

长岛将建成海洋生态文明岛

禁止新上各类工业项目,限制外来人口进岛落户

本报济南4月28日讯(记者马云云)近日,山东省发改委发布《长岛海洋生态文明综合试验区建设实施规划》。到2035年,长岛将建成国际一流的海洋生态文明岛,成为国际海岛保护发展的典范,建成“山青、海蓝、林茂、岸美、滩净、城靓”的生态海岛。综合试验区将开展生态GDP考核试点。

长岛综合试验区的规划范围为长岛151个岛屿和所属海域,岛陆面积56.8平方公里,海域面积3541平方公里,海岸线长187.8公里。

试验方向是建设蓝色生态之岛、休闲宜居之岛、军民融合之岛。加快生态经济、生态文化、生态制度建设,维护黄渤海生态平衡与生态安全,成为全国海洋生态文明建设和持续发展的范例,打造“碧海青山”国家品牌。挖掘“百年渔俗、千年妈祖、万年史前和亿年地质文化”文化内涵,创建省级、国家级旅游度假区、5A级旅游景区,建设成为富有魅力的海岛休闲度假目的地,打造“海上仙岛”度假胜地。

按照规划,将停止一般性

加工项目进岛落户,禁止新上各类工业项目。依据主体功能区定位和海洋主体功能区规划,实行差异化人口发展政策,严控人口增量,优化人口布局,逐步减少有居民岛数量。

空间布局上,将推动形成生态涵养、休闲度假、运动观光三大功能区。其中,生态涵养区重点包括砣矶岛、大钦岛、小钦岛、北隍城岛、南隍城岛及附近海域。将严格划定生态保护红线,限制外来人口进岛落户,支持自然减员,探讨实施生态移民,鼓励北五岛居

民到南长山岛、北长山岛居住、生活和就业,逐步减少住岛人口数量,恢复海岛的原始地貌、植被覆盖。

基础设施方面,将加快长岛港陆岛交通码头工程建设,新建改建16个客运、客滚泊位,配套新建现代化综合客运枢纽,协调推进陆岛交通码头建设。支持省际海上交通航线开发,先期开通长岛一旅顺航线。实行车辆“双控”,岛外机动车辆禁止进岛,岛内机动车辆以2017年保有量为峰值只减不增,同时鼓励更换新能源

汽车。

设立长岛海洋生态文明综合试验区党工委、管委会,赋予市级经济管理权限。推行“大部制”和扁平化管理。开展生态GDP考核试点,严格执行生态环境损害责任终身追究制。

此外将加大基本财力保障转移支付,省级重点生态功能区转移支付向长岛倾斜,每年不低于1亿元,并建立稳定增长机制,支持长岛生态建设与保护。2018-2020年,省级每年安排长岛地方政府债券额度2亿元,由省财政给予贴息补助。

中美芯片之争,这里有最理性的声音

AI芯片研发 中国有机会吗

中兴事件过去半个月,整个行业还沉浸在对这一突发事件的集体反思中。2018年全球移动互联网峰会上,中国互联网核心圈层的头部企业、顶级研发人员、投资人专门对此进行了讨论。他们如何看待中兴事件?中国在AI芯片上如何进行自主创新,从中美研发差异、从科学精神、从全球竞合关系这些源头性问题来思考,我们又能听到哪些理性的声音?

zhì liào

知了



本报记者 蔡宇丹

突破关键技术 必须要有胆识

“在通信领域很多核心芯片,如果没有提前评估哪些是风险芯片,并且做好准备和替代的话,遇到这样的‘断供’,解决起来几乎不可能。”华为荣耀总裁赵明说,芯片选型重新改造一遍的话,至少需要半年到一年时间切换,这个过程中,现有设备的交付会停摆。除非中兴针对目前的场景提前几年就有预判,并且做好了准备。

旧金山软件CEO张宏江表示,芯片产业也好,AI产业也好,这是一次非常长的长跑,企业家在走上赚钱路时,能否回过头来看看,能不能对长期基础研究多点投资,而政府对于能够把利润的很大一部分放到基础科研上的企业,能否提供税收上的支持?

“中国的芯片产业要国际领先,根本在于必须要进行最原始的、里程碑式的创新。”中国科学院院士、美国国家科学院院士、国际著名神经生物学家蒲慕明说,这需要文化氛围,我们缺的是环境、制度,最关键的是胆识。科学家的创新都是渐进式的,但在关键问题上的突破必须要有胆识。

中金启元国家新兴产业创业投资引导基金董事总经理易

岐筠则表示,做芯片产业跟教育投入一样,需要十年甚至二十年,但是中国如果把芯片攻克了,从技术实力到各方面能力也就站在世界最前沿了。

这是一场长期战争 必须要有足够耐心

谈及芯片研发投入时,赵明说,华为去年研发投入130多亿美元,芯片占了很大比重。从上个世纪90年代起,华为就涉足芯片设计,现在每年投到芯片加工、芯片自主设计上的资金都是以10亿美金计的,这是一个知识密集型和大投入的产业,需要企业、国家和各个层面重资产投入,否则很难见到成效,而且要有耐心。

芯片设计中国追赶得很快,但设计的工具在美国。在芯片制造上,国内与国外差距非常大,既然整个芯片产业的核心能力和技术不在中国公司手中,这就需要整个产业界和行业,包括科技界要踏踏实实从技术、人才上一点点积累。芯片设计是全球“多国部队”在做,像华为的芯片研究,日本、美国、欧洲的公司都有参与。

小鹏汽车董事长何小鹏认为,芯片作为最底层硬件,在中国要获得发展,这不光是一家公司的事,整个生态体系都要发展。

“芯片产业和汽车、飞机发动机这样需要长期积累的基础产业竞争一样,不能着急地用运动式方式去做。”张宏江说,这是一个长期的过程,应该发挥像华为,像一系列半导体或者集成电路企业的作用,让这个领域的企业慢慢地

消化,逐渐去做。“从长远看,政府应该对此类企业长期税收减免,让整个产业链变得非常畅通。”

AI领域要形成新生态 未必要走硅谷路子

在谈到AI芯片时,百度总裁张亚勤表示,整个产业竞争本质上是生态竞争。现在进入AI时代,需要新的架构,所以很多公司在做AI芯片。这个时候会产生新的操作系统、新的芯片和新的生态。这就是中国公司的机会。

小米人工智能与云平台副总裁崔宝秋对中国的AI芯片研发十分乐观。崔宝秋说,咱们中国有很多优势,大数据的优势,智能场景上的优势,移动互联网时代中国有很多创新,在AI时代这种创新会更多。开源的算法给每一个国家都提供了平等的平台,从这方面讲开源让所有的技术没有了国界。中国计算机专业的毕业生每年有400万,这也是给中国带来源源不断的人才自信的地方。

创新工场创办人、VC投资人李开复说,从整个大生态系统来看,这些年,中国市场吸引了非常聪明的投资人,他们投资了一批执行力很强的创业者,创造出了与硅谷不同的思考方式,比如硅谷以技术为主,中国以应用为导向。全球的芯片操作系统和应用思维未来会裂变成两个核心,一个以美国为核心,一个以中国为核心。这意味着,每个层面从应用到创业,到投资,到操作系统,包括芯片,都会给中国带来机会。

相关新闻

为啥会出现 中兴芯片事件

全球移动互联网峰会上,谈及芯片研发与全球竞合关系,前金山软件CEO张宏江表示,过去40年中国快速发展,很重要一点就是开放,试图在影响国际规则的方式下去和国际大公司进行竞合,从中学到越来越多的知识,越来越多做事的规矩,越来越多研究的高技术成果,真正做到你中有我,我中有你,这才是健康发展的环境。

为什么会出这次芯片事件?“说明中国已经成为IT领域里系统整合商了。中国在整合各个国家的技术,形成一个完整产品,向其它国家提供服务。某种程度上说,这是一种幸福的烦恼。”新浪微博CEO王高飞说,全球80%手机都是中国产的,自然会有进口2000亿国外芯片的需求,这是市场竞争的结果。

王高飞说,在手机产业链上,假如所有环节中国都能生产,不进口任何国家的芯片,不进口韩国的存储设备,也不从日本进口镜头,其它国家还会来中国组装手机吗?贸易都是共赢的,全球化分工下,这个产业链上各自赚自己的那份钱。“中国赚到一部手机里20%的组装的钱和零部件的钱,美国赚芯片钱,日本赚镜头的钱,这样国际贸易才会流动。”

本报记者 蔡宇丹



百度总裁张亚勤



华为荣耀总裁赵明