

沂水殡改一年,建成110处公益墓地

财政出资群众选址,实现乡镇村落全部覆盖

本报记者 邱明
通讯员 田宝宗

外地商贩涌入 收购闲置棺材

殡葬改革改掉的是传统观念中的陈规陋习,但这些观念经过千百年流传早已根深蒂固,省外多地在推行全面殡改过程中大多经历过波折。

沂水殡改之初也并不是一帆风顺,有的老人早已为自己备下棺材、修好墓穴,不愿舍弃;有的家属嫌公墓离村太远,不如埋在自家地里方便。还有的人怕听话进了公墓,政策又出现反复、不持久,最终是自家吃亏落笑话。

沂水县委常委一位领导回忆殡改政策刚出台时他们一度如履薄冰,生怕会闹出个反面典型。为了避免政策推行过程中可能出现的矛盾,沂水县在殡改工作中坚持不准一刀切、不准强制、不准搞平坟运动的三不准原则,以说服引导为主让群众接受改变。

沂水县一位政协副主席,主动把老家的家族墓林让出来,交给镇里建公墓,并把家族里的十几座祖坟迁进新公墓。村镇一级的干部、老党员,也带头迁坟进公墓。

为了不让备好寿材的群众吃亏,各乡镇都出台引导政策,对进公墓的逝者家属进行补助。弃用一口棺材补助1000元,新增逝者首批进公墓安葬奖励3000元。在2017年,许家湖镇花在这方面的补助和奖励达到了70多万元。

从殡改政策推出后至2018年3月底,沂水县符合政策标准的新增逝者全部免费安葬到了公墓。殡改政策推行数月后,部分居民预先购置的棺材闲置,而附近一些市、县当时还未进行殡葬改革,那里的商贩纷纷涌入沂水收购,弃之不用的棺材能以五六折的价格再卖给他们。

在2017年下半年,外地三轮车、小货车拉着棺材往外运,成为沂水街头常见的景象。

2017年5月初,临沂市沂水县殡葬改革政策出台,凡具有当地户籍、在当地去世的居民不仅所涉遗体运输、火化、骨灰盒等基本丧葬费用全免,就连进公墓的安葬费用也全免。时至今日,沂水殡改近一年,当地已建成公墓110处,所属乡镇、村落全部覆盖,新增逝者全部免费入园安葬。殡葬费用全免,带来的是厚养俭葬风尚的兴起。



沂水县东跋山公墓,价值万元的墓穴建成后全部免费提供给当地居民使用。 本报记者 邱明 摄

一年投资5000万元 满足未来10年丧葬需求

近一年间,沂水县、乡两级财政投资5000万元,建成了109处镇级公墓和1处县级公墓,可满足当地群众未来10年的丧葬需求。这110处公墓全部按照民政部的相关标准,一亩地最少建200个双墓穴,单墓穴占地不超过0.5平方米。墓园绿化仿照园林,道路全部硬化,还建有停车场、悼念厅等配套设施。

位于东跋山的县级公墓,占地面积50亩,规划有双人墓穴1万套,这里的绿化和道路全部按照园林风格布置,如果按照殡改之前的市场价格,每个墓穴平均售价应该在1万元左右。如今,包括东跋山公墓在内的这110处公墓全部免费供当地群众使用。

位于四十里堡镇林家官庄村的一处公墓,是沂水县殡改发展史的一个缩影。

2017年6月,仅用1亩地的面积就在公墓里建成了231套墓穴。公墓东侧是一片当地村庄原先的散葬区,当地有清明祭拜“添坟”传统,每年都要给祖先的坟包添一层土,一个坟土包就能占地10平方米,再加上预留空间、祭拜场地和过往通道,至少能占地近30平方米。这块占地面积达21亩的散葬区,只安葬了120多名逝者就显得满满当当。

在散葬区靠马路一侧的尽头是一处砖瓦房院落,这是当地在1989年建成的骨灰堂,取名为劳动人民纪念堂。尽管砖瓦结构在那个年代比大多数人家的房屋都要好,但因为当地人讲究“入土为安”,当年试图推行殡葬改革的骨灰堂没有得

到群众的认可,被弃之不用,成了一个鲜活的殡改警示教材。

“(骨灰堂)那个时候上面都不问我们愿不愿意,先盖起来再让你往里迁。这次是每个村都出代表,四下挑地方,都看中点头了再建。”今年65岁的林兆松是公墓管理员之一,他评价说这次建成的公墓条件好还免费,最主要的是(殡改)按照老百姓的心思去改,所以没有重演骨灰堂那次改革的历史。

黑纱和白花 取代披麻戴孝送葬

在沂水推出殡葬改革之初,“厚养简葬”曾是当地向居民宣传经常用到的词组之一。后期,被改为了“厚养俭葬”。

沂水县委书记薛峰介绍,从“简”到“俭”的一字之变,是

为了让群众对殡改政策认识更清晰。原来,简葬这个提法被不少人理解为简单安葬,容易让人产生对逝者草率、不重视的感觉。有些老人对这个说法比较敏感,抱怨说人活一世不容易,死了不能就简简单单地挖个坑埋了。改为俭葬后,勤俭、俭朴这个殡改的初衷得到了更贴切的体现。政府工作人员再解释时,老人们一下子就明白了这是身后事为儿女省钱,也符合他们勤俭持家、期望儿女生活更富足的朴素习惯。

3月29日中午,在沂水县东跋山公墓B区,30多名亲属正在安葬一位逝者。除了逝者儿女臂挽黑纱,其他亲属全部胸戴白色的小纸花。将逝者的骨灰盒郑重放入墓穴盖好卧碑后,人们面色肃穆,按照辈分大小前后分列站立,面向逝者墓碑默哀、鞠躬告别。

如果是在2017年5月份之前,这场送葬仪式将更为繁琐,不仅逝者儿女们要披麻戴孝,其他送葬亲属也要身穿白衣、头裹白布。在骨灰盒下葬时,还要焚烧意为逝者到“阴间”享用的牛或马、楼子、全套家具家电等纸彩,这些纸彩主要用白纸和各色锡箔纸搭配以芦苇、泡沫板等骨架,按照实物等比例扎制。2017年5月份沂水县推行殡葬改革之后,这些动辄两三千元的花哨送葬用品随之取消。算上修坟建墓、火化、买骨灰盒等花费,沂水殡改为逝者家庭省下的丧葬费用至少近万元。

省下的这笔丧葬费花在老人在世时,这是沂水居民的共识。南小尧村党支部书记李洪生对记者说,丧事大操大办其实就是给外人看,图一个对老人孝顺的名声,现在身后事全免费了,想要孝顺的好名声只有老人在世时儿女好好照顾。沂水县文明办工作人员介绍,近年来在该县道德模范、十大孝星、沂水好人等评选中共有170人受到表彰,其中孝老爱亲类的获选数量占一半以上,且逐年增多、事例也更感人,这在很大程度上是提倡厚养俭葬的结果。

高架路上开了一个半小时,还没出济南城

清明假期首日,高速压车出城道路大堵

本报济南4月5日讯(记者 王瑞超 通讯员 曹大凡 唐磊) 清明小长假首日,许多人开始外出祭祀扫墓、踏青游园或购物休闲,省内铁路、高速和部分城市市区交通流量持续高位运行。

5日早上,济南火车站迎来清明小长假客流高峰,预计发送旅客11万人。为应对客流高峰,车站增设应急取票处,增开去往北京、青岛、荣成、日照等方向的旅客列车30趟,济南发往青岛、烟台、威海的21趟动车组列车改为重联运行,列车增开数量创同期历史新高。

济南长途汽车西站也迎来客流高峰,客流主体以祭扫流、探亲流及旅游流为主。根据客



济南火车站迎来客流高峰,预计当天发送旅客11万人。 本报记者 王瑞超 摄

票预售及旅客咨询情况来看,清明假期期间汽车西站热点线

路仍然集中在聊城、滨州、临沂、菏泽、东营、济宁等部分城市客运线路,西站针对清明假期客流分布及热点线路情况,每天备足近百辆加班车随时待命,全面增加运力投放,全力保障广大旅客朋友安全、及时、顺畅出行。

高速公路也迎出城客流高峰。山东境内多条高速因天气、事故和交通流量大等原因,出现了压车现象。5日,有网友发微博称,十点钟从舜玉路出门,上了高架后遭遇堵车,快一个半小时了,还没出济南城。

2018年清明节高速公路免费时间为4月5日0时-4月7日24时,七座及七座以下小客车免收通行费。据交警部门预警,济南市周边高速公路将出

现三个高峰,分别是4月4日18时-21时,4月6日16时-20时,4月7日14时-20时。然而4月5日清明节当天为假期第一天,上午8时至11时也将出现出行高峰。因济南市玉函山、长青林、长生林、龙泉公墓规模较大,集中祭扫人数较多,受影响路段有旅游路、龙鼎大道、浆水泉路、103省道、英雄山路、二环南路等。

另外,4月7日16时至19时济南火车站、济南西站、济南长途汽车总站周边道路将会出现拥堵或缓行现象,受影响路段有车站街、站前街、北园高架路、北园大街、汽车厂东路、联四路、经十西路、济泺路等。