

习近平在博鳌亚洲论坛宣布一系列新的扩大开放重大举措 今年将降低汽车进口关税



据新华社海南博鳌4月10日电 10日上午,博鳌亚洲论坛2018年年会在海南省博鳌开幕。国家主席习近平出席开幕式并发表题为《开放共创繁荣 创新引领未来》的主旨演讲,强调各国要顺应时代潮流,坚持开放共赢,勇于变革创新,向着构建人类命运共同体的目标不断迈进;中国将坚持改革开放不动摇,继续推出扩大开放新的重大举措,同亚洲和世界各国一道,共创亚洲和世界的美好未来。

上午9时30分许,在热烈的掌声中,习近平走上讲台发表主旨演讲。习近平指出,博鳌亚洲论坛成立以来,为凝聚亚洲共识、促进各方合作、推进经济全球化、推动构建人类命运共同体作出积极贡献。本届年会以“开放创新的亚洲,繁荣发展的世界”为主题,顺应时代潮流,符合各方期待。

习近平强调,中国特色社会主义进入新时代,掀开了实现中华民族伟大复兴的新篇章,开启了加强中国同世界交融发展的新画卷。在新时代,中国人民将继续自强不息、自我革新,坚定不移全面深化改革,将继续大胆创新,推动发展,坚定不移贯彻以人民为中心的发展思想,不断增强人民获得感、幸福感、安全感;将继续扩大开放、加强合作,坚定不移奉行互利共赢的开放战略;将继续与世界同行,为人类作出更大贡献,坚定不移走和平发展道路,坚定不移支持多边主义。

习近平指出,实践证明,过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的,未来中国经济实现高质量发展也必须在更加开放条件下进行。中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。这是中国基于发展需要作出的战略抉择,也是在以实际行动推动经济全球化造福世界各国人民。

习近平宣布,中国决定在扩大开放方面采取一系列新的重大举措,今年将相当幅度降低汽车进口关税。习近平指出,这些对外开放重大举措,我们将尽快使之落地,宜早不宜迟、宜快不宜慢,努力让开放成果及早惠及中国企业和人民,及早惠及世界各国企业和人民。我相信,经过努力,中国对外开放一定会打开一个全新的局面。



中国四项重大开放举措

大幅度放宽市场准入

确保放宽银行、证券、保险行业外资股比限制的重大措施落地,同时加大开放力度,加快保险行业开放进程,放宽外资金金融机构设立限制,扩大外资金金融机构在华业务范围,拓宽中外金融市场合作领域。尽快放宽汽车行业等制造业外资股比限制。

创造更有吸引力的投资环境

加强同国际经贸规则对接,增强透明度,强化产权保护,坚持依法办事,鼓励竞争、反对垄断。今年上半年将完成修订外商投资负面清单工作,全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度。

加强知识产权保护

重新组建国家知识产权局,完善执法力量,加大执法力度,把违法成本显著提上去。保护在华外资企业合法知识产权,希望外国政府加强对中国知识产权的保护。

主动扩大进口

今年将相当幅度降低汽车进口关税,同时降低部分其他产品进口关税,加快加入世界贸易组织《政府采购协定》进程。希望发达国家对正常合理的高技术产品贸易停止人为设限,放宽对华高技术产品出口管制。

延伸阅读

扩大开放,中国有自己的节奏

4月10日,习主席在博鳌亚洲论坛开幕演讲中宣布了一系列扩大对外开放举措,并再次明确宣示:中国开放的大门不会关闭,只会越开越大!然而,在中美贸易摩擦激烈的背景下,有人疑虑:中国扩大开放的新举措是不得已而为之。这显然说不过去。其实,只要审视这几年来中国历次党代会、两会报告和一系列新制定的政策措施,文件就会知道,这些扩大对外开放措施是中国从自身利益出发自主酝酿、推进已久的,与外部强加的“贸易战压力”无关。

对外开放措施酝酿已久

中国为什么要扩大对外开放?这当然不是什么贸易战的压力所致,而是中国改革和发展的内在逻辑、内生需要。

中国需要全球化。历史上,很大程度上,正是因为与国际市场隔离,清朝时的中国经济方才丧失了连续至少两千余年的世界领先地位;为了重新以平等、独立自主地位进入世界市场,我们的先辈经历了浴血奋战,突破东西方阵营全面贸易封锁的不屈不挠努力;也正是依托全球市场,中国方才得以创建数十年来的“中国奇迹”。

对于当今世界,中国一直坚持自己的判断:经济全球化是不可逆转的时代潮流。

基于这一判断,中国这些年开放力度越来越大,具体举

措不断出台。根据自身情况,中国一直按照自己扩大开放的时间表和路线图循序渐进。十八大以来,中国扩大对外开放的新举措不断出台,开放步伐越来越快。十九大报告同样强调,要“坚持打开国门搞建设”。

具体到今年进一步扩大开放,同样“有章可循”。去年年底的中央经济工作会议就提出,要在开放的范围和层次上进一步拓展。而在此之前一个多月,3月5日,政府工作报告就提出,要扩大电信、医疗、教育、养老等领域开放,下调汽车、部分日用消费品等进口关税。

可以看到,习主席今天在论坛上讲的几点,事实上在政府工作报告中基本都已经有所体现,说明是中央层面早已确定并且已经排上日程。

中国立足自身发展需要,自行推出扩大开放新举措,但

有些人非要把中国的战略抉择和当下的中美贸易摩擦背景挂钩解读,这种罔顾事实的自行脑补,可以休矣!

愿分享发展机会 决不牺牲国家利益

中国积极主动扩大对外开放,愿意与贸易伙伴分享发展繁荣机会,不是对贸易伙伴没有任何要求。习主席今天的演讲就提出——“我们鼓励中外企业开展正常技术交流合作,保护在华外资企业合法知识产权。同时,我们希望外国政府加强对中国知识产权的保护。”

进一步扩大开放,中国更有自己的坚守,那就是,中国的对外开放步伐有自己的主张、诉求和节奏,绝不会以牺牲中国的国家利益为代价。谁也不能指望今天的中国会在外部施压下无节制、无原则地

门洞大开。

而世界将更清楚地看到,谁在拥抱开放,谁在开历史倒车。

在博鳌亚洲论坛2018年年会前夕,新加坡总理李显龙不无忧虑地指出,(美国等)一些国家的政治氛围正转向排斥全球化和国际贸易。挪威首相索尔贝格近日更是忍不住批评:“美国似乎成了自由贸易的主要威胁,与此同时,中国却成为自由贸易的主要捍卫国家。”

明眼人不难看出,中美贸易摩擦背后,正是单边主义和多边主义的矛盾,是自由贸易和保护主义的矛盾。美国的颐指气使、一意孤行已经让不少国家“看不惯”了。

中国扩大开放的新举措将惠及不少贸易伙伴,但不适用于那些违反世贸规则、动辄对别国发动贸易战的国家!

据人民日报、新华社

降低汽车关税,谁受影响最大

4月10日上午,习近平演讲时提出,今年将相当幅度降低汽车进口关税,同时降低部分其他产品进口关税。这些举措将会给国内汽车市场、车企、购车者带来怎样的影响?

主要受益的是进口高端豪华车型

作为左右进口车销量的因素之一,关税调整往往能直接影响进口车销量变化。

自从1986年起,我国的进口车关税从原来的220%已经有过9次调整,2006年我国汽车进口关税下调至25%,并延续

至今,我国进口汽车数量也不断增长。数据显示,2001年我国汽车进口数量仅7万多辆,2017年,我国汽车进口量达到121.6万辆,同比增长16.8%;经销商交付客户进口车(AAK)销量达到90.4万辆,同比增长0.6%。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,未来的汽车进口关税下调主要受益的是进口高端豪华车型。这可能形成较大的成本改善,将对提升特斯拉等高端车型与国产豪华车的竞争力很有利。

尽管经销商进口成本降低,但并不意味着进口车的售价会明显下降。

进口车的价格由多重因素决定,其综合税费包括关税、消费税和增值税三项。其中消费税仍根据排量大小来设定。同时,进口车价格还会受到汇率变化的影响。

此前,海关总署也曾以一台进口的4.4T排量,报关价格为50万元的宝马X6举例:“三税”中的关税、排量消费税,增值税分别是12.5万元、41.6万元和17.7万元,此时价格就已高达121.8万元。

大型国有车企将首先受到冲击

事实上,在业内热议合资

股比放开的这几年中,中国汽车市场发生了翻天覆地的变化。2013年,自主品牌乘用车的市场占有率为40.3%,2017年已提升到43.9%。

而现在的中国汽车产业不是20年前能比的,已有了相当的积累,可以参与广泛的国际竞争,我们的技术、资本、团队、管理以及人才储备都不可与以前同日而语,放开股比没什么可怕的。放开只是时间问题。

汽车流通行业分析师李颜伟表示,汽车进口关税调整有利于豪华车市场发展。中国汽车关税25%、欧盟15%、美国2.5%,估计中国汽车关税会像欧盟看齐,至少有10%的下调

空间。

中国汽车流通协会进口车委员会主任王存接受媒体采访时表示,进口车关税下调短期内对车市冲击不大。

一旦放开,首先受到冲击的是大型国有车企,比如一汽、上汽、东风等车企的主要利润来源就是合资企业。此外,这些车企旗下自主品牌发展也要依赖合资公司带来的利润和技术,合资股比放开对这些企业发展自主品牌来说,不管是资金还是人才,都是相对不利的,但也会倒逼他们加快自主品牌的创新发展。

本报记者 任志方 据每经新闻、北京商报整理

