



把爱好变成了事业,雷步海对无人机教练的工作充满了热情。

“黑机长”带你飞

文/片 本报记者 张中

“1、2、3,给你了。”28日,在莱芜雪野机场民航无人机驾驶证考试现场,一名年轻的教练员沉稳地给学员发出指令,考试无人机的控制权也从教练员手中转到考生的遥控器上。学员或独立,或在教练员的指令下完成无人机的水平360°和水平“8”飞行。这名年轻的教练员,就是省计算中心无人机团队的雷步海。因为常年在户外带学员飞无人机,他的皮肤被晒得黝黑。

今年26岁的雷步海是一名不拘小节的理工男,人很幽默,爱开玩笑。只要有他在场上,再枯燥的训练也不会寂寞。

雷步海接触无人机纯粹是一个偶然。2011年刚上大学的他去雪野水库郊游,恰好在雪野通用机场有一场航模比赛,这是他第一次接触航模,对此他感到十分新奇、刺激。回到学校后,他就开始上网,上论坛,狂补航模知识,并且花了963元买来零件,自己组装了一部450型直升机。

飞了半年多,雷步海又开始接触多旋翼无人机。因为可以航拍,既让他大开眼界,又让他倍感好玩。于是,用假期打工挣来的3000多元钱,他买来零件,组装了一架多旋翼无人机。那时候无人机还不普及,零件价格贵,光电机就要200多元一颗,让他十分心疼。最后,花650元买了四颗二手电机,其他的包括飞控、电调,很多都是二手的,再配上运动相机,航拍梦算是实现了。此后,雷步海时常带着无人机到野外拍摄。

“如果没有炸过机,就不会成为一个好机长。”说起“炸机”,雷步海笑着说,他已经记不清有多少次了。但是“炸机”过后,雷步海总是自己买来配件维修,这让他的无人机原理和组装调试技术也日渐娴熟,日臻长进。

大学毕业后,雷步海加入了省计算中心(国家超级计算济南中心)无人机推广中心,把爱好变成了事业。这让雷步海如鱼得水,更加全身心地投入,取得了中国航空器拥有者及驾驶员协会(AOPA)的无人驾驶航空器系统机长、教练员资格,先后培养出200多名机长和驾驶员。

如今,在省科学院东区无人机训练场,不管严寒酷暑,总能见到雷步海的身影,这也就不难理解,他为什么晒得这么黑了。



考场上,雷步海(中)放松的心态是给学员最好的放松剂。



平时粗粗拉拉的雷步海修起无人机来却是一丝不苟。



在雷步海租住的宿舍里,各种固定翼、直升机航模占了房间的一半。



午休时,雷步海一边吃饭,一边给电池充电。