



目前解放东路中间没有隔离护栏,也没有公交专用车道,是一条机非混行的城市主干道。本报记者 刘飞跃 摄

# 解放东路将建5座BRT站台

## 成为连接CBD与老城区的主干道

日前,《济南市解放东路道路改造工程环境影响报告表》获得受理,并向公众征求意见。记者了解到,解放东路将由现行的30米拓宽至40米,双向四车道。作为中央商务区BRT“四横四纵”中的一横及其延伸,解放东路将新建5座快速公交站台。

本报记者 刘飞跃  
实习生 刘晓旭

### 道路红线宽度均为40米 慢行交通系统宽13米

解放东路位于历下区,东起奥体中路,西至二环东路,为济南市一条重要的东西向城市主干路。解放东路项目施工路段现状路宽30米,双向四车道。其中机动车道为15米,两侧各1.5米分隔带,外侧非机动车道宽度3.5米,人行道宽度2.5米。记者探访发现,目前解放东路中间没有隔离护栏,也没有公交专用车道,是一条机非混行的城市主干道,改造势在必行。

按照方案,解放东路施工路段为二环东路—华阳路段和奥体西路—奥体中路段,其中二环东路—华阳路段长度为1920米,奥体西路—奥体中路为764米。华阳路—奥体西路段共计1509米为中央商务段,不

在本次工程范围内。

根据道路规划,解放东路道路红线宽度均为40米。未来解放东路南北两侧的机动车道宽约21米,为双向四车道,占到全部路宽的一半还多。此外,机动车道外侧各有宽3.5米的非机动车道和3米的人行道,两者将组成宽13米的慢行交通系统。

### 建10座普通公交站台 窑头大沟和大辛河建桥

根据《济南市综合交通规划(2006-2020)》,济南市解放东路为中央商务区“四纵四横”公交走廊中的解放东路向主城区的延伸。具体来看,“四纵四横”BRT系统中的“四横”为工业南路、新泺大街、解放东路、经十路;“四纵”为华阳路、茂岭二号路、茂岭三号路、奥体西路。BRT系统主要用于与商埠区、明府城等老城区的联系。

解放东路改造工程主要经济技术指标中专门写明了常规

公交和快速公交的建设思路,其中普通公交站台将建10座,快速公交站台将建5座。

记者了解到,解放东路道路建设工程的实施工程作为济南市2018年断头路、瓶颈路治堵工程之一,是连接老城区主城区泉城路一带与中央商务区城市副中心的中轴线。项目建成后不仅能缓解主城区的交通拥堵问题,还能改善区域环境,带动周边经济发展,社会效益巨大。

解放东路道路改造工程总投资额为88333.63万元,工期8个月。工程要新建桥梁2座,第一座是窑头大沟桥,长42米,面积2100平米。另一座是大辛河箱涵,桥长24米,面积1200平米。

据悉,本项目配套建设雨、污水管线,同时设计道路海绵工程,用渗透式植草沟、下沉式绿地、透水人行道、下沉式绿化带等手段对路面雨水径流进行净化处理,减少地面初期雨水对周围地表水的影响。



在金鸡岭加压站内,水务人员正在对清水池进行反复清洗。

## 深入地下四五米 清洗神秘“水宫殿”

### 用水高峰将至,加压站清水池加紧维护

随着济南天气渐渐炎热,居民家里的用水量也在不断增加,要想保证水质清洁、供水不间断,对加压站清水池的维护必不可少。记者跟随济南市水务集团来到金鸡岭加压站,亲身体验了一年一度的清水池清刷工作。

文/片 本报记者 于悦

### 每年要两次清洗 池中污垢与水锈

提到济南的清水池,许多市民可能比较陌生,这个被称为地下水“宫殿”的地方一般位置隐蔽。它们分布在济南不同位置的加压站内,贮存着水厂中净化后的清水。

4月20日,记者在金鸡岭加压站,顺着一条垂直的铁梯到地下四五米深的水池里。记者跟随水务人员穿上准备的新胶鞋,每人拿一把新拖把下到清水池内。工作人员称,虽然水质已十分清澈,还要去除残留的污垢和水锈,七八个人分工用这些水反复刷洗地面和墙壁的泥沙灰尘,并将污水全部推到污水坑内沉降下去,最后取水样检测完全达到国家标准后才结束。

为了确保清水池的清洁,

保证自来水水质,清水池需要定期清刷,一般情况下每年两次,冬夏各一次。每年的6、7、8、9月份是济南市的供水高峰期,今年为迎接即将到来的夏季用水高峰,济南水务提前开始对济南所有加压站清水池进行清洗。

### 大的加压站 清刷十几个小时

据了解,像金鸡岭加压站这样的加压站济南目前有三十多个,另外还接收了58处二次供水泵站。这些加压站一般都要在每年此时开始清刷工作。“七贤和板桥加压站清水池较大,每年的清刷任务比较重,我们的清刷工作要持续四五十个小时,他们每次要清刷十几个小时。”相关负责人说。

为了向大家“揭秘”清水池,济南水务集团还对这次清刷工作进行了微信直播,有3000多名网友在线收看。

## 招租广告

济南市邮政公司位于济南市经二路162号邮政大院东侧有一套对外营业大厅,建筑面积约220平方米,紧邻济南市政务大厅,位置优越,现整体出租。

济南市邮政公司位于济南市槐荫区经十路414号南辛庄中街2号,有营业楼房一栋,

钢混结构,紧邻经十路儿童医院,位置优越,现拟将第二层至六层房屋建筑面积计1648.65平方米,在合法合规经营、不破坏楼房主体结构的前提下,不限定用途,以公开招投标的形式对外出租。

有意者请联系0531—86261122,陈先生。

## 供暖结束了,热源厂忙检修 一台锅炉能清出两三吨灰

本报4月22日讯(见习记者 张晓燕) 3月22日,2017—2018年度供暖季正式结束,为了保证下一采暖季供暖更优质高效,每年停暖后各热源厂都要进行全面检修和设备技改。近日,本报记者来到济南热力有限公司浆水泉热源厂,跟随该厂工作人员进入供热锅炉内部,体验了一把锅炉清灰人。

记者看到,清灰人员进入炉膛前都需要“全副武装”,穿上连体工作服,戴上防尘口罩,只露出两只眼睛。记者与清灰人员一起穿好防护服后来到炉膛前,进入漆黑的锅炉内,只有用手电照明后才能看清内部结构。清灰人员拿着扫帚开始清扫炉膛壁,炉膛内的灰就开始四处飘散,等到钻出炉子,记者的衣服和脸上便被蒙上了一层灰。

“清灰主要针对锅炉的炉膛、高温受热面和低温受热面,我们一台炉子安排三四个人同时施工,预计一台炉子3天就能



清灰人员拿着扫帚正在清灰。 见习记者 张晓燕 摄

清理完。即使戴着防毒面具,工作人员也需要经常出来透透气才能继续工作。”浆水泉热源厂运行处主任李伟燕告诉记者,浆水泉热源厂共有3台高效煤粉锅炉,供热面积有近500万平方米,每年供热季结束后,工作人员都会从每台锅炉内清出2吨—3吨灰。

据了解,清灰是锅炉检修

工作中很重要的一个环节,如不及时清除,炉灰受潮后会形成腐蚀性较强的酸性垢腐蚀设备,清灰后锅炉的热效率和节能均可以提高,还可以延长锅炉使用寿命。

李伟燕表示,“之后工作人员将每月进行一次烘炉,始终保持炉膛内干燥,以备下个采暖季正常供热。”