

省委第八巡视组巡视山东航空集团有限公司党委工作动员会召开

按照省委关于巡视工作的统一部署,2018年4月3日,省委第八巡视组巡视山东航空集团有限公司党委工作动员会召开。会前,省委巡视工作领导小组副组长刘铁生主持召开与集团公司党委书记、副总裁孙秀江和集团公司党委副书记、董事长、总裁徐传钰的见面沟通会,传达了省委书记刘家义关于巡视工作的讲话精神。会上,省委第八巡视组组长赵锦锋作了动员讲话,刘铁生就做好巡视工作提出要求。孙秀江主持会议并作表态讲话。

刘铁生强调,本轮巡视是今年省委部署开展的第一轮巡视,是省委贯彻落实党的十九大精神的实际行动。巡视工作中要深入学习贯彻党的十九大精神,自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想指导推动巡视工作;要坚决落实政治巡视要求,切实把思想认识统一到中央、省

委部署要求上来。要牢牢把握监督重点,紧盯被巡视党组织的政治立场、政治忠诚、政治责任、政治生态,深入检查贯彻党章和党的十九大精神情况,深入检查坚持和加强党的全面领导情况,着力发现党的领导弱化、党的建设缺失、全面从严治党不力,党的观念淡漠、组织涣散、纪律松弛、管党治党宽松软等突出问题,督促落实管党治党,确保本轮巡视取得实效。山东航空集团有限公司党委要充分认识本轮巡视的重要意义,积极支持配合巡视组开展工作,自觉接受巡视监督,切实解决巡视发现的突出问题。

赵锦锋指出,本轮巡视的对象和范围是山东航空集团有限公司党委领导班子及其成员。这次巡视将坚持政治巡视的职能定位,贯彻中央巡视工作方针,以党的政治建设为统领,督促被巡视党组织强化管党治党

政治责任,确保新时代党的建设总要求落地生根,党中央和省委各项决策部署落到实处。巡视的主要任务是聚焦坚持党的领导,加强党的建设,推进全面从严治党,围绕贯彻落实党的十九大精神和省第十一次党代会精神,提高政治站位,查找政治偏差。重点做到“六个围绕、一个加强”:一是围绕党的政治建设,重点检查维护党中央权威和集中统一领导情况;二是围绕党的思想建设,重点检查学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想情况;三是围绕党的组织建设,重点检查选人用人和基层党组织建设情况;四是围绕党的作风建设,重点检查整治“四风”情况;五是围绕党的纪律建设,重点检查党规党纪执行情况;六是围绕夺取反腐败斗争压倒性胜利,重点检查领导干部廉洁自律和整治群众身边腐败问题情况;同时加强对

巡视整改情况的监督检查。

孙秀江表示,省委巡视对山东航空集团有限公司党委来讲是一次政治体检,对山东航空集团有限公司党员领导干部来讲是一次政治洗礼,对山东航空集团有限公司工作来讲是一次政治推动。集团公司各级领导班子和干部职工要坚决服从巡视安排,严格遵守巡视规定,实事求是汇报情况,客观公正反映问题,自觉主动接受监督检查,确保巡视组提出的各项要求不折不扣落实到位。坚持边查边改、边整边改,认真研究整改措施,建立整改台账,立行立改,真改实改,确保取得实实在在成效,达到“发现问题、形成震慑,推动改革、促进发展”的目的。

根据安排,省委第八巡视组对山东航空集团有限公司党委开展巡视,从2018年4月3日至2018年7月4日。为便于干部群众反映情况,巡视组建立了

多种联系方式。联系电话:17515313952(接听电话时间为:工作日8:00—20:00);寄信地址:济南市建国小经三路37号,省委第八巡视组收,邮编250001;网上邮箱(登录山东省纪委监委网站www.sdjj.gov.cn,在“举报”专栏中点击“巡视组信箱”,按照提示内容输入即可);巡视组在山航大厦正门传达室外侧、综合保障楼职工餐厅大门外侧和天官花园职工餐厅外侧设置了巡视组信箱。

根据有关要求和巡视工作职责,巡视组主要受理反映党委领导班子和成员以及与巡视工作有关的来信来访来电等。重点是关于政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律等方面的举报和反映。其他不属于巡视受理范围的个人诉求、涉法涉诉等信访问题,按规定由有关部门认真处理。



山航鲁雁助力公益义卖

4月1日,“爱心厨房”公益义卖活动在济南市和谐广场隆重举行,受到了社会各界人士的关注。此次义卖活动的义卖作品来自8岁的白血病患者儿轩轩以及多位患病儿童,患儿轩轩的父亲李生(爱心厨房的创始人)希望通过此次活动为孩子们筹得善款。

山航鲁雁乘务组的乘务员们用实际行动助力义卖活动的开展,他们向前来募捐的人士介绍“爱心厨房”的事迹,并主动购买义卖的作品。

山航鲁雁乘务组持续关注着“爱心厨房”活动,乘务组成员定期到“爱心厨房”为孩子们制作饭菜,还与孩子们聊天、做游戏,尽自己所能帮助患病的孩子。(刘帅)

山航工程技术公司召开2017年安全管理评审会

近日,山航工程技术公司组织召开了2017年安全管理评审会,山航股份公司副总经理于博、民航山东监管局适航维修处副处长李睿君出席会议并讲话,山航工程技术公司、航空安全管理部和山东太古公司相关人员参加会议,会议由山航工程技术公司党委书记杨士坤主持。

会上,山航工程技术公司安全质量部经理赵洪国作《2017年工程技术公司安全管理评审报告》,报告从安全管理目的、管理评审范围、工程技术公司内外部变化、安全管理体系实施情况、评审结论、2018年主要风险及改进要求六个方面进行了全面评审,评价安全管

理体系运行效能,分析存在的主要风险,并提出了风险控制措施。

山东太古安全总监刘敬就如何落实安全管理工作,积极保障山航飞机维修工作进行了讲话。表示会要求一线员工加强对维修现场的监察、维修过程的监督管理,主要从外来物管控、人员授权体系改革、提高员工自愿报告、安全隐患排查等四方面持续开展工作,保障山航飞机安全运行。航安部副总经理张建就重点系统故障管控、外委管控模式转变、部门协同、维修作风建设、关注失信行为等方面为工程技术公司提出了宝贵建议。

山东监管局适航维修处副

处长李睿君针对此次安全管理评审报告给予高度评价,他表示SMS安全管理体系对山航维修系统起到了促进作用。同时,提出在目前SMS运行经验基础上,要提炼有效运用,避免人员精力的浪费,并对山航机务系统的安全工作提出五方面建议。

最后,山航股份公司副总经理于博肯定了此次安全管理评审会议的重要意义,认可管理评审报告中分析的结果和提出的问题,结合安全管理评审报告提出四方面要求。

此次安全管理评审会全面总结了山航工程技术公司2017年安全管理体系的运行情况,明确了2018年安全管理思路和具体要求。(李长城)

山航北京分公司综保中心与国航综保部开展交流检查活动

近日,山航北京分公司综保中心与机组车委托单位国航综保部地运中心进行了交流与检查。

据悉,山航北京分公司综保中心为保障机组乘车安全,主动将服务关口前移,与国航地运中心领导层交流关于机组车安全运行工作,并对山航外委监管规范性要求与国航进行沟通。

国航地运中心介绍了地运中心安全管理运行规定、日常规范性管理及特情、应急管理工作,并介绍了中心车队、调度中心、维修、机组车结算等部门的工作开展情况。

通过此次交流检查,山航北京分公司综保中心与国航达成基本共识,加强了双方的沟通联系。

(刘芳)

山航HUD技术保障航班雾天安全起飞

宛如“仙境”的浓雾中,乌鲁木齐国际机场跑道的能见度仅有150米,而普通起飞标准能见度为400米,就在乘客担心航班是否会因为天气原因延误时,乌鲁木齐国际机场跑道上的6架飞机却准时起飞。这就是山航的HUD(平视显示器)技术,能让飞机在低能见度的条件下实现安全起飞。

据悉,截至今年3月,山航已连续保持23年安全飞行纪录,累计安全飞行324.23万小时。以“绝对安全保证”为核心竞争力的山航,先后四次获得民航总局安全最高荣誉奖“金雁杯”和“金鹰杯”。

揽获多项权威奖项后,为进一步推进民航新技术的运用、改善飞行品质,2017年山航启用HUD(平视显示器),并于11月在乌鲁木齐国际机场跑道视程150米低能见度下成功验证试飞。

2月25日清晨7时30分,乌鲁木齐国际机场出现冻雾,跑道能见度降至175米左右,截至9时一直维持在150米-175米,远低于正常的400米起飞标准。山航与机场密切配合,于7时30分启动HUD150米低能见度起飞程序。

据悉,本次7个出港航班中,山航乌鲁木齐基地所属的7架飞机所执行的7个出港航班中,除首个航班因起飞时间较早未受天气影响外,后续5

班使用HUD150低能见度程序,1班使用HUD200米低能见度程序顺利起飞。其中,8时17分从乌鲁木齐起飞前往青岛的山航SC8825航班,为乌鲁木齐国际机场首次使用HUD150米低能见度程序起飞的航班,开创了新疆地区民航低能见度起飞的里程碑。

据了解,HUD技术是一种机载光学显示系统。HUD利用计算机将地面导航以及飞行姿态信息集成显示在平视显示器上,它可以在飞行员正前方的视野范围内显示飞行信息。在HUD显示器上,飞机接近机场时,显示器中心位置会出现一个“小圆圈”。飞行员将飞机“套进”圆圈就能精准降落,这与飞行类电子游戏中“大圈套小圈”如出一辙。同样,在此次HUD150米试飞时,起飞的时候也可以从该仪器看到标识标线,顺利起飞。除起飞外,机组在降落时使用HUD,可以给旅客带来更加平稳、舒适的降落体验。

据悉,没有安装HUD设备的飞机必须在跑道视程达到400米时才能起飞,而安装了HUD设备的山航飞机,在经过验证飞行的机场只需要150米跑道视程即可起飞。这意味着,在雾霾等低能见度天气下,山航飞机可能早早就靠着HUD设备起飞了,而不用再等待天气好转。(欧玲)