



# 聊城(莘县)瓜菜菌博览会26日开幕

## 博览会将持续至5月20日,集农产品展示、商贸洽谈、健康文化交流于一体

本报记者 邹俊美

4月19日,聊城市政府新闻办公室举行新闻发布会,邀请莘县副县长魏晨清就首届山东聊城(莘县)瓜菜菌博览会作情况介绍并回答记者提问。为进一步扩大聊城“中国蔬菜第一市”影响力,提高“聊·胜一筹”农产品品牌知名度,经省政府批准,定于4月26日——5月20日举办首届山东聊城(莘县)瓜菜菌博览会。

### 本届展会规模大 范围广、档次高

魏晨清介绍,自2012年以来,莘县已经相继举办了六届中国(莘县)瓜菜节暨瓜菜菌博览会。经省政府批准,今年改名为首届山东聊城(莘县)瓜菜菌博览会,首次由聊城市人民政府、山东省商务厅主办,莘县人民政府承办。本次瓜菜菌博览会以“绿色、科技、健康、共享”为主题,博览会集农产品展示、商贸洽谈、健康文化交流于一体,突出农业科技成果转化和农业技术的推广应用。参展商来自全国各地,数量逐年上升。展会期间观众及专业采购商达到10余万人,几年来与千余家大型超市、市场签订了农产品购销协议。本届瓜菜菌博览会规模大、范围广、档次高,能够有效促进农业的一、二、三产业的融合发展。莘县瓜菜菌博览会已成为具有较大影响力的品牌农业展会,成为农产品展销订货和开拓市场的重要平台、对外宣传的重要窗口。

瓜菜菌博览会突出农业科技成果转化和农业技术的推广应用。有效地畅通了莘县农产品销售渠道,增加了农民收入。莘县瓜菜菌博览会已成为具有莘县特色、具有较大影响力的品牌农业展会,成为莘县农产品展销订货和开拓市场的重要平台,成为莘县农业对外宣传的重要窗口。

### 赛瓜会、电商节 博览会内容丰富

魏晨清介绍,此次瓜菜菌博览会的日程安排为,4月26日上午在莘县会展中心举行首届山东聊城(莘县)瓜菜菌博览会开幕式。来宾参观展区、中原现代农业嘉年华。4月26日下午2:30—5:30,在莘县会展广场举行香瓜赛瓜会。在金水温泉大酒店四楼二会议室举行莘县农副产品深加工项目推介会;采购商等来宾参观农副产品生产加工企业、瓜菜菌生产基地等。4月27日上午8:30—11:30,在莘县会展中心二楼会议室举行香瓜电商节;在金水温泉大酒店四楼一会议室举行农产品产销对接洽谈会。4月28日上午8:30—11:30,在金水温泉大酒店四楼一会议室举办瓜菜菌产业发展高峰论坛。5月1日—5月15日,休闲农业观光、采摘等活动。5月16日—5月20日在莘县董杜庄镇西瓜博览园举办西瓜节暨西瓜赛瓜会。

具体参展内容为蔬菜、瓜果、花卉、食用菌等农产品及种子、种苗、育种育苗设施器材等;地方特色农产品、农副产品、特色食品及其加工包装技术、包装材料等;新型高效复合专用肥料、生物菌肥、微量元素肥、营养剂等肥料添加剂;生物农药、低毒高效农药、农用生物制剂及农用药械等;现代农业机械装备及各类农用设施、农膜、新型农具、园艺器械、温室大棚材料、农副产品加工机械、器械、水肥一体化与节水农业技术装备等;智慧农业、数字农业及其它农业高新技术项目、成果及产品。



瓜菜菌博览会上,采摘农产品。

化与节水农业技术装备等;智慧农业、数字农业及其它农业高新技术项目、成果及产品。

### 莘县瓜菜菌播种 面积达100万亩

魏晨清介绍,莘县农业结构调整起步早、规模大,产业特色鲜明。瓜菜菌播种面积100万亩,总产500万吨。农产品质量安全走在全市前列,监管模式已成为全省的示范性样板。聊城国家农业科技园区核心区建

设强力推进,中原现代农业嘉年华等一批高端农业项目建成运营。全县农民专业合作社2057家,其中鑫丰专业合作社等3个被确定为国家级示范社,双力蔬菜等7个专业合作社被确定为省级示范社,市级示范社65家,县级示范社78家。

全县“三品一标”认证品牌196个,成功注册了“莘县香瓜”、“莘县蘑菇”、“莘县西瓜”、“莘县韭菜”4个地理标志证明商标和“莘县蔬菜”集体商标。其中,“莘县香瓜”、“莘县蘑

菇”、“莘县西瓜”三大品牌进入2015年度全国农产品区域公用品牌排行榜,总价值近30亿元。“莘县蔬菜”进入2017中国农产品区域公用品牌价值百强。

全县规模以上农产品加工业130多家,其中省级农业产业化龙头企业3家,市级35家。全县占地面积50亩以上的农产品批发市场22处。产品销往北京、上海、石家庄、郑州、哈尔滨、沈阳、西安、南京、武汉等50多个大中城市,部分产品出口到俄罗斯、香港等一些国家和地区。

# 共享电单车现身城区街头引围观

## 占用盲道停放、违规骑行现象需要改正

本报聊城4月19日讯(记者 王尚磊 邹俊美) 这几天,在城区街头,出行的市民发现,一排排黄颜色的共享电单车已经可供市民使用。但记者走访发现,部分电单车存在占压来盲道。有的使用者也没有遵守不允许载人的规定。对于共享电单车进驻聊城是否在管理部门备案,客服人员则表示不清楚,甚至连聊城运营负责人是谁也不清楚。

18日中午,在聊城大学西门,一排共享电单车停放在路边,引来不少放学的学生围观,有的学生用手机扫描车身上的二维码后注册骑走了车子,有的学生还载人骑行。记者观察到,这是小蜜电单车,需要扫二维码下载小蜜单车APP,完成一系列注册后,缴纳押金,然后扫码开锁后即可使用。单

电本身与传统电动车也十分相似,车把上有电量显示。然而停车点没有任何标识物。用户只能通过App查看自己是否在停车点附近。记者发现,部分共享电单车车身上有磕碰痕迹,有的已经生锈。

另外,非定点停车需要加收费用。计费规则为:0.15元/分钟+0.40元/公里,最低消费2.50元(含0.5元保险费)。用车注意:需在可骑行区域内骑行,可骑行区域外,小蜜单车无法供电。还车方式为:自由还(可在骑行区域内任意地点还车),还车到指定停车点半价,可骑行区域外还车需要支付25元调度费。

根据车辆使用说明,为了安全禁止用户骑行时载人,但仍然有人使用时俩人同乘一辆电单车。19日上午,在站前街南

首,多辆共享电单车停放时占用了盲道,让本来就不宽敞的道路显得更加拥挤。对此,记者拨打了小蜜共享电单车客服电话4008081651,客服人员表示,聊城确实投放了小蜜共享电单车,但具体是什么时候投放的不清楚。另外,对于这些车辆是否在聊城管理部门备案,以及聊城地区的运营负责人是谁?客服人员均表示不清楚。

乱停乱放在一定程度上影响了城市道路安全和城市形象,如何规范小蜜共享电单车停放,成为不少市民关注的问题。有的市民表示,对不适宜停放的区域和路段,相关管理部门应制定管理规定,对乱停乱放问题应责成运营管理人员及时改正,引导市民文明骑行、规范停放。



▲街头突然出现的共享电单车对于聊城市民来说是新鲜事物。

►共享电单车禁止载人骑行,但有的市民全然不顾。

本报记者 王尚磊 摄

