

技术精湛、排故准确、支援到位……在山东太古飞机工程有限公司航线部技术支援车间有一位“技术控”，他的名字叫做张梦石，他是山航集团2017年度十佳岗位标兵，是一名有着11年机务维修经验的工程师。他的工作地点在机坪，工作中的他每年都会用自己的身体去感受一年四季、春夏秋冬的变化，他常挂在嘴边的一个词就是“安全”，“搞机务工作，最重要的就是确保飞机安全”张梦石说。



## 张梦石： 让梦想照进现实

文/本报记者 白新鑫  
片/通讯员 于玺 吴蒙

### 这位工程师不简单

2007年，稚嫩的张梦石离开校园，来到了山东太古，成为一名机务工程师。

11年的时间他几乎都在航线部工作，从最初的基础工作做起，每一个日夜他都在向着心中的目标努力，如今作为航线部技术支援车间的精英，张梦石离着他的梦想越来越近了。“其实没什么太大的目标，做我们这个工作的，安全永远是第一位的。”张梦石说。

航线技术支援车间里都是“技术精湛”、“排故准确”、“支援到位”的专家，张梦石能够在其中自然有过人的本领，他最大的特点就是好学。机务工程师每天面对飞机的各种系统，处理飞机的故障，要掌握的知识非常多。“飞机更新换代非常快，即便是工作几十年的老机务，也要不断学习新的技术，跟上飞机的更新速度。”张梦石说，其实每一名机务都要随时给自己“充电”。“每个人都要经历成长的过程，在这期间要知道自己想要的是什么，朝着那个方向去努力，我相信一定会成功。”张梦石说。

“技术支援车间”，顾名思义就是为航线提供技术支援，张梦石告诉记者，他主要负责飞机的疑难故障以及重复性故障的排除，这就要求他要针对不同的系统故障，在短时间内抓住故障的关键，找到故障根源，在不影响飞行安全的前提下以最快的速度排故，确保飞机安全、准点运行。“飞机上的系统很庞大，种类也很多。”张梦石说，要想在技术支援车间工作，必须对飞机的各种系统了如指掌，对各类手册的查询做到心中有数。

### 零下30度极寒天气 外出排故

在航线工作的这些年，张梦石有过很多难忘的排故经历。“航线的工作都是在机坪，不论春夏秋冬我们风雨无阻。”



张梦石说。夏天机坪上的地面温度可以达到60度，冬天则要面临零下十几度的天气。

2017年1月23日，农历腊月

二十六，张梦石记得很清楚，那一天他接到了外出排故的任务。从接到任务，紧急准备，查阅技术手册，到制定排故方案、

具体部件拆装和测试，张梦石带领着团队不仅要与时间赛跑，还要背负着外出排故“单兵作战”的巨大心理压力。“外站不像我们本站，很多工具、设备都受限。”张梦石说。

下午赶到哈尔滨，刚一下飞机张梦石就被哈尔滨的寒冷打了一个措手不及，他看了看手机，里面的温度显示哈尔滨机场足足有零下30度。

他来不及想太多，立刻办理了手续来到机坪开始排故，从下午4点钟开始，张梦石带领着团队成员一直工作到了第二天凌晨5点，在没有任何取暖设备的情况下连续在零下30度的机坪上工作了13个小时，“那种冷的感觉很难形容，大概就像没有穿衣服站在雪地里一样。”张梦石说。好在他们的辛苦付出没有白费，最终圆满完成了任务，飞机故障得到完美解决。

“干我们这行，尤其是在航线工作，感受一年四季的变化是再正常不过了，但这就是我们的工作，干久了自然就习惯了。”张梦石说。

### 一张A4纸 找出问题根源

2017年12月31日，临近元旦佳节，张梦石接到了一架飞机来济南过站时右侧主起落架三角盖板有油迹的排故工作。他来到飞机旁，仔细观察油迹，之后他打压检查发现三角盖板内多处有液压油油滴，但却一时无法找到漏油点。

十年的机务排故工作让张梦石拥有了丰富的排故经验，找不到漏油点并没有让他有丝毫的慌乱，张梦石思考了片刻后想到了一个有效的方法。

他返回办公室，从打印机里拿来了一张A4白纸，通过把纸靠近接头和液压管，观察白纸上的油渍痕迹，迅速判定出了漏油点位置。原来“罪魁祸首”是右起落架放下液压管路。“当时我们发现渗漏由极细微的管路裂纹引起，飞机必须停场排故，不然会有不小的安全隐患。”张梦石说。

多年的工作经历不仅让张

梦石拥有了丰富的排故经验，在创新上也展现了才华。

张梦石告诉记者，航线飞机经常反映清水指示不准，这给航班运营带来一些不便。早先排故时，机务工程师们经常拆下清水指示面板，一人量取相应位置电压，另一人在后货舱配合进行调节，“这个过程相对繁琐，效率也不高。”张梦石说。为了提高效率，他连同多位工程师一起讨论研究，很快发现了问题的关键所在。

找到原因，张梦石就有了方向，很快他就制作出了“清水指示调节专用工具”，用起来极为方便，只需要一个人操作，大大提高了工作效率。“一些小发明小创造也是为了更好地工作，只有把工作做好，才能保障旅客的生命财产安全。”张梦石说。

### 要对得起 “机务人”这个身份

张梦石是土生土长的济南人，工作之余他更多的时间选择在家休息。“我们上班基本都是夜班，通宵排故是‘家常便饭’，下班回家后基本就处在补觉的状态。”张梦石说。他留给自己的时间相对较少，即便有时候休息够了，他也更愿意宅在家里看看相关的专业书籍。“作为一名机务，工作早就与生活分不开了。”张梦石说。

2017年张梦石被评为山东太古优秀员工，并被推荐至山航集团，最终获得2017年度山航集团十佳岗位标兵称号。对于这份殊荣，张梦石有些不好意思。“能够得到大家的认可，真的让我很荣幸，其实不止是我，每一位在飞机背后默默付出的机务人都值得点赞。”张梦石说。在航线的这些年，日复一日地跟飞机打交道，让他懂得了身上肩负的那份职责，对于未来，张梦石说他并没有多么大的梦想，他希望未来能够继续把这份职责守护好，在维修技术上更上一层楼。“不管遇到什么问题，我们要对得起‘机务人’这个身份。”张梦石说。