

民航华东管理局蒋怀宇局长一行到山航检查指导机务工作

日前,民航华东管理局局长蒋怀宇一行到山航工程技术公司检查指导机务工作。山航集团党委书记孙秀江,山航集团副总裁黄恩舫,山航集团副总裁、股份公司总经理苗留斌、股份公司副总经理于博等公司领导参加本次会议。

会上,山航工程技术公司副总经理谢治凯从工程技术公司基本情况、主要工作和面临的挑战三个方面向局方领导进行了详细的汇报,对危险源与岗位对接、一线精细化维修、远程故障监控、3D打印部件等工作进行了重点介绍,局方领导对创新管理模式和新技术应用等工作表示了高度认同。

山航股份公司于总分别从安全文化建设、运行保障体系、传承工匠精神三个方面对山航机务工作进行了补充汇报。随后,山航集团副总裁、股份公司总经理苗留斌从公司整体的安全、运行、管理、新技术应用等方面向局方领导进行了汇报。重点对山航荣获“安全飞行三星奖”、“全国质量奖”、实现高飞机利用率、HUD应用、EFB改装设计、安全管理面临的挑战等内容进行了详细的介绍。

山航集团公司党委书记孙秀江表示,工程技术公司多年来一直强调“三个特别”精神,这是山航特有的企业文化。山航机务队伍除了安全技术方面

过硬,同时在党建文化方面也过硬,做到了“两手都要抓,两手都要硬”。2018年,山航集团将结合局方领导的要求围绕“不忘初心,牢记使命”的主题开展全党教育,继续加强党建文化建设,做到“员工讲奉献,干部讲担当,全员讲诚信”。加大安全投入,抓好安全、运行正点等相关工作。

民航山东监管局副局长孙乐寅强调,机务维修工作要把安全压力传导到基层,通过压力的层层传导,达到整顿维修作风的目的,通过监管局管理模式的转变和山航企业主体责任的发挥,把对人、对事的监管变成对系统的监管,齐心协力

保障山东地区的运行安全。

民航华东管理局适航维修处处长郝炜指出,山航维修系统在华东地区排在前列,希望山航积极地将成熟的安全管理、人才培养、班组建设经验在行业内进行分享。

会议最后,蒋怀宇局长对山航及山航机务系统的工作给予了充分肯定。蒋局长指出,山航是一个扎实肯干的公司,对山航的企业文化表示高度的认可,并对山航提出三点要求:一是民航在国家安全生产领域是极其敏感的行业之一,工程技术公司要继续发扬和保持严格按卡作业、按工作流程做事,这对于机务维修工作而言,是最

为重要的,来不得半点虚无缥缈,来不得半点浮躁,来不得半点懈怠。二是山航有很多独到的管理模式,无论是SMS管理,还是绩效管理,山航要继续完善,当有需要的时候,希望山航发扬奉献精神,把优秀管理的方法和企业文化在业内传播推广出去。三是民航监管局以后仍会继续加强监督,创新管理模式。比如依托于诚信体系对航空营运人采取差异化的监督和管理方式。蒋怀宇局长提出,希望山航不骄不躁,以“人民航空为人民”作为宗旨,继续保持实干精神,为华东民航安全、为民航强国作出贡献。

(徐旭)

厚道山航,传承儒家风韵

4月24、25日,山航客舱服务部组织各基地共计18名“鲁雁”乘务组代表赴邹城孟庙、孟府及曲阜“孔庙、孔府、孔林”开展第一期朝圣游学活动,现场体验儒家文化的博大精深和中国传统文化的独特魅力。

本次朝圣游学活动以“厚道山航,传承儒家风韵”为主题,旨在进一步提升乘务人员文化素养,打造厚道山航文化特色。

在为期两天的游学过程中,鲁雁乘务组代表们参观了孟府孟庙和孔府孔庙,观看了传统礼仪展演和开城门仪式,体味了孟府雅集书道和茶道,进行了拜师仪式和祭拜孔子以



及传统礼仪培训等丰富多彩的游学活动,通过多种形式近距

离体验和感受孔子思想,汲取传统文化中的力量。(崔玉娜)

中国广告协会会长张国华调研考察山新传媒



4月24日上午,中国广告协会会长张国华在新之航传媒集团董事长鞠航陪同下来到山东航空新之航传媒调研考察。

山新传媒总经理刘占虎、副总经理赵春明一起向张国华会长汇报了山新传媒的机上媒体业务以及航空渠道的

运营理念。

张国华会长在参观了山新传媒的办公环境,深入了解了山东航空机上媒体的运营情况后表示,航机媒体所面对的人群是最有价值的目标受众,山新传媒作为最有创意的专业运营团队,要深入研究航

空渠道、目标人群与品牌客户三者之间的共赢关系,在移动互联网时代,建立独有的航空营销场景,发扬航空媒体独有的封闭性空间、精准性传播、低干扰性的时段特点,加强机上线上、线下的互动互联,做强航空媒体价值。(刘占虎)

山东翔宇公司通过AS质量管理体系认证

2018年4月,山东翔宇公司获得了SAI Global(SAI国际认证服务有限公司)颁发的AS9100和AS9110质量管理体系认证证书。完成AS质量管理体系取证工作,意味着山东翔宇质量管理体系的运行情况,已满足成为国产飞机部件供应商和承修商的准入标准。

据悉,AS9000族标准是一份在ISO 9000族标准基础

上开发的航空航天标准,其中加入了航空航天行业所建立的有关质量体系的附加要求,以满足DOD、NASA以及FAA等监管机构的质量要求。AS质量体系认证主要审核申请单位的手册程序、过程管理、现场管控和文件记录等多个方面。山东翔宇凭借多年来在部件维修、PMA设计制造、质量管理等方面的积累,充分准

备并积极推进AS体系要求并落实运行,获得了审核员的高度认可。

贯彻国际航空航天质量管理体系标准,并通过第三方认证是国产飞机维修市场准入的先决条件之一。通过AS质量体系认证,对于山东翔宇维持市场竞争力,进一步开发新客户和整体形象提升有重要意义。(李卓)

山航厦门分公司财务单元开展2018年度财务交流会

日前,山航厦门分公司财务单元与分公司条块各部门在会议室举办了一场以财务知识为主题的交流会。

此次交流会共分为两部分,财务单元经理首先详细介绍了关于增值税专用发票的相关知识及对报销管理规定的解读,重点强调了报销的及时性、不能折叠污损认证联、规范填写及粘贴报销单,并对

报销中需要注意的地方进行了分析讲解,提醒报销人员避免出错导致报销延误,规范报销流程,提高报销效率。在第二部分的交流环节,财务单元与分公司条块各单元就报销中遇到的各种问题及困难进行了交流探讨,财务经理解答了各单元提出的问题,解决了报销中会遇到的实际问题。

(梅莹)

山航客舱部青岛大队召开英语服务提升项目启动会

日前,山航客舱部青岛大队召开英语服务提升项目启动会。山航客舱部副总经理华榜榜、青岛大队副经理级以上干部参加了此次会议。

为贯彻山航服务战略理念,提升机上广播质量,提高旅客乘机满意度,根据部门关于机上广播提升工作方案目标分解,青岛大队制订了《客舱部青岛大队2018年客舱英语服务质量提升工作方案》。山航客舱部青岛大队客

舱英语服务提升教员团队负责人、副中队长黄妍解读了这一方案。

按照方案要求,青岛大队建立了客舱英语服务提升教员团队,建立了客舱英语学习微信公众号“CCTalkShow”,将在线上和线下同步开展英语提升培训。大队将建立广播员考核对象资质跟踪体系,针对个人特点制定学习计划,并做好持续关注、管理办法跟进,力争超额完成年度指标。

(刘昆)

山东翔宇公司青岛维修站顺利通过“一证多地”审核

近日,山东翔宇公司青岛维修站顺利通过局方“一证多地”现场审核。

审核组成员包括民航山东监管局孙艳玲和李睿君监察员以及青岛监管局程国勇监察员。翔宇公司安全总监丁志强向局方审核员介绍了青岛维修站的运行及管控情况,审核员依据维修能力清单和工作程序手册对青岛维修站的人员、工具设备、器材、适航性资

料、环境的管控情况进行了审核。审核员对青岛维修站质量管理体系运行情况给予了充分肯定,无系统性问题,审核顺利通过。

青岛维修站是山东翔宇公司继厦门分公司、重庆分公司后,第三个具有“一证多地”维修资质的异地维修站,本次顺利通过审核,对于山东翔宇公司今后在青岛地区的发展打下了坚实基础。

(韩乃祥 周先磊)

山东太古顺利完成中商飞ARJ21-700型飞机全球首次4C检

4月21日上午11点45分,中商飞ARJ21-700型飞机B-001N从遥墙机场起飞,顺利调机前往西安阎良机场。

B-001N飞机是山东太古也是全球第一架完成4C检的

ARJ21-700型飞机,于4月20日顺利完成本场试飞科目,4月21日完成调机。本次飞机顺利出场,为后续即将进场的ARJ21-700飞机4C检工作奠定了良好的基础。(朱晓晨)