

山东农行: 大投入带动山东交通运输大提速

动能转换
金融担当

过去,有个说法叫“广东的桥、山东的路”,令山东人为之骄傲。而今,曾经在全国交通运输行业中处于领先地位的山东,却陷入了追着别人跑的尴尬境地。落后就要奋起直追。最近,山东省对全省综合立体交通网络进行了重大优化和调整,主要通过加密、提速、扩通道,统筹各种交通方式协调发展。

资金,是交通这个动脉中的动脉。2018年,山东省全社会交通建设计划完成944亿元(人民币,下同)投资,全省公路通车里程达到27.3万公里,其中高速公路突破6000公里;沿海港口新增万吨级泊位7个,总能力突破8亿吨;建设国家公路运输枢纽项目21个。济南机场北指廊扩建工程计划于6月份开工,建成后机位将由目前的44个增加至58个。

本报记者 张頔
通讯员 朱沙

快速步入高铁时代

目前,山东高铁出省通道只有1条,省内高铁尚未实现互联互通。“十三五”期间,也就是2020年年底之前,山东将实现市市通高铁的目标。

今年,山东东西向以及东部沿海的铁路交通将再次升级,青连铁路和济青高铁今年年底将实现同步通车。济青高铁路线全长307.83公里,预计总投资600亿元。农业银行作为项目银团贷款牵头行,4年内将组织银团成员为其提供不超过300亿元的贷款。截至目前,农行山东省分行组织银团成员已为济青高铁项目发放银团贷款113亿元,其中农行92.5亿元。该笔银团贷款既是全国农行金额最大单,也是农行山东分行作为牵头行运作的首笔铁路银团贷款。据介绍,济青高铁年底前将建成通车,济南到青岛仅需约1个小时,济青沿线区域间的时空距离将大大缩短。

鲁南高铁2016年12月开工,建成通车后将结束菏泽、临沂、日照不通高铁的历史。鲁南高速铁路由山东高速集团控股的鲁南高铁公司投资建设,总投资约为750亿元,铁路全长494公里,设计时速为350公里,是国家“八纵八横”

干线通道的高铁连接线,也是山东省新一轮“三横五纵”快速铁路网规划的重要“一横”,是山东有史以来建设里程最长、投资规模最大、沿线人口最多的铁路项目。农行山东省分行以产业基金的形式向鲁南高速铁路提供资金支持60亿元。

高速公路建设迎来高速度

山东自1990年开始修建济青高速公路以来,高速公路一直处于全国领先水平,总里程自1998年起连续8年居全国第一,后来慢慢降到了全国第八位。直面差距,山东全面加快27个,2293公里在建高速公路建设进度,2018年底高速公路里程突破6000公里;到“十三五”末,达到7400公里;2022年底,力争突破8000公里。

农行山东省分行为济青高速改扩建办理项目贷款120亿元,项目完工后,济南到青岛道路将拓宽一倍,将有效推动济南、青岛两个核心城市及周边区域转型升级。

青岛至兰州高速公路是国家高速公路网中重要的东西向横线,也是山东半岛蓝色经济区社会发展战略布局中对外联系的重要通道。为全力支持青兰高速泰安至东阿段建设,农行泰安分行、济南分行组成银团,快速为企业授信32亿元。目前已累计发放贷款11.29亿元,为项目快速推进

提供了充足“能量”。

“巨单高速”是国家德(州)上(饶)高速的一部分,连接巨野县、成武县和单县,是山东省高速公路“8418网”中“纵七”的组成部分。作为贷款发放行,农行菏泽开发区支行负责人徐宪强表示,为做好项目服务,农行菏泽分行组织4家支行成立了服务团队,从项目启动开始,实行全流程跟踪服务,全力满足资金需求。2017年12月,得知项目建设急需5亿元周转资金,农行立即启动绿色机制,通过总行、省行、市行、支行四级联动,仅用12个工作日完成了相关环节实现成功放款,解决了项目燃眉之急。

用公路带动乡村振兴

目前,山东农村公路里程居全国第二位,但是建设水平和等级普遍偏低。山东今年起将实施为期3年的“四好农村路”提档升级专项行动,推动农村公路标准、通行能力、服务水平全面提升,今年确保新改建农村公路9300公里,全面完成第三批42个村级公路网化示范县建设。

位于五莲县西北部的G206烟汕线五莲段全长25.54公里,承担着来自临沂市和潍坊市的主要过境交通,一直是临沂、潍坊游客入境的大动脉。可是,随着近几年交通量的增多,路面网裂、坑槽

遍布,严重影响了车辆行驶的舒适性、安全性。

“虽然2015年省发改委就批复同意了道路改建项目,但苦于资金紧张。直到2017年年初,农行五莲县支行主动和我们对接并为项目贷款1.04亿元,这项期盼已久的工程才得以顺利进行下去。”五莲县公路局相关负责人说。农业银行五莲县支行党委书记、行长张守刚认为,“‘道路通,城市盛’,对五莲县来说,只有道路通畅,才有更多的游客,才能差异化发挥自己旅游资源丰富的特点,所以在支持五莲县新旧动能转换时,我们首先考虑的就是支持道路改扩建。”

有了充足的资金保障后,2017年底,206国道五莲段改扩建仅用一年的时间就实现正常通车运行,原来的两车道也升级成四车道,崭新、平滑的柏油马路不仅运来了滚滚的车流,也带来了滚滚的人流。春节、元宵期间,游客流量较往年猛增了三倍之多,旅游收入也随之节节攀升。

加快推进现代化港航建设

山东将以资本为纽带、以市场为导向,进一步优化整合全省港口资源,全面提升港口竞争力、疏港能力以及服务能力。加快京杭运河航道“三级改二级”升级改造工程,提高直达长江的驳运能力。到2022年,全省内河航道通航里程达

到1400公里,港口总通过能力达到1亿吨。

作为我国首条海上绿色货滚多式联运通道——鲁辽陆海货滚甩挂运输大通道,山东高速潍坊港-中港区去年11月投产后,目前已运行136个航次,散杂货年吞吐量可达到5000万吨。围绕“一带一路”战略和区域河海航运建设规划,农行潍坊分行组建专业团队,深入了解港口项目特点和企业融资需求,全力支持潍坊港各类项目建设。去年11月该港区投入运营的是两个通用泊位和两个客货滚装泊,扩建项目总投资12.8亿元,其中就有农行提供的5亿元固定资产项目贷款。

洙水河是连通京杭运河和郓巨河的主要河流之一,是菏泽市连接京杭运河通往“长三角”地区的重要水上运输通道。农行济宁分行为洙水河航道改造工程及时提供金融服务,发放贷款1.1亿元。工程完工后,可以通过京杭运河连接淮河、长江、钱塘江和江浙水网贯通鲁、苏、浙、沪四省市。

枣庄市原有港口码头大多数建在运河主航道两岸的河滩地上,港口装卸及输送设施简陋,泊位等级低。2015年,枣庄港峰城港区魏家沟作业区建设项目被列为省级重点工程建设项目,农行枣庄分行投放项目贷款1亿元,用于开发建设现代化、专业化、生态型的港口。



济青高铁2018年底前将建成通车,济南到青岛仅需约1个小时,沿线区域间的时空距离将大大缩短。 陈鹏摄

农行助力山东新旧动能转换

农行山东省分行党委书记、行长益虎介绍,今年1月3日,国务院批复了山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案,这是中国第一个以新旧动能转换为主题的区域发展战略。近年来,农行山东省分行围绕供给侧结构性改革,大力支持新技术、新产业、新业态、新模式,不断挖掘并深度服务新动能,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革。主动对接山东省新旧动能转换重大项目库,从中精选了484个重点营销项目,逐项目落实营销人员、营

销责任和时间进度,2017年新投放项目贷款387亿元,固定资产贷款总量达到1138亿元,持续为全省实体经济提供全方位的金融支持。

该行积极服务企业“走出去”,为华能巴基斯坦燃煤电站项目发放贷款23亿元,成为农行系统金额最大的出口买方信贷业务。深度参与云计算发展战略,为浪潮集团提供各类融资服务55亿元,助力其产品和服务走向全球100多个国家和地区。

该行坚持抓大不放小,围绕“一区一群一圈一链一平台”定

位,确定了19个重点营销园区、16个产业集群、198个新三板已(拟)挂牌企业、36户供应链核心客户、19个电子商务平台客户作为小微企业服务重点,已为1.23万户小微企业业主提供增量融资74.61亿元,推动“大众创业、万众创新”深入开展。

益虎表示,传统产业是山东经济的“压舱石”,也是新旧动能转换的关键领域。当前和今后一个时期,改造提升传统产业,使其焕发出新的生机和活力,也是发展新动能的重要任务。

围绕《中国制造2025山东

省行动纲要》,该行大力支持石化、工程机械、轻工等传统产业龙头企业实施技术、管理、商业模式等方面创新转型试点。按照国家“三去一降一补”的要求,坚持差异化管理策略,认真研究钢铁、煤炭、石化、纺织等12个产能过剩行业发展状况,从中精选112户纳入“白名单”优先支持,并首批为其中33家客户增加授信支持356亿元;有保有压,着力压降钢铁、煤炭、造纸、批零等7个重点管控行业非低风险信用90.32亿元,坚决支持并配合政府淘汰落后产

能。该行为山东钢铁集团提供95亿元融资,支持其济钢厂厂区拆迁和日照精品基地上马等重点工程。

造纸业一向被视为破坏青山绿水的“黑手”。然而,坐落于日照市的亚太森博浆纸有限公司却不断突破创新,走出了一条生态环保的绿色发展道路,成为旧动能技术进步、“绿化”升级的标杆企业。转型升级,融资不可或缺,农行日照分行的“票据池”产品成为其中的资金“活水”。(记者 张頔 通讯员 朱沙)