

“咚咚咚……”

伴随着一阵敲门声,他开始了一天的工作,坐在办公室里的汪秀峰此时正在整理空勤人员健康档案。“汪医生你好,我有点肚子疼,您能帮我看看吧!”“来这边躺下,我帮你检查一下。”汪秀峰从座位上站起来说。

汪秀峰是山航重庆分公司的一名航医,从医多年的他有着丰富的临床经验,如今作为航医,他深知自己身上的职责与使命。



本报记者 白新鑫

汪秀峰：

从内科医生到航医

2014年之前,汪秀峰还在医院工作,是一名普通的内科医生,一次偶然的机会他得知了山航重庆分公司招聘航医,他决定试一试,没想到的是,这一试就改变了他的工作轨迹,2014年5月,汪秀峰离开工作多年的医院,来到山航重庆分公司成为一名航医。

与医院的医生相比,从事航医工作有很多不同。“医生主要是从事临床医学,而航医的核心工作是对空勤人员的健康管理。”汪秀峰说。飞行员是航空公司的核心工种,对于他们的身体要求是极为严格的,只有身体达到民航局相关医学标准才能飞行。“飞行员也是普通人,衣食住行以及周边的环境也可能随时导致他们身体发生变化,必须要定期跟踪他们的身体各项指标,指导飞行员保持身体健康。”汪秀峰说。体重、血压、血脂、腹部B超等等,每隔一段时间汪秀峰就要让空勤人员来复诊,在他的办公室里,有超过470份空勤人员健康档案,这些都是他负责监控的对象。

除了空勤人员健康管理外,汪秀峰的工作还有很多。每天上班后他都要整理相关医学资料,定期查看机上应急医疗设备,主要包括应急医疗箱、急救箱、防疫包等,此外还要负责分公司员工体检、病假,飞行人员疗养证明以及医保咨询、报销等。“医院医生的工作相对单一,而我们的工作其实很繁琐,很多医学之外的工作技能也需要我们掌握。”汪秀峰说。现在的工作虽然辛苦,但很充实。

下午4点30分,汪秀峰就要到出港大厅值班,一直到晚上最后一个航班结束他才能够下班休息,第二天早上他还要赶在早出港航班之前到达出港大厅工作,直到上午9点交接班他才算正式下班。

“在这里我主要负责机组放行,要对机组做一个航前小体检和酒精监测。”汪秀峰说。尽管通过日常的监控他对飞行员的身体状况了如指掌,但每次航前小体检他依旧认真,他说飞行员的健康对飞行安全至关重要,对飞行员负责就是对旅客生命负责。

时刻准备应对突发

作为一名航医,除了每天按部就班的工作外,汪秀峰也

做一名合格的空勤人员健康大管家



要时刻准备着应对各类突发情况,随时为需要的人提供医疗帮助。

据他回忆,有一次他正在出港大厅值班,突然接到通知,在一个即将起飞的航班上,一名头等舱乘务员突然晕倒。“当时我第一反应是低血糖!”汪秀峰说。接到这个通知后,他立刻赶往飞

机停机位。当他见到这名乘务员时,他意识到这不是简单的低血糖。“当时我看到她脖子有点粗,猜测她可能患有甲亢。”汪秀峰说。进行简单医治后,汪秀峰跟其他几位同事一起送这名乘务员送去了医院。

事实证明汪秀峰的猜测是对的,那位乘务员确定患了甲

亢,随后积极配合治疗,现在已经痊愈返回工作岗位了。“空勤人员平时也要多跟我们交流,通过日常的交流我们会对他们的身体状况有一个更全面的了解,有时候就可以避免突发情况。”汪秀峰说。

工作这几年来,有一名飞行员给汪秀峰留下了深刻的印

象。“当时他的体重超标严重,血压也偏高,面临停飞的危险。”汪秀峰说。为了帮助那位飞行员减重,汪秀峰没少下功夫。制定了详细的减重方案,督促他减重,经过一段时间的坚持,达到了预期的效果。“他属于那种易胖体质,平时可能饮食不太注意,体重很容易上去,等到要体检的时候再减体重就来不及了,必须要在平时保持稳定。”汪秀峰说。

在他看来,航医与普通医生的另一大区别就是要对各类民航知识有所了解。“我们定期要参加民航局的培训,还要了解公司的很多规章制度。”汪秀峰说。尽管一直从事的是医生的角色,但他坦言从一名普通医院的医生转变为一名航医,至少需要半年以上的适应期。

说到这,他回忆起自己当初刚进入山航成为航医的情景。“对我来说,最难的就是刚来的半年。”汪秀峰说。那段时间,他几乎每天都早起晚睡,白天带着空勤人员体检,晚上就在家学习各类民航知识。

生活中的他乐观向上

对汪秀峰来说,现在的工作与在医院相比一点都不轻松,反而更加忙碌了,尽管这样可他依旧很乐观。“我喜欢这个职业,喜欢这份工作,尽管我不直接参与一线,但我与每一名在一线工作的同事打交道,保障他们的身体健康,让他们能够更好地为旅客服务,这给了我很大的成就感。”汪秀峰说。

尽管身为一名航医,但汪秀峰坦言自己的身体状况其实并不算好。“前段时间我的身体状况也出现了点问题,好在经过调养现在基本恢复了。”汪秀峰说。

工作之余,汪秀峰在家里最大的乐趣就是陪孩子。他的孩子4岁,每当看到小家伙对他笑时,他所有的疲惫全都消失了。这位超级奶爸说希望自己能有更多的时间来陪伴孩子成长,孩子就是他最大的动力。