

老旧小区停车难有了解决办法

六成多业主点头 就可修建停车场



老旧小区停车难,是一个困扰居民的大问题。 本报记者 周青先 摄



泉城问政

本报4月18日讯(记者 刘雅菲) 老旧小区停车难,一想到停车就发愁,不少老旧小区的居民都有这样一个感受。这一问题怎么能够解决呢?18日,济南市交通委、规划局以及济南市交警支队做客“直面问题·践行承诺”电视问政,对老旧小区停车难、公交线网优化等问题进行了回复。

“我在开人代会之前,一般都会到一些地方去调研。在工人新村的时候,我听一位市民说小区停车难,每天晚上为停车发愁,接完孩子回来没地方停车,走的时候不敢走,走了之后怕车位没有了。”在电视问政现场,人大代表、山东交通

学院教授李秀菊说,不仅这一个小区,在济南,大量的老旧小区都存在停车难的问题。

“从规划的角度来说,我们对老旧小区这一块也是做了一些相关的安排。”济南市规划局党委副书记、总规划师牛长春说,这些老旧小区建设得比较早,没有公共车位的安排,“因此,在小区三分之二业主同意的情况下,是能够进行一些集中的停车场和设施建设的,如果场地受限,可以考虑建设一部分机械式停车。”

牛长春表示,济南还鼓励老城区里的企事业单位,利用自己的大院闲置的地方,利用分时的办法,来让社会车辆停车。同时也鼓励这些单位进行一些集中的停车建设,“除了满足自身的需要,也可以对社会开放,作为一个公共资源服务周边的居民社区。”

据了解,此前济南曾经出台老旧小区停车场建设相关文件,但是文件在2017年的时候已经到期了。这是否说明老旧小区新建停车场没有政策可依了呢?对此,济南市规划局市政规划处相关负责人表示,2012年出台的政策现在确实已经到期截止了,新的政策正在制定中。“就老旧小区停车建设来说,现在可以由居民提出需求,然后由业委会和地方做一下先期的设计,再报规划部门进行审批就可以。”

牛长春表示,这一审批不是规划局一家说了算,建委、交通、规划、公安等部门专门有一个小组,针对老旧小区的问题,进行集中的审批管理。“目前我了解的情况,有一些项目已经通过审批,进入建设实施阶段了。”

历下区斥资2000多万整治126个项目 24个积水点7月底前改造完

本报4月18日讯(记者 刘飞跃 实习生 刘晓旭 通讯员 刘婷) 为打造宜居宜业生态环境,历下区市政局从提升城区整体环境入手,以老旧小区的雨污水管线、花砖沿石、路面及部分破损严重的道路基础层改造为重点,计划投入资金2235.76万元,对全区13个办事处的126个项目进行综合整治,其中,含积水点改造24项,问题管线改造34项。

为确保环境综合整治各项任务目标落到实处,历下区市政局强化措施,主动出击,提前谋划,成立环境综合整治工作领导小组。于去年10月开始,与各街道办事处积

极对接,结合每个办事处每个小区的实际情况制定科学合理、切实可行的实施方案,经过严格规范的招标程序,最终确定126项环境综合整治项目。

据悉,今年的环境综合整治将打破以往“分步走,逐项开”的方式,实行统筹推进,全面开花的工作模式。积极征求周边居民意见建议,及时调整完善施工方案和推进措施,做到一次整治,全面提升,全面优化人居环境和生态环境,着力打造整洁优美、安全舒适的辖区环境。

严格落实市政设施养护管理要求,加大对工程质量和

安全文明施工等各个方面的管理力度。加大考评考核力度,采取抽查、巡检相结合的办法,强化施工现场、工程质量、安全文明施工措施落实情况等内容的检查,杜绝扬尘污染,将施工给周边居民群众带来的影响降到最低。及时发现问题,迅速解决落实,确保施工建设高标准、高质量推进。

历下区市政局将对工程建设的各个环节严格把关,严格监督、严格落实,促进工程建设项目快速优质推进,计划7月底完成全部整治任务,确保2018年度环境综合整治工作落到实处,取得实效。

相关链接

快速公交走廊将达420公里 公交专用道规划92公里

本报记者 刘雅菲

公共交通的发展,对于缓解城市拥堵有着十分重要的作用。在济南市人大代表、槐荫区人大常委会副主任、民盟市委副主委印东看来,济南公交发展的速度相对于经济发展的速度并没有超越,甚至也没有同步。所以,公交优化应该有一个适度超前的规划。

对此,济南市规划局党委副书记、总规划师牛长春表示,济南市规划局目前正在编制交通五大体系规划,其中专门有一项公共交通专项规划。“目前规划的快速公交走廊,近期要形成300公里,远期要达到420公里左右,这样的话,快速公交走廊就会有长足的发展。另外是设立专门的公交专用道,在规划里面要求达到92公里。”

济南市交通委副主任罗卫东也看到了公交发展方面存在的问题。据其介绍,济南是公交都市创建示范城市、全国首批示范城市,但济南

在路权优先、信号优先方面,和老百姓出行的要求以及济南市发展的需求还有不小的距离,“比如有些路上没有贯穿、连通的公交站道,由于各种原因,有的路拥堵比较严重,比如经十路,特别在老城区这一块拥堵严重。在很多站点,公交车排队进站,进不了站台。”

罗卫东表示,济南市交通委今年年初曾经进行过调查,发现经十路一条路上,贯通、停靠站的公交线路就有95条之多。“针对这个情况,今年按照政府工作报告精神,将优化公交线路结构,两到三年内完成公交线路优化方案。”罗卫东表示,济南市交通委正在委托国内知名的三家研究机构,专门进行济南公交线网优化重构的研究,也就是针对公交线路比较多的道路怎么更好地利用道路资源优化公交线路,在有些公交线网覆盖不到的区域,如何进一步布设公交线路。预计近期将组织专家评审,评审完以后,将按照一定程序向社会公示。

舜耕路公交车道咋还不设 相关部门担心更堵而搁置

本报记者 刘雅菲

在济南的不少道路上,公交车道可以保证公交车快速通行,但是市区很多道路没有设置公交车道。例如舜耕路,上下班高峰期的时候公交车和社会车辆混行,公交车的通行效率很低。记者了解到,舜耕路公交车专用道还被列入治理交通拥堵的十大措施,却一直一直没有实施。

对于这一原因,济南市交警支队副支队长韩军庆表示,济南的城市交通有

明显的钟摆式和潮汐式特点,更多的济南市民办公在东部,住在南部,造成交通拥堵的规律是非常明显的。“去年济南城市高架路正在大面积施工,特别是二环南高架的施工,对玉函路、舜耕路的影响非常大。”

此外,韩军庆表示,针对在舜耕路设置公交车道,相关部门也征求了市民的意见,“市民的意见也是非常大,认为设了之后道路会更加拥堵。”因此舜耕路公交车道的设置才被搁置了下来。

市中区廉政教育基地挂牌

本报4月18日讯(记者 孙业文) 18日下午,济南市首家区县层面的廉政教育基地在济南市市中区廉政教育基地揭牌成立。

据了解,基地位于市中区党家街道办事处东侧,先后投资140余万元,建筑面积1000

余平方米,基地教育区突出“不忘初心,方得始终”主题和“大道之行,天下为公”主线,由情景模拟、案例警示、大道之行、警钟长鸣等八大展厅、十四个板块构成,运用15处电子模拟场景、20个典型案例展板和40个电子警示教育资料。

长清区纪委严查“微腐败”

本报4月18日讯(通讯员 董桂欣 于跃) 今年以来,济南市长清区纪委积极推动全面从严治党的向基层延伸,把严肃查处和整治侵害群众利益的不正之风和腐败问题作为执纪监督重点,加大督办力度,强化责任落实,取得明显成效。

一是坚决查处违反中央

八项规定精神问题。严防“四风”问题反弹,严查“舌尖上的腐败”,制定下发了《关于严禁领导干部违规操办“升学宴”“谢师宴”等问题的通知》等。二是加大查处侵害群众利益的不正之风和腐败问题力度。去年以来,查处侵害群众利益不正之风和腐败问题91起,处理109人。