

三起摩托(电)车事故，两人死亡

交警：要清楚自己是“肉包铁”

本报记者 陶相银

23日，交警二大队通报了三起涉及摩托车(电动自行车)的交通事故，其中，两起事故中的摩托车(电动自行车)驾驶人死亡。

目前，涉及摩托车(电动自行车)的交通事故较多，且伤亡率较高，这与车辆自身安全性能差有关，更与驾驶人不遵守交通规则有关。

摩托车夜撞违停半挂 车手惨遭毁容

4月19日22时13分许，火炬南路的环翠区张村镇路段，一辆摩托车追尾撞上违法停在路边的一辆半挂货车，受伤的摩托车司机张某被送往医院。

二大队交警调查确认，事发路段灯光不好，但半挂货车后方贴有反光标识，摩托车司机未能及时。半挂货车司机周某交代，他平时将车停在公司

场院内，但20日要一早出门装货，为省事，他当晚将车违法停在自家附近的火炬南路东。

摩托车司机张某没有驾驶证，摩托车也没有牌，事故发生前没有佩戴头盔，是否是酒后驾车还需进一步确认。

这起事故导致张某面部多处骨折，其中，鼻骨粉碎性骨折。

摩托大货抢黄灯 路口相撞一人死亡

3月31日20时9分，文化西路的高区小石岛灯岗，一辆摩托车沿文化西路由东向西行驶到路口时左转弯，一辆大货车沿文化西路由西向东直行至路口，两车在路口相撞，摩托车被卷入大货车轮下，司机王某遭

辗轧，经抢救无效死亡。

二大队交警调取路口监控后确认，事发时东西向的交通信号灯已进入黄灯倒计时，黄灯倒计时3秒时，大货车越过停止线，倒计时为1秒时，事故发生。

轿车小区门口转弯 直行电动车撞上来

3月27日20时36分许，大连路的高区东发山水园北门，一辆轿车从小区驶出，准备左转弯驶入大连路，同时一辆电动自行车沿大连路自西向东驶抵，两车相撞后，电动车当场翻倒，车上两人倒地，电动车驾驶人肖某经抢救无效死

亡。

事后，交警认定，肖某驾驶的电动自行车已达到机动车标准，在这起事故中，轿车司机存在“转弯的机动车未让直行的车辆先行”违法行为，肖某也存在“观察措施不当”，即未按照操作规范安全驾驶。

交警提醒

明白自己“肉包铁”

戴头盔、慢点跑

摩托车、电动自行车被形象地成为“肉包铁”，就是因为此类车辆的安全性能较差。

摩托车、轻便摩托车属于机动车，而一些电动自行车、燃油助力车，在最高时速、空车质量、外形尺寸等方面也均已达到机动车标准。驾驶这些车辆，就要求车辆挂牌、买保险，司机有相关驾驶证。

涉及摩托车的交通事故多发，驾驶员不遵守交通规则是导致事故多发的主要原因。随意变更车道、逆行行驶、穿道抢行、闯红灯、走非机动车道、司机不戴头盔、准驾车型不符、挪用号牌、使用伪造证件、使用伪造号牌，甚至车辆无牌司机无证，涉及摩托车的交通违法行为不仅多，而且随处可见。

而近年来，涉及摩托车、电动自行车的交通死亡事故也一直高居不下，除其安全性能较差的原因外，司乘人员不佩戴头盔是又一个主要原因。

建信基金“指基军团”再添新兵

近年来，我国指数化投资趋势不断上升，指数基金作为大类资产配置的重要标的，深受投资者青睐，市场需求巨大。作为国内大型基金公司，建信基金较早涉足指数投资领域，目前已建立起专业成熟的指数投资平台，旗下绩优产品涵盖大、中、小

盘宽基指数以及主题行业指数，在业内树立起良好的指数投资口碑。近期，建信基金再度推出新品——建信MSCI中国A股国际通ETF联接基金，为投资者把握A股纳入MSCI带来的投资良机。

今年6月A股即将纳入MSCI新兴市场指数，届时海

外资金将有望增配A股，为股市带来新的上涨动能。针对这一投资利好，建信基金为投资者前瞻布局了多只MSCI中国指数相关产品，在推出建信MSCI中国A股国际通ETF的同时，推出其联接基金，以满足更多投资者的配置需求。

专业铸就价值 指数布局未来

ETF专家华夏基金举办“掘金指数投资”峰会

为迎接ETF发展新时代，华夏基金日前主办“掘金指数投资”峰会，来自交易所、指数公司，和银行、证券、期货、私募等机构以及媒体代表300多人，围绕ETF的发展与展望、机构投资者如何使用ETF进行资产配置、ETF及其相关衍生品的应

用、ETF的交易策略和投资机会等话题，共同探讨ETF的创新发展。

华夏基金公司总经理汤晓东表示，未来华夏基金将在三大方面发展ETF。一是对传统指数产品完成布局之后，华夏基金将不断引入国际先进的指数、量化投资理

论和方法，把一些能够捕捉市场特征、长期带来超额收益的因子做成一系列策略指数产品，为投资者提供更多投资解决方案。二是发展商品类ETF产品。三是发展一些主题性、跨境概念的ETF，服务于深化改革和对外开放。

景顺长城获利473亿位列第一梯

日前，银河证券基金研究中心发布了《公募基金从1998-2017年的20年利润榜单》，凭借多年的业绩优势，景顺长城取得了473.08亿元累计利润总额，在全市场122家基金公司中排名前15位，投资管理能力稳居行业的第一梯队。银河证券基金研究中

心指出，基金评价有多种维度，其中基金利润评价意义重大，可从全面、全局的角度了解掌握公募基金给持有人的全部回报情况。从不同年份来看，在景顺长城基金2003年成立以来的15个年份中，有11个年份为投资者创造了正收益。值得一提的是，在

2006年、2007年、2009年、2013年、2015年和2017年六个年份中，景顺长城基金为投资者创造了逾百亿元的丰厚利润回报，其中在基础市场表现较好的2007年和2009年，景顺长城基金旗下产品更是顺势创造了334亿元和226亿元的巨额利润。