

我省出台25条职称改革新政,打破“玻璃门”

所有人员享同等职称评审待遇

23日,省政府新闻办召开发布会,邀请省人社厅主要负责人解读《关于深化职称制度改革的实施意见》。据了解,意见共包括8部分25条措施,破除职称评价的“硬杠杠”和“玻璃门”,进一步焕发职称制度的创造力。长期在基层一线工作的人才,贡献突出、业绩显著的,可适当放宽学历要求。

本报记者 周国芳
通讯员 范粟

评价标准改革 破除论文“硬杠杠”

这次职称制度改革,补齐了部分系列职称层级设置的“短板”,对原本无正高级别的经济、统计、工艺美术等系列设置正高职称。

在评价标准上,过去存在唯学历、唯资历、唯论文问题,并把职称外语考试、计算机的应用能力考试作为职称评审的“硬杠杠”,造成了评审标准的“一刀切”现象。

改革后,对不同类型专业

技术人才,将分系列修订完善评价标准和条件,突出对创新能力的评价。

突出实绩,注重考核工作绩效、创新成果,增加技术创新、专利发明、成果转化等评价指标的权重。

在评价标准上,不将论文作为评价应用型人才的限制性条件。对基层的专业技术人员,淡化或不作论文和科研成果要求,侧重考察工作业绩;探索以专利成果、项目报告、工作总结、工作方案、设计文件、教案、病历等成果形式,替代论文要求;实施代表作制度,重点考察科研成果、论文、创作作品质量,淡化数量要求。

长期在基层一线的 适当放宽学历要求

这次职称制度改革,提出了很多鼓励人才留在基层、服务基层的优惠政策,将为乡村基层凝聚起更多急需人才。

“比如,放宽学历要求,科学设置学历、专业等条件,在乡镇专业技术岗位工作的人员,申报职称时,可不受所学专业的限制。长期在基层一线工作的人才,贡献突出、业绩显著的,可适当放宽学历要求。”省委组织部副部长、省人社厅厅长于富华介绍说。

非乡镇单位专业技术人才交流聘用到乡镇单位专业技术

岗位工作,在现岗位工作1年以上,经考核符合条件的,可不受任职年限和职务级别的限制,申报相应职称。在职称评审时,对基层专业技术人才采取不同于一般方式的评审,可实行单独分组、单独评审。

非公领域人才 也能评职称了

给予各类人员(才)同等的职称申报评审待遇,省人社厅专业技术人员管理处调研员钟建军介绍,过去不能参与职称评审的非公经济领域专业技术人员、技能人才,改革后均可参与评审,已获得职称但不能再参加其他系列评审的,拓宽评

审范围。

“玻璃门”的特点,就是看得见,但门不开依然进不来。过去,参评人员主要集中在事业单位人员和大型国有企业人员,非公有制企业、海外人员以及港澳台人员等,参加职称评审较少。

针对这种情况,意见进行相应改革。“打破玻璃门”即打破户籍、地域、身份、档案、人事关系等限制,只要在我省企事业单位工作、与用人单位建立劳动人事关系的专业技术人员,均纳入职称申报评审范围。去年,济南市有775名非公人才申报了中高级职称,有358人通过评审,激发了非公领域的人才发展活力。



青岛地铁11号线一路走山岭过隧道,串起多个景区,山、海、泉、林等不同景色尽收眼底。

一站一景,青岛“最美地铁”开通 起步价2元最高票价7元,青岛地铁开启三线换乘时代

文/片 本报记者
赵波 张晓鹏 台雪超

列车一路钻地穿山,乘客一路观山看海……23日,青岛至海阳城际(蓝色硅谷段)轨道交通工程,即青岛地铁11号线正式开通运营。这是山东开通的第三条地铁线路,最高设计时速达120公里,是目前国内设计时速最高的地铁线路之一,其沿线“山、海、泉、林”景色尽收眼底,也被赞为青岛“最美地铁”。

线路距海边 最近处不足百米

青岛地铁11号线是连接青岛主城区和蓝色硅谷的轨道交通快线。早上6:30,第一辆列车从苗岭路地铁站发出,青岛地铁11号线正式开通试运行。

上午10时,车厢内乘客满满,中老年人居多。来自山东大学的吕萍老师兴奋地告诉记者:“山东大学青岛校区已投入使用近3年,济南本部的老师每次过来上课都要辗转好几个小时,非常不方便,随着地铁11号线的开通,将大大提高师生的出行效率,相信会有更多的人才选择到山大和蓝色硅谷来工作和创业!”

乘客中也有很多退休夫妻



市民乘坐地铁11号线列车。

结伴体验,“前几天试乘时听说人太多了我们没过来,今天第一天开通我们特意来体验,打算坐到即墨去,一路看看沿途风景,感觉真是太好了!”60岁的蒋先生说,青岛开通11号线,拉近了市区和即墨的距离,他和老伴计划着过些天便去北宅赏花,吃樱桃。

青岛地铁11号线全长58.35公里,以高架敷设为主。设车站22座,先后经过枯桃花卉市场、世园会、北宅桃花谷、北九水风景区、崂山风景区、即墨温泉度假区、蓝色硅谷区。线路距海边最近处不足百米,既可观赏人文景观,又可游览自然景观。乘客借助地铁列车提供的舒适乘坐

环境和开阔视野,穿越地下空间、山岭隧道,可体验“山、海、泉、林”的不同景观。

青岛地铁11号线精心打造“一站一景”高品质高架车站,有18座高架站和4座地下站。负责该项目投资建设的中铁建青岛蓝色硅谷城际轨道交通有限公司总经理刘生秀介绍,6座重点站设计塑造出像海浪一样的舒展外观,12座标准站外观设计如蓄势起航的“船”,充分体现青岛的海洋文化。

发售一日旅游票 15元随便乘

青岛地铁11号线车厢内设

置了纵横向座椅,提供更多座位的同时也便于乘客欣赏沿途风景,全列车共设172个座位,可容纳800余人。青岛地铁集团运营分公司新线管理部新线建设室主任赵新宇介绍,地铁11号线开通后即墨融入青岛1小时生活圈,预计日均客运量5万-8万人次。

开通初期,11号线终点站鳌山湾站因其无硬化路面,离附近主干道滨海公路较远,周边乘客相较于鳌山湾站,去钱谷山站更为方便,因此鳌山湾站暂不开通。11号线票价执行青岛市轨道交通票价政策,采用里程分段计价,起步价2元,全线最高票价7元,线网最高票价8元。

为满足短期内出行频率较高的乘客及外地来青游客的使用需求,青岛地铁特别开发了一日旅游票和三日旅游票,于11号线开通日同步发行,在2、3、11号线各车站客服中心发售。一日旅游票15元/张,三日旅游票35元/张,均不设押金。

一日、三日旅游票在有效期内限“一人一票”使用。一日旅游票首次闸机刷卡后24小时内可不计次数、不计里程乘坐地铁;三日旅游票首次闸机刷卡后72小时内可不计次数、不计里程乘坐地铁。旅游票售出

后不退票,不充值,不回收,乘客可留存。

地铁运营里程 进入“百公里”朋友圈

从线网的角度观察,11号线和将于年底前通车的13号线,犹如青岛轨道交通线网展开的一双“翅膀”,一只通往即墨,一只延伸到董家口。与市区运营的3号线、2号线衔接后,4条线路将青岛最美海岸线全部串联起来。”青岛地铁集团相关负责人介绍,11号线通车后,将青岛地铁线网运营里程添加到了“百公里”朋友圈,开启了三线换乘新时代。

目前,青岛已经开通的3号线和2号线东段运营总长度44.8公里,地铁车站总数40座。作为连接青岛市主城区和蓝谷区域的轨道交通快线,11号线在苗岭路站与市区线2号线实现换乘,并通过2号线在李村站和五四广场站换乘3号线。今后几年,青岛地铁将“每年至少开通一条线,每年至少开工一条线”。到2021年底,1、4、8号线将陆续开通,开通线路总数将达到7条、近330公里,初步形成青岛市轨道交通骨干网络。