

公交要当好百姓“专职司机”

王忠林要求优化公交线网,提高公交分担率



不久的将来,济南公交线路分布不均衡的现象将改观。(资料片)

本报5月9日讯(记者 刘雅菲) 倡导绿色出行,公交优先,是治堵的根本措施之一。如何才能提升公交管理水平和服务水平?9日上午,济南市委副书记、市长王忠林主持召开公交管理改革工作专题会议,研究济南公交管理改革工作。

会上,在听取了济南公共交通管理改革有关情况的汇报后,王忠林表示,公共交通事关百姓出行需求,也是解决城市交通拥堵问题的重要举措。当前,加快

推进公交管理改革迫在眉睫,因此,王忠林要求济南市的各级各有关部门要统一思想,高度重视,坚持公交优先理念,加快推进济南公交管理改革各项工作。

合理的公交线网,不仅能让公交资源得到更有效的利用,还能更加方便市民出行,这也是公交改革优化的一个重要方面。王忠林表示,要加快推进公交公司企业改制工作,建立完善的现代企业管理制度和法人治理结构;同时,还要进一步

优化公交线网,提高公交分担率;加大公交运营管理改革力度,大刀阔斧从运行体制机制、薪酬绩效等方面进行全面改革,激发公交发展的动力活力。

从官方透露的数据来看,尽管有政府的财政补贴,济南公交还是难以摆脱亏损的困扰。这也是公交管理改革的过程中,济南要破解的难题之一。对于这些难题,王忠林表示,要坚持问题导向,彻底解决长期亏损、历史欠账、人员配置不

合理等问题。

公交车是直接为市民服务的,除了优化线路,提升服务水平也是提升市民对公交满意度很重要的一个方面。因此,王忠林表示,要以改革为动力,以当好百姓的“专职司机”为目标,不断提升公交服务水平,更好地满足市民出行需求。

同时,王忠林还要求着力加强组织领导,强化改革保障措施,统筹协调解决遇到的难题,确保公交管理改革工作顺利推进。

相关链接

公交线网规划 两到三年完成

本报5月9日讯(记者 刘雅菲) 围绕提升济南的公交分担率,优化公交服务水平,济南已经采取了不少措施。日前,记者获悉,济南将用两到三年的时间完成公交线路优化方案,让市民乘车更方便。

据了解,目前济南正在编制交通五大体系规划,交通体系规划便是其中的一个专项。根据这一规划,快速公共走廊远期要达到420公里左右,近期要形成300公里,使快速公交走廊有了长足的发展方向。此外,为了保障公交车的路权,济南的公交专用车道也要进一步增加。

规划里面也体现了不同的公共交通的换接和换乘的问题,针对机场、车站、长途车站一些对外枢纽,设置了城市和对外的公共枢纽,同时也设置了一些公共停车场,解决公共交通换乘的问题,保证公共交通有一个顺畅的衔接。

目前,济南的公交线路分布存在不均衡的现象,有的地方不通公交,有的路上公交拥堵严重,导致在很多站点公交车排队进站,进不了站台。

据济南市交通委副主任罗卫东介绍,今年1月份,济南专门抽调了100多人对公交线路情况进行调查,结果发现在经十路上贯通的、停靠站的公交线路达到了95条。因此,今年济南委托国内知名的三家研究机构,专门进行济南公交线网优化重构的研究,主要针对公交线路比较多的道路怎么更好地利用道路资源优化公交线路,以及公交线网覆盖不到的区域进一步铺设公交线路等。这一公交线网规划将在两到三年内完成。

确认

过眼不神

我遇上对的车

齐鲁晚报

2018齐鲁车展

5月城市购车节 | 济南

5月12日-5月13日
济南高新国际会展中心

