

四战世赛选拔,5名选手冲进国赛

山东工程技师学院:汽车成强势专业,电商、快递专业起步早

技工院校行

“入围国家队,冲进前五名,我能行!”这个口号成了山东工程技师学院备战第45届世界技能大赛全国选拔赛5名选手的共同奋斗目标。此前,学院参加世赛汽车技术项目选拔取得的最好成绩是全国第六,今年全力以赴争取实现新突破。据了解,今年是学院第4次向世赛发起冲击,在延续传统参赛项目的基础上,又当了一回建筑金属构造项目的“孤独先行者”。



陈耀军(左)张玉辰(右)在进行机电一体化训练。



“未来大工匠”二维码



扫码看视频访谈

设电商、物流、快递专业,开全国技校先河

如今,网络平台交易异常火爆,那么电子商务、物流、快递等专业又是何时开设的呢?不得不说,山东工程技师学院是一家擅长“开先河”的院校。在当时人社部专业目录还没有电商概念的时候,2000年,山东工程技师学院在全国职业院校和技工院校中率先开设了电子商务专业,比淘宝电商平台还“年长”3岁。

“不仅如此,学院2004年开设物流管理专业,2009年开设邮政快递专业,同样领先全国职业院校和技工院校。”商贸服务系主任任于晓霞提到,正是由于学院敢为人先,同时有电商和物流的专业积累,2009年,国家邮政局委托学院编写快递业务员培训教材,这是对我国快递从业人员实施鉴定参考的第一本教材。完成教材编写后,学院派出教师对全国鉴定中心人员进行培训考试。在此基础上,2016年12月,山东工程技师学院获评全国邮政行业人才培养基地,是与北京邮电大学、南京邮电大学等知名高校并列的唯一一家技工院校。

如今,在省内快递专业招生不景气的情况下,山东工程技师学院快递运营与管理专业反而年年爆满,招生完全无压力。于晓霞介绍,学生经过在校学习,毕业后可以去快递企业或定向委培企业从事报关、国际快递、安检员、收派等工作。一般来说,学生毕业后在国内快递企业工作,月薪在4000元左右,在中外运敦豪等合资或外资企业工作,月薪达8000元,就业和发展前景十分广阔。

文/片
本报记者 王小涵 周国芳
通讯员 周慧 祝伟康

5小将出战全国选拔,有俩是“00后”

距离第45届世界技能大赛全国选拔赛还有不到一个月时间,在省选拔赛中出线的70余名选手正在进行紧张的备赛训练。其中,山东工程技师学院占了机电一体化(团队)、汽车技术、建筑金属构造、货运代理项目4个项目的5个参赛名额,将代表山东省出战6月份的全国选拔赛。

“95后”陈耀军18岁在山东工程技师学院自动化系留校任教,曾在第43届世赛电气装置项目全省选拔赛中取得第二名,今年他作为机电一体化选手重返战场,和“00后”队友张玉辰团结协作,夺

得了省赛第一名的好成绩。

周新东今年17岁,刚来不满一年就在实际操作考试中取得第二名,被学院挑选出来参加建筑金属构造项目选拔,一举拿下山东省第一名。“山东今年首次挑战建筑金属构造项目,而学院是唯一的参战院校。”周新东说,自己参加的项目较其他项目更有挑战性。根据比赛规定,去年该项目的全国前10名有7名可以直接进入此次全国大赛,这意味着今年的竞争将十分激烈。周新东说,要付出更多的努力,才有可能进入今年的国家集训队,进而在集训队中争夺“全国第一”这张世赛决赛入场券。

此外,今年20岁的吴承虎和21岁的闫惠敏分获第45届世赛省选拔赛汽车技术项目第一名和货运代理项目第二名,同样取得6月份进军国赛的资格。令人惊喜的是,在5名世赛种子选手中,张玉辰、周新

东、闫惠敏入校学习还不足两年,就已经打败同龄对手,堪称全省新一批青年技能人才中的佼佼者。

“任务驱动教学”,在工作中发现即时需求

这是吴承虎第二次也是最后一次挑战世赛,他此前曾在第44届世赛汽车技术赛项中取得山东省第二名。“我从2015年12月开始备战世赛,到现在已训练了近三年。”吴承虎说,上届世赛选拔自己遗憾败给了同校同学,虽然在该项目上学院已经在省内连续出线很多年了,但是真正进入全国比赛要学习的还有很多。吴承虎坦言自己有压力。

学院在省内连续出线多年?原来,山东工程技师学院参战世赛汽车技术项目选拔已有6年历史。汽车工程系教师黄振营提到,学院2012年开始参加第42届世赛汽车技术项目

选拔,如今已有4届参赛经验,值得欣慰的是,每届选手都取得了省第一。

学生如此出色,这与汽车工程系的培养方式分不开。汽车专业在学院已有53年历史,国家自2009年开始推进工学结合一体化,汽车工程系又是参与最早的系部,于是在传统经验的基础上探索出了一种“任务驱动”教学法。每节课由老师给学生布置一个与实践相关的穿插教学的工作任务,让学生在在工作中发现即时需求,然后通过进一步学习自主解决问题,而老师要对学生的操作及时评价反馈。

“学院在世赛汽车技术项目中参赛成绩相当拿的出手,前三届比赛都进入了国家集训队,最好成绩是全国第6名。”当了三届世赛教练的黄振营笑着说,今年挑战世赛的种子们都有了一个共同的口号:入围国家队,冲进前五名,我能行!

山东工程技师学院院长左朝君:将围绕“十强产业”调整、新增专业



本报记者 王小涵 周国芳
通讯员 周慧 祝伟康

“近几年,学院在大赛方面成绩骄人。”山东工程技师学院院长左朝君介绍,在刚刚结束的第45届世赛省选拔赛中,学院选手获得机电一体化(团队)、汽车技术、建筑金属构造三个项目第一名,货运代理项目第二名,4个项目共有5名选手将代表山东省出战6月份的全国选拔赛。

学院自1965年建校,始终坚持办学质量为先,是国家级高技能人才培养示范基地、全国职业教育先进单位、全国一体化教学试点单位,山东省技工教育特色名校。

下一步,学院将紧紧围绕山

东新旧动能转换重大工程,坚持市场化、专业化、国际化办学方向,以高素质技能人才培养为核心,将学院传统骨干专业做强做优、做出特色、做成品牌,围绕“十强产业”调整、新增部分专业,为全省、全国经济社会发展提供坚实的技能人才支撑。同时,走出具有学院特色的新旧动能转换之路。

如何打造学院的新旧动能转换?左朝君介绍,首先,抓好校企合作。通过持续开展校企合作,形成校企双制、工学一体、合作共赢的良好机制,建立有行业企业参加的专业建设指导委员会,将校企合作贯穿于专业建设、课程设置、师资培训、招生就业、职业素质培养全过程。同时抓好毕业生跟踪,了解企业对毕业生满意度和专业契合度,以就业促招生,促进专业建设持续改进和提升。

同时,抓好一体化课改。学院是人社部第一批一体化课改试点院校之一。目前,一体化课改已在所有专业全面推开,采用学中做、

做中学的一体化教学模式,以学生为主体,教学相长,建立起高素质技能人才培养的新理念、新途径,形成独具特色的课程体系和一体化教师队伍,实现人才培养与产业发展的精准对接。

在国际化办学方面,下一步,学院将着力引进或聘请高层次国外专家,不断吸收先进的理念、技术成果,引领人才培养模式;同时,着力推动教师、学生走出去,有计划地开展国际交流、合作、研修,不断提高师资队伍整体水平和学生技能水平。

抓好世赛项目。将世赛的理念、标准、技术要求、竞赛模式融入日常教育教学,以赛促教、以赛促学、以赛促专业建设,进一步改进技能人才培养模式。

今后,山东工程技师学院将继续立足聊城、辐射山东、走向全国、联通世界,加快建设成为具有鲜明特色的全国示范性技师学院和开放式、多元化、综合性的高技能培训基地,为经济社会发展培养更多新时代高素质技能人才。

高中生为城市“治堵”出谋划策 “一辆公共汽车运输效率相当于60辆小汽车”

本报记者 冯沛然

近年来,交通拥堵问题一直困扰着城市人群,也成为新时代“城市病”的最大特点。近日,记者采访了山东省临沂一中(校本部)的“交通小专家”王恩琦,了解其对城市拥堵问题的研究和建议。

最近五年来车辆和驾驶人逐年递增,导致交通拥堵的几率成倍的增加。“由此引发的效率低下、时间延误、环保问题等不枚胜举,并且进而引发的‘路怒症’等也越来越多,道路交通和每个人都息息相关,行有所畅是我们每个人的期待。”王恩琦说。

根据王恩琦的调研,造成交通拥堵的主要包括几个方面。一是交通违法随意,还没有养成依法文明行车走路的良好习惯;另外,车辆增长迅速,道路面积增加少,“最近几年是城市机动车增长速度最快的年份,客车、私人轿车以至于货车增幅年平均在15%以上。”并且一些老城市传统商贸区路面结构不畅,相互影响多;交通冲突点多,相互干扰大。

城市交通建设是一项系统工程,王恩琦建议,首先要提高全民交通法规意识,增强人文素质。另外,要发展公共交通,减少交通存量。“公共交通是政府的公益事业,其优点在于人均占用道路面积最小、环境污染小,1辆公共汽车运输效率相当于60辆小汽车。”

同时,要优化交通组织,加快通行效率,空间上应挖密补缝,时间上则要削峰填谷,提高路网的有效利用率。另一方面,要治理交通隐患,消除交通影响。