

济南R1线有望明年元旦通车

轨道交通建设全面提速,市民提前近一年圆“地铁梦”

本报济南4月8日讯(记者刘雅菲) 8日,济南市委副书记、市长王忠林调研轨道交通工程建设。调研中,王忠林表示,正在建设的R1线、R3线要全面提速,特别是R1线要确保2019年元旦通车,尽早圆济南人的“地铁梦”。

济南R1线从长清区池东站到槐荫区演马庄西站,一共设11站。根据此前计划,R1线将于2019年上半年进行调试验

收,下半年连调连试,争取2019年年底开始试运行。此次调整之后,济南人乘坐地铁出行的日子提前了近一年。

王忠林先后来到R3线龙洞站施工现场、R1线范村车辆基地施工现场、R1线前大彦站(创新谷站)施工现场,察看工程暗挖施工情况、车辆基地施工建设情况、高架车站施工情况。

王忠林指出,轨道交通对缓解城市交通拥堵、完善城市

交通体系具有重要意义,广大市民希望尽早圆“地铁梦”。也正因如此,近年来,济南市委、市政府大力推进轨道交通建设,轨道交通集团发扬奉献精神、科学施工,各级各有关部门全力保障,确保了轨道交通建设顺利推进。但济南轨道交通建设在同类城市中起步较晚,要想尽早圆梦,就必须全力以赴加快建设工作。

王忠林要求,正在建设的

R1线、R3线要全面提速,特别是R1线要确保2019年元旦通车,尽早圆济南人的“地铁梦”;此外,R2线要加快报批,派出专业人员盯紧靠上做工作。

要速度,同样也要质量。王忠林表示,轨道交通建设要坚持“百年大计,质量第一”,不折不扣抓好建设质量、用材质量、环境质量、服务功能质量,将轨道交通打造成经得起历史和人民检验的“百年工程”。

在轨道交通建设的同时,发展地铁经济也要同步谋划、统筹推进,在创新融资方式的同时科学谋划好商业、产业等。王忠林强调,轨道交通的建设也要压茬推进,在推进一期工程的同时做好二期工程报批工作,在做好保泉的同时能走地下尽量走地下,通过轨道交通把济南新旧动能转换先行区、CBD、长清大学科技园等连接起来。

谭旭光:陆上动力潍柴已做到中国最好

收购法拉帝,发力海上动力

“我做陆地动力做到中国最好了,我要向海上发展。”全国人大代表,山东重工集团党委书记、董事长,潍柴集团董事长谭旭光说,在今年全国两会上,他带着最新研制的1万千瓦海洋动力装备,向总书记汇报。潍柴集团从一个账户上只有6万块钱的困难国企发展到2017年收入突破2200亿元,被称作“谭大胆”的谭旭光,用一系列动作诠释了一个企业家的胆识和责任心。



一定要让国有企业甩掉包袱、轻装上阵,用现在的话说就是真正实现体制和机制的转型。

——谭旭光

本报记者 高寒

13600多名员工 半年多没发一分钱

“我接任董事长后做的第一件事,就是把潍柴卖出去的100多台有质量问题的大型发动机拉回来,在1000人面前全部砸掉。”谭旭光回忆道,当时几乎所有的职工都是含着泪开完了这次大会。但也通过这件事儿,让他们懂得,产品质量问题会让一个企业走向灭亡。

谭旭光1998年上任的时候,潍柴有13600多名员工,账上只有6万块钱,职工半年多没发一分钱的工资。当时谭旭光给潍柴做的规划,就是“三三制”改革,即三分之一成立股份公司,三分之一存续在母公司,三分之一与主业无关的业务彻

底推向市场。

“在这个过程中我们遇到了很多挑战,有很多故事,但总的一条路就是一定要让国有企业甩掉包袱、轻装上阵,用现在的话说就是真正实现体制和机制的转型。”谭旭光介绍,如果没有1998-2001年这几年的改革突围,可以说就没有潍柴后来的发展。通过改革,他让国有企业的员工知道了自己是市场的人,只靠等,市场是来不了的,哪怕等要饭也是没人给的,只有自己去找市场。

砸下10个亿 借道回归A股

在部分媒体上,谭旭光被称为“谭大胆”,指的就是他做事雷厉风行。谭旭光觉得,这个绰号应该是褒义。

在潍柴度过了最初生存危

机后,谭旭光的“大胆”更有了用武之地。2004年,潍柴动力成功在香港上市,打通了资本国际化道路。

2005年,在与十几家公司“你死我活”的争夺中,谭旭光以10.2338亿元一举收购湘火炬,震惊行业,声名远扬。他开创性地推动潍柴动力吸收合并湘火炬回归A股,他潜心打造的“动力总成”领先国外十多年。

当时,对于湘火炬的估价,有人说在1.4个亿,有人说4个亿。但谭旭光拍板,一下子拍下10.2338亿现金。“2338是潍柴动力在港股的代码。”谭旭光说,他的杰作一下子震撼了全中国、全世界,因为这在当时是资本市场上第一例金额最大的现金收购案,创下了中国资本市场之最。

“大家说谭旭光是个疯子,他们哪知道背后是什么,谭旭

光需要的是一个潍柴的转型啊。我以10个亿实现了这个疯狂的梦想。”谭旭光说,现在看来,这个公司买得太便宜了,湘火炬为潍柴带来了几十倍甚至上百倍的价值。有分析认为,如果潍柴当时没有这种魄力,湘火炬有可能帮助竞争对手完成产业链整合,潍柴的今天是什么样,谁都不知道。

潍柴的品牌价值 达到100亿美金

作为一家从山东潍坊起家的企业家,谭旭光的目光早已经不再局限于国内。潍柴先后收购了多家外国企业,其中就包括高端奢侈游艇品牌法拉帝。谭旭光说,现在欧洲发达国家都知道法拉帝这个品牌的背后是潍柴,这对潍柴的

品牌价值是个极大利好,目前,潍柴的品牌价值已经达到100亿美金。

当然,收购法拉帝也离不开产业考虑。“我收购它,我从现在的陆地动力向海上动力转型。我做陆地动力做到中国最好了,我要向海上发展。就在今年,我带着最新研制的1万千瓦海洋动力装备,向总书记汇报。”

俗话说,“明知山有虎,偏向虎山行”,而谭旭光说,他这20年中,遇到的都是老虎。之前,谭旭光认为美国是个老虎,他们的品牌很厉害。但自从潍柴战略重组美国PSI公司后,谭旭光说,“美国这只老虎一回头,发现牙没了。”谭旭光给潍柴定下了两个目标,一是2020年,潍柴的传统能源业务要超越世界一流水平;二是到2030年,潍柴新能源业务要引领全球行业发展。

济南街头现“小鹿乱撞”,其中一只死亡

天桥区农发局:蓝翔技师学院缺少饲养手续

本报济南4月8日讯(记者戚云霄 实习生隋明玉) 8日凌晨,多位市民在天桥区粟山路看到两只鹿在街上跑。凌晨5点钟,其中一只鹿撞上行驶中的摩托车后死亡。据悉,这两只鹿是蓝翔技师学院所养,天桥区农业经济发展局表示,将对此事进行调查。

凌晨2点左右,市民王先生和宋先生先后在东大街两个路口看到,有两只鹿在街上跑,考虑到可能是保护动物,他们报

了警。3小时后,市民怀先生下班骑摩托车回家,行驶到粟山路与二环西路交叉口时,被突然蹿出来的鹿撞倒。“那东西力气特别大,把我撞得摔出去了。”怀先生说,当时看到一只鹿倒在地上一动不动。怀先生报警后就立即前往医院治疗。幸运的是,经检查,他只是胳膊和腿有几处皮外伤。

记者从槐荫警方了解到,两只梅花鹿是从蓝翔技师学院跑出来的,死的那只已被学校拉

走。在蓝翔技师学院粟山校区,一位吴姓负责人表示,可能是电动门没关好,导致两只鹿凌晨时从门缝里偷跑出去。另一只鹿他们已找到并带回学校了。

他表示,这几只鹿是学校一名老师的亲戚弄来的,是混种的梅花鹿,并不是纯的。“养大了我们也逮不住它们,就圈起来”。至于饲养的手续问题,吴姓负责人表示,他们肯定有相关的饲养手续,但具体情况自己并不了解。

济南市林业局森林保护站的工作人员表示,梅花鹿是第一批国家批准的9种人工繁育国家重点保护动物之一。但必须去当地野生动物保护部门去申请许可证,经省级林业部门批准许可才可以养,驯养的话还要采取一些防逃逸等措施。

天桥区农业经济发展局林业科的一位工作人员表示,2014年时,蓝翔技校发生过5只梅花鹿逃出校园的事情,当时他们让校方来办理相

关饲养手续,但校方表示以后不再养了。“他们说不养了,也就没办证。”

工作人员表示,他们此后未接到过该校提交的饲养梅花鹿申请,下一步他们将就此事进行调查。

该工作人员称,像蓝翔技师学院这样的单位,需要向天桥区农业经济发展局申请,只要动物来源合法,申请材料完整,就可以饲养。但如果没有合法手续,就要进行行政处罚。