

本报德州5月16日讯(记者 刘潇 朱迎雪) 一桥飞架南北,天堑变通途……5月16日,到目前为止黄河上跨度最大的一座桥梁——齐河黄河大桥正式建成通车。大桥东起济南市槐荫区济齐路,西止于齐河县黄河大道与国道309交叉路口,全长3767.9米。通车后,从齐河县城到济南西客站仅需15分钟,并对德州、济南两地小型客车实行免费通行。

没有剪彩仪式,没有领导讲话。16日上午9时许,随着工作人员移开临时路障,一辆新能源公交车驶向齐河黄河大桥后,大桥正式通车。大桥总投资12亿元,全长3767.9米,主桥840米,采用双向六车道一级公路标准,并预留轨道交通通道。

大桥为“H”形双塔钢混组合梁斜拉桥,主跨410米,左侧塔高138米,右侧塔高133.5米,分别各有32对钢索,是目前所有黄河大桥中主跨最大的双塔斜拉桥。

值得一提的是,齐河黄河大桥将对德州、济南两地的鲁N、鲁A、鲁O、鲁W号牌的7座(含7座)以下小型客车、军车、绿通车,执行任务的警车、消防车、工程救险车,实行免费通行。同时,大桥禁止重型货车(车货总重12吨以上)、危化品运输车辆通行;全程实行区间测速,限速60公里/小时。

目前,每天有近万名务工、经商人员在济南、齐河两地之间往返。大桥通车后,每天将有5000至6000辆车通过。按以往浮桥收费5元计算,仅过桥费每年就为百姓节约资金1800万元以上,在出行更加便捷安全的同时,让群众最大程度得到实惠。

大桥的开通,将进一步提升齐河城市集聚辐射功能,加速济德等地人流、物流、资金流、信息流的对接。

此外,大桥将与济聊高速、京台高速、国道308、309线等有效衔接,与正在推进的太青高铁齐河站、京台高速齐河高新区出口、青银高速齐河高铁站互通立交、齐河轨道交通项目等重大交通基础设施工程串联。

目前济南境内已有7座黄河大桥通车,长清黄河大桥、石济客专济南黄河公铁两用桥通车在即。黄河隧道已经动工,济南黄河时代已经到来。

□相关链接

大手笔投资12亿 为啥要免费?

政府12亿元大手笔投资的齐河黄河大桥为何要对部分车辆实行免费?对此,齐河县委宣传部副部长段慧认为,之所以这样做,无外乎民生和发展两个原因。

从民生角度而言,打造德州、济南两地群众的“惠民桥”“交流桥”,仅过桥费每年就为百姓节约资金1800万元以上,让群众最大程度得实惠。

从发展角度而言,短期损失、长期受益,算大账、算长远账,将过桥费收入让利于民、让利于企,用出行成本的降低带动环境提升、投资升值,为齐河发展带来更多“隐性财富”。绿通车的免费通行,更多齐河乃至德州的农副产品将更便捷、低成本地走出齐河、走出德州。

同时,也可以吸引更多优质项目落户齐河。重大交通设施基本成型,园区平台逐步建成,承载能力进一步提升。

此外,外地游客进入齐河更加便捷,再加上东盟国际生态城、齐河大地自然博物馆群等项目的推进,将吸引更多外地游客到齐河旅游消费,推动文化旅游产业规模壮大。



本报潍坊5月16日讯(记者 蔚晓贤 马媛媛) 昌乐小伙儿刘洋明徒手抓住坠楼男童,成功将其救下。本报报道后,5月16日,阿里巴巴天天正能量决定为刘洋明颁发5000元正能量奖金。刘洋明表示,是一种本能促使他上前救人,希望能把奖金捐给更需要的人。

5月16日,刘洋明的事迹获得了阿里巴巴天天正能量项目组的关注,阿里巴巴

一座惠民桥,带动两座城

齐河黄河大桥通车,德州济南两地小型客车免费



5月16日,齐河黄河大桥通车,车辆通过大桥。 本报记者 马志勇 摄

齐河那边十车道,济南这边两车道 黄河新大桥被济齐路拖了后腿

齐河黄河大桥通车将进一步方便省城西部出行,但是与大桥对接的槐荫区济齐路目前仅为宽约14米的双向两车道,恐无法承载未来增加的交通流量。16日,记者了解到,济齐路两侧正在拆迁,拓宽项目已取得省发改委立项批复,正在抓紧推进详细勘察设计,争取早日开工建设。

本报记者 刘飞跃

长期路况较差 大桥通车再增压力

齐河黄河大桥南接济南市槐荫区济齐路,是济南西城区的一条主干道,长期以来路况较差,造成了过往车辆行驶不畅和通行混乱。

5月16日上午,记者探访济齐路全部路段。其中,从二环西路高架一直到京福高速公路分离立交,济齐路是双向八车道,道路中间有专门的绿化带,道路两侧还有非机动车道。

不过,过了京福高速公路分离式立交,路面由原来的将近50米缩减为14米左右,为混凝土双向两车道,路边也没有红绿灯。虽然为双向车道,但是中间没有隔离栏,可以说是机非混行车道。

济齐路是济德两地的重要通道,路上来往的车辆很多,不仅包括私家车,还有大卡车、大客车、小卡车以及三轮车,可以说这是一条客流和货流很频繁的道路。

在齐河黄河大桥南侧出口位置,桥面上的六车道一直延伸至济齐路。相对于北出口的双向十车道,如果济齐路不进行拓宽,南出口略显“寒碜”,而且未来可能存在车辆同时上桥,而造成拥堵问题。

槐荫区吴家堡街道办事处一位熟悉道路建设的人士曾表示,该路段连接济齐浮桥,通行能力都有点吃力,一旦大桥通车,车流量势必增加,这条路的



与大桥对接的济齐路仅为宽约14米的双向两车道。 本报记者 刘飞跃 摄

负担将更重。两侧村民出行不安全指数也势必增加。

拓宽立项已获批复 济齐路两侧正拆迁

本该大桥建完后,济齐路也应该拓宽完成,但直到现在也没有竣工。

去年10月,济南市槐荫区发改委便发出了济齐路拓宽通知。通知称,济齐路对接齐河黄河大桥段工程已完成项目立项和前期评估工作。截至10月份,该项目已完成可研报告、项目建议书等建设手续,路面设计工作预计在年底前完成。

记者探访得知,目前济齐路两侧正在拆迁。而济齐路进展到底如何?5月16日下午,记者致电济南槐荫区宣传部,截至发稿之时,并未得到回复。

去年8月30日,省发改委对S101济德线槐荫区京台高速至济齐黄河大桥段改建工程做出批复。济齐路改建路线全长5.3公里,沿原路加宽改建。新修的道路将采用双向六车道一级公路技术标准,设计速度80公里/小时,路基宽35—50米不等。

从省发改委的批复来看,济齐路实际上已经纳入了济南国省道改建计划当中。规划中,济齐路西段比京台高速以东段略窄,但是包含了非机动车道和人行道,至少形式上与东段连为一体。

16日下午,济南市交通委表示,根据济南市城区西部城市发展需要,正在推进济齐路西段拓宽改造前期工作。目前,该项目已取得省发改委立项批复,正在抓紧推进详细勘察设计,争取早日开工建设。

心有正能量,就可以迸发出力量 徒手抓住坠楼男童的昌乐小伙刘洋明获阿里巴巴天天正能量奖励

天天正能量为其颁发5000元正能量奖金。正能量颁奖词中这样写道:“千钧一发之际,有勇有谋的他挺身而出,守护了一个年幼的生命,扭转了一个家庭的悲剧。危急时刻,大显身手。凡人善举,化险为夷。心有正能量,就可以迸发出力量,向这份勇敢和善良点赞致敬!”

当记者将这个好消息告诉刘洋明时,他感到十分惊讶,“怎么可能?我没觉得自

己多了不起。”最后,他表示,希望能捐给更需要的人。刘洋明不善言辞,他救人的事迹经过媒体报道后,很多同学和战友给他打来电话核实,他说自己当时根本就没考虑过那么多。刘洋明直言,救人这种事,是他人生中的第一次。

刘洋明说,当他看到那个孩子趴在空调机上摇摇欲坠时,一种本能促使他飞奔上楼想办法救人。“现在我只希望生活能

迅速回归平静,做回安稳的老百姓。”刘洋明说。

天天正能量是阿里巴巴集团旗下公益开放平台,联合齐鲁晚报等主流媒体在全国范围寻找真善美、奖励正能量。截至2018年4月,天天正能量总计投入公益金4200多万元,发起每周正能量常规评选237多期、特别策划奖励600多次,直接奖励人数超过4600人。