰性气体,在密闭系统中将红焦熄灭,并配备良好的除尘设施,基本上不污染环境,而且干熄焦能够产生蒸汽(5-6吨蒸汽需要1吨动力煤),并可用于发电,可以避免生产相同数量蒸汽的锅炉对大气的污染,尤其减少了SO<sub>2</sub>、CO<sub>2</sub>向大气的排放。同时,干熄焦还改善焦炭质量。

“我们就是看中了这个项目巨大的环保意义。”王天峰说。2017年5月,国际焦化投资2200万元的干熄焦项目投入使用,成为济宁市首家投用焦炭干熄技术的焦化企业。自干熄焦系统恢复运行后,国际焦化成功退出了一台75吨燃煤锅炉,每年节约燃煤3.8万吨,同时可产高品质蒸汽57吨/h,实现环保项目成功投运的同时,大大节约能源利用成本。

“每天少用1180多立方米水,每天增加1368吨高品质蒸汽,此长彼消,效益多少?”兖矿国际焦化公司规划财务部部长付庆营说,“还有燃煤呢,按照一吨动力煤500元计算,节约3.8万吨就是增加效益1900万元!”

另外,自2016年下半年,

国际焦化还投入3000多万元完成焦炉烟气脱硫脱硝项目,这个项目用于亚洲第一、7.63米高的特大型焦炉,烟气处理质量达到全国前列,环保效果立竿见影。

这么高的投入,是否给企业带来压力?“一点压力没有!”付庆营说,“我们挺住了异常严峻的环保督察,迎接我们的是一片繁荣的焦炭市场,我们现在产销两旺。”

## 公司延续较好盈利势头 环保应成企业应尽之责

2018年,国际焦化继续延续了较好的盈利势头,一月份实现利润1890余万元。

尝到了环保带来的效益,2018年,国际焦化开始大作环保文章。

总投资约1.29亿元的第二套干熄焦项目,预计2019年年底建成投用,实现焦炭全部干熄,不再运行燃煤锅炉。届时,每年再净节能3.86万吨标准煤,每年减排烟尘3.2吨、二氧化硫9吨、氮氧化物33.5吨、二氧化碳9.4万吨,节能减排效果十分显著。

投资3278万元的焦炉烟气深度脱硝项目,采用SCR低温脱硝技术,建设两套脱硝反应装置,确保焦炉烟气氮氧化物控制在150mg/m<sup>3</sup>以下,达到“2+26”通道城市超低排放标准。投资500万元的污水处理站VOC治理项目,对污水处理站运行中产生的废气进行收集和处理,满足新的环保要求。

“环保是国家发展战略的具体要求,也是企业必须自觉做好的工作,环保与安全一样,都是企业的头等大事。”王天峰说,“企业不能把环保投入作为负担,而应成为企业的应尽之责。”

# 济宁“新型城管”建设再发力,今年重点施工5大项目 成立车管办,管理非机动车停放

本报济宁4月3日讯(记者 孙璇 通讯员 杨阳 孙静) 3月31日,记者从济宁市城市管理系统新型城管建设暨三年提升行动动员会议上了解到,今年重点施工5大城管项目。上半年各县市区执法局将成立车管办,集中研究解决非机动车停放问题。

2015年8月,济宁建立了大城管体制,三年来,济宁市形成了“大城管”格局,有了地方立法的条例,共建共管的社会治理格局正在形成。

会议对开展“新型城管”建设暨城市管理三年提升行动进行部署,突出“人民城管、科学城管、法治城管、精细城管、智慧城管、创新城管”六大

核心理念,深入开展数字平台建设、城市容貌整治、违法建设治理、市政道路提升、园林绿化管理、城管队伍建设等领域的创新提升工作,让城市管理像绣花一样精细。

在重点工程上,今年施工的重点为“两园、两厂、一桥”项目,即凤凰台植物园、儿童公园、垃圾焚烧发电二期改扩建、飞灰处理厂、济安桥翻建工程。其中凤凰台植物园、儿童公园、垃圾焚烧发电二期改扩建和飞灰处理厂,是环保密切关注的项目。济安桥翻建工程已进入最后建设阶段,五一之前将通车放行;全面启动市县环境卫生专项规划和垃圾发电厂规划选址工作。

非机动乱停乱放一直是城市管理的“老大难”。创城以来,市城管执法部门划定了大量的非机动车停车位,绿色的标识十分醒目,目前大多数市民养成了良好的停车习惯。此外,执法人员加大巡查力度,对非机动车乱停乱放根据相关条例予以处罚,也在一定程度上规范了非机动车的有序停放。

今年,市城管局继续加强非机动车规范管理,走市场化路子,提升管控标准,探索设置共享单车电子围栏,引导广大市民文明用车、规范停放,实现“物防、人防、技防”三防合一。上半年各县市区执法局将成立车管办,集中研究解决非机动车停放问题。



城管执法人员集体出动执法。 本报记者 孙璇 摄