

跑步进入新能源汽车社会

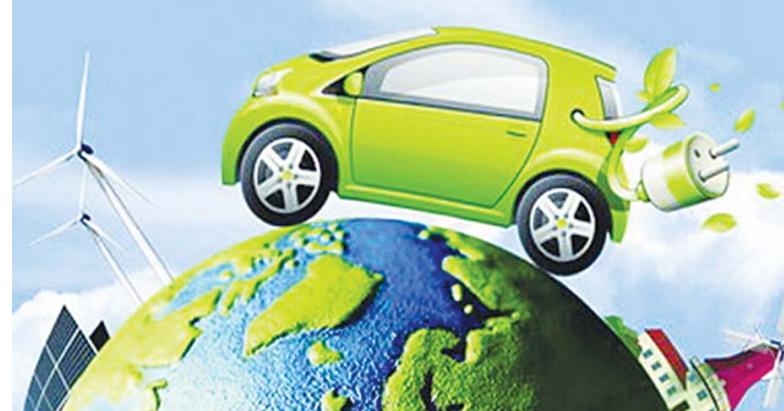
张子森

两年一次的北京国际车展开始之前，诸多品牌密集曝光以避开高峰期。在求关注的声势中，威马汽车作为造车新势力颇受关注：将持续续航能力更强的纯电动车门槛拉低到十万元，吹响了新能源车冲锋的号角。

在对新能源车的误解中，一个观点是石油快没了所以才会大量出现电动车。但就像石器时代的结束不是因为没有石头了，石油时代的结束也不是因为没有石油了。第一辆汽车上路时被马车视为怪物，可让马车近乎销声匿迹的正是人类对科技进步的追求，因此在可持续发展的需求下，整个世界都需要更低碳高效的新能源方式。中国的二氧化碳排放量和石油消费量都排名靠前，无论是基于节能减排的考虑或澄清澈蓝天的想法，将发展新能源汽车列为国家战略都顺理成章。

与一年前的上海车展相比，且不说北京车展的各种槽点，无论传统车企还是融资造车的新势力汽车品牌，纷纷将纯电动车、混动车作为上市首选。E馆大量的纯电动车外观前卫、内饰精致、科技感爆棚，蔚来、云度等新势力品牌让人看到了未来汽车的样子。这也就难怪理解日产、吉利等传统企业纷纷发布新能源远期规划，无不让人感到新能源汽车时代前进的脚步。

过去的十几年，国家从政策层面面对新能源车做了部署和指导，并在十年内积累发展、夺下并坐稳全球新能源汽车产销第一大国的位



置。尤其是从今年4月1日正式实施的“双积分”政策，对车企油耗水平以及新能源汽车产量都提出了严格的要求，促使所有车企都加快向了新能源转型的步伐。在当月底的车展上展示自己的想法和成果，无疑是向社会证明自己的最好机会。

与最早的新能源汽车大多数是在燃油车平台上改款而来不同，以新势力车企为代表的品牌脑洞非常寻常，并纷纷启动平台化战略。这些在全新平台开发的新能源汽车得到互联网巨头的青睐和投资，产品天生贴合如今的汽车消费主体——80、90后，智能、互联化无疑更具竞争力，也更强调贴合用户需求。

想象两年后的汽车世界看起来很难，但如果前推十年，谁能想到公交车已经普遍电动化，混动车作为私家消费主体普及了新能源车的益处？从续航一百公里到四百公里，电池瓶颈的突破或许就在一觉醒来的明天；而威马汽车的定价和

宝马530Le的价格下探，势必会带动竞品的等价推出，从而惠及更多消费者。

在这个造车势力越来越多且多元化的背景下，传统企业的新能源车现在看来也成了曲高和寡的“传统车”。正如八个展馆里的汽车品牌竞争越来越激烈，新能源势力已经成了杜鹃的蛋，“鸠占鹊巢”的故事并不遥远，即便对传统车企来说，自我改变、降低燃油车发展新能源本身就是适应潮流的明智之举。

若以2018年为界，十年后的世界可能远远超出人类大脑的预期。届时加油站可能屈指可数正如早期的充电站；燃油车凤毛麟角更多存在的意义是古董和情怀；10后从学车那天起就习惯了语音控制，并必须考科目五自动驾驶；而北京国际车展，也终于普及了电子证，大家不用排两个小时的队只为了一纸证明。

补贴后售价25.98万元起
WEY P8上市



4月22日，中国豪华SUV领导者WEY品牌麾下第一款新能源产品——WEY P8在天津中国汽车技术研究中心正式上市。新车共推出3款车型，官方指导价为29.28-31.28万元，补贴后全国统一价为25.98-27.98万元。WEY P8在中汽研试验场进行了国内首次公开的插电混合动力车型挑战最严美规尾部碰撞测试。结果显示，WEY P8在燃油系统完整性、电安全要求以及总体结果均获得PASS级别，成为中国首款成功挑战美规尾碰的车型。WEY P8诞生于WEY品牌倾心5年研发的新能源专属平台Pi4，搭载2.0T发动机，最高功率为172kW，最大扭矩为360N·m，匹配6速湿式双离合变速箱，而新能源部分，WEY P8则在后桥安放了一台最大功率85kW，最大扭矩195Nm的驱动电机，并配有2挡减速箱。凭借强大的动力输出和高效的节能设置，WEY P8仅6.5秒即可破百，综合工况油耗更是低至2.3L/100km。WEY P8的上市，预示着中国品牌插电混动豪华SUV市场开启了新格局，也代表着一股新力量的冉冉升起。(陈颖)

最强SUV阵容 东风日产领创全民越野新时代

到店扫码至高得4999元购车款，定车即送价值1680元NISSAN原厂自行车

SUV领域很庞大,但是敢涉足硬派SUV的品牌屈指可数,如果将制造硬派SUV的车企按资历排辈分,日产绝对是数一数二的。全球各地,均能看到根正苗红的日产硬派SUV。从1951年第一代途乐至今,日产越野基因传承了67年。全新东风日产途达的上市,树立了20万级专业越野SUV市场新标杆;开启全民越野时代。途达、途乐、楼兰、奇骏、逍客、劲客东风日产现已形成最完善,最强大的SUV家族矩阵。

“码”上有礼 购车即送
NISSAN原厂自行车

到店扫码,至高得4999元
购车款。定车即送东风日产原



厂价值1680元自行车。全新奇骏综合优惠18000元,逍客综合优惠13000元,可享2年0利率超惠金融方案。(详询东风日产各专营店)

途虽远 我必达——全
境越野大型SUV新标杆
途达以消费者“真越野”的

核心价值为出发点，把纯正技术和乐趣带给广大消费者。途达搭载专业越野的非承载车身；超越同级的专业越野悬挂系统；同级领先的全地形电控分时四驱；机械牙嵌差速锁。

对于内心坚定
享受征服的“柔情硬汉”来说,他们喜欢与家人、朋友一同探索,共同成长,TERRA途达将很好地解决您对越野与日常出行的双重需求。

全球SUV销量冠军 城市
SUV首选——奇骏

得益于全球消费者的信赖,2017年奇骏以87.61万辆的销量再次取得全球SUV销量冠军。至此,奇骏已经连续2年获此殊荣。全新奇骏拥有同级领先的2706轴距,带来阔绰的驾乘空间。配备4*4-i智能全模式四驱系统;搭载东风日产智行科技带给您轻松稳健的驾乘感受。扎实舒适的底盘调校,让驾驶者在驾驶过程中能够

校,让奇骏在日常道路上表现得游刃有余。
欧洲销量神车——逍客
基于日产全球战略性CMF平台研发的专业SUV底盘,针对SUV全路况使用进行独立开发,前后独立悬挂,提供绝佳的操控性和安全性,是

