

# 给青年人更大的追梦空间



今天是五四青年节,青年是当之无愧的主角。两天前,习近平总书记到北京大学考察。他强调,高校要牢牢抓住培养社会主义建设者和接班人这个根本任务,坚持办学正确政治方向,建设高素质教师队伍,形成高水平人才培养体系,努力建设中国特色社会主义世界一流大学。

习近平总书记的话,对全国高校提出了要求,但影响并不局限于高校。事实证明,青年是充

满激情和理想的,青年也不缺少奋斗和奉献的精神,关键就看社会环境能否给他们充分的施展空间。培养社会主义建设者和接班人,是高校的职责,是高等教育的目标,同时也是全社会的一项共同任务。而为广大青年追梦、圆梦创造条件,也是全社会应为之努力的。

人们常用朝气蓬勃来形容青年,在学术、科研乃至社会活动、商业活动中,青年往往是出成果的高峰时期。在5月2日的考察中,习近平总书记看望了邓小南、钱乘旦等多位资深老教授,不妨翻看他们的学术经历,其代表作或成名作多是在四十岁之前完成的。国际上也是

如此,那些荣获诺奖的学术成果通常是获奖者青年时期取得的。更典型的就是马克思了,明天恰好是他诞辰200周年,当《共产党宣言》这一伟大篇章正式发表时,他还不到三十岁。至于如今活跃的互联网经济领域,更是青年创业者的天下。

古今中外的无数事实证明,青年的实力,唯一能够阻挡他们的,似乎就只有体制机制的桎梏了。比如论资排辈的评价标准,这在学术科研领域表现得尤为突出,学术期刊发表文章时的“唯作者出身论”,在文章署名时都不愿意给青年学者机会。“早得处囊中乃脱颖而出”,两千多年前的古

人就已明白这个道理,如果连追梦的机会都没有,青年还如何圆梦呢?具体到高等教育,就像习近平总书记所说,“高校只有抓住培养社会主义建设者和接班人这个根本任务才能办好,才能办出中国特色社会主义一流大学。”

说到培养社会主义建设者和接班人,这个根本任务不止于学术科研领域,更不止于高校,归根到底就是要在全社会建立起有助于青年成长、成才的体制机制,激励他们更好地展现追梦的实力。这涉及很多方面,比如说鼓励创业的政策要做到公平,而不是锦上添花多于雪中送炭,依据“资历”

来分配资源,又比如说社会保障体系的建立,更多地帮青年解除后顾之忧,而不是加重其负担……说到底,想青年之所想,急青年之所急,给青年这一群体,更多的发言权、参与权、决策权。

如此一来,不仅仅是一代青年受益,更有助于形成关注青年、关爱青年的文化氛围,为一代又一代的青年提供追梦的空间。随着这种文化的传承,随着广大青年梦想的实现,他们在心中也会自然而然地生发出回馈社会、回馈国家的情感——不辱时代使命,不负人民期望,自觉地做好社会主义建设者和接班人。

## “事故车停车费交管承担”是必要的纠偏

### 公民论坛

何勇海

公安部新修订的《道路交通事故处理程序规定》本月起施行。新规定明确,对因扣留事故车辆产生的停车费用,明确由作出扣留决定的公安交管部门承担,不得向当事人收取;但公安交管部门通知当事人领取,当事人逾期未领取产生的费用除外。对需要进行事故检验、鉴定的,规定检验、鉴定费用由公安机关交通管理部门承担,不得向群众收取。

按照我国道路交通安全法以及修订前的《道路交通事故处理程序规定》,交警基于收集证据的需要,有权临时扣押肇事车辆,有权进行事故检验鉴定。但是,对扣留事故车产生的停车费及事故检验鉴定费,到底该如何收取,这两部文件似乎没有明确规定,比如,道路交通安全法规定的“公安机关交通管理部门拖车不得向当事人收取费用”,仅针对拖车。这种模糊表述造成交管部门在实际执法中,向当事人收取事故车辆停车费以及事故检验鉴定费。

然而,依据我国行政强制法,“因查封、扣押发生的保管

费用由行政机关承担”,交管部门是不能向当事人收取事故车辆停车费的。依据《公安机关办理行政案件程序规定》,“初次鉴定、检测费用由公安机关承担。重新鉴定费用由申请人承担”,也不能向当事人收取事故车辆检验、鉴定费。然而,不少地方交管部门利用群众对这些规定不知情,加之这些规定比较分散,普遍要求当事人交了停车费或事故检验、鉴定费,才能把车提走。这实质上是一种乱收费。

对于这种乱收费,地方交管部门也往往有自己的理由——因为没建专门的停放场

地,扣留车辆需委托经营性停车场保管,所以需要收费;因为没建专门的检验鉴定机构与设施,事故检验鉴定需委托给经营性机构,所以需要收费。其实,从相关法律规定来看,无论是交管部门自行保管、自行检验鉴定,还是委托其他第三方机构进行,均不得收取停车费与事故检验、鉴定费。这是需要大力明确的。

不管是拖移事故车辆,还是保管扣留的事故车辆,以及对事故车辆进行检验鉴定,说穿了,都是交管部门的公务行为,而行政机关执行公务的费用是有财政预算的,理当承担

执法费用。有网友问得好:如果交管部门可以向当事人收取事故车辆拖移费、停车费、检验鉴定费,那么,刑警破案是不是也可以向当事人收取押送费、住宿费、伙食费等等?

对于行政执法部门的公权力而言,法无授权即禁止。交管部门承担扣押事故车的停车费、检验鉴定费,无疑契合公众期许,不仅有利于减轻民众负担,也有助于树立交管部门公平公正的执法形象。希望执法费用政府承担的举措,能够推至更多的执法领域。

投稿信箱:qilupinglun@sina.com

# 大乐透“6亿派奖”前半程: 诞生30注千万大奖

## 派奖前半程已产生30注千万大奖

派奖前10期,头奖已派送8500万元,其中出头奖59注,其中千万元及以上大奖30注,奖金成色十分诱人。其中,第18042期和第18043期出现井喷现象,分别开出19注和17注头奖。

派奖首期(第18041期)开门红,送出3注头奖。其中,湖北襄阳中出1注2044万元追加头奖,中奖彩票为一张“8+3”组合复式票,除中得1注追加头奖外,还中得若干小奖,单票中奖金额达2145万元。

第18042期开奖中,全国送出19注头奖。重庆忠县一彩站中出10注头奖,全部出自一张中奖彩票10倍投、30元投入的单式追加票,单票中奖9654万元。

第18043期开奖中,全国送出17注头奖。北京中出的6注基本一等奖和6注追加一等奖,是出自门头沟同一家投注站的两张彩票,这两张票单票中奖金额分别为3815万余元和6105万余元,总奖金达到9921万元,后经核实,大奖为一对退休夫妇所中。

第18044期开奖中,全国送出2注头奖。其中,1注2215万元追加头奖,是截至目前本次派奖活动的单

截至5月2日(第18050期)开奖,体彩大乐透“6亿大派奖”活动过半。在前10期(第18041期—第18050期)的派奖活动中,头奖已派送8500万元,余额1.15亿元,固定奖已派送2.3亿元,余额6946万元。在派奖的“福利”下,头奖奖金成色大大的提高,固定奖派奖速度远远快于去年。目前,共中出头奖59注,其中有30注千万元及以上大奖,总销量达到25.89亿元,筹集公益金9.32亿元。

注最高头奖。该奖出自湖北十堰,中奖彩票是一张“10+3”复式追加票,单票中奖金额达2267万元。

第18047期开奖中,全国送出3注头奖。其中,山东滨州市中出1注2044万元追加头奖,中奖彩票为一张“6+3”组合复式票,除中得1注追加头奖外,还一连串小奖,单票中奖金额达2107万元。

第18048期开奖中,全国送出3注头奖。全国送出3注头奖,其中2注1980万元追加头奖分落湖南和内蒙古。其中,内蒙古中出1980万元头奖出自鄂尔多斯,中奖彩票为一张“10+2”复式追加票,单票擒奖2002万元。

第18050期开奖中,湖南常德购彩者凭借一张2元单式票,一举命中1500万元基本头奖,这也是今年派奖期间的首注1500万元基本头奖。遗憾的是,由于该票未采用追加投注,故而与2400万封顶头奖擦肩而过。

## 四/五/六等奖已派奖2.3亿元

据数据统计,今年“6亿派奖”前10期,固定奖派奖2.3亿元,4192万人次乐享实惠。较之2017年“5亿派奖”前10期,固定奖派奖1.86亿元而言,今年的派奖活动吸引了更多购彩者的参与,派奖速度之快远超去年。

今年派奖前10期,四等奖共开出367895注,追加投注为220249注;五等奖开出6528566注,追加投注为3954051注;六等奖开出62077359注,追加投注为37748433注。追加投注占总中奖注数的60%以上。

根据派奖规则,只有进行追加投注,才能参与固定奖派奖。派奖期间,基本投注时,固定奖(四/五/六等奖)的奖金依然为200元、10元、5元。而追加投注后,固定奖

(四/五/六等奖)的奖金为400元、20元、10元。3元投注比2元时奖金实现翻倍。

目前,固定奖已派送2.3亿元,余额6946万元。根据派奖规则,固定奖派奖的期数并不固定,3亿元派送完毕即止。想要分享固定奖派奖奖金的小伙伴们,一定要赶紧出手,勿忘追加。

## 追加更合算 单注最高可中2400万

派奖活动临近下半程,头奖派奖余额1.15亿元,固定奖派奖余额6946万元。你如果想赚得更多实惠,一定要多花1元钱进行追加投注。

追加后,固定奖可实现3元投注比2元时奖金翻倍。

追加后,头奖可收获最高单个2400万元(1000万基本投注奖金+500万基本投注派送奖金+600万元追加奖金+300万元追加派送奖金)的惊喜。也就是说多花1元,就有可能多中800万大奖。

“6亿元大派奖”仍在持续进行中,“2元可中1500万,3元可中2400万”,追加投注更多惊喜,你还等什么呢?快找到身边的体彩投注站,买几注吧。

(张慧慈)