

# 不取卡、不停车,三秒驶出收费站

## 山东高速收费站即将实现“无感支付”

本报济南5月24日讯(记者王瑞超 姜宁) 23日,在济南港沟收费站,记者体验了一把不停车、不取卡的真正“无感支付”。驾驶车辆驶入港沟收费站后,栏杆自动打开,随即车牌扫码成功,无需取卡便驶入高速。在即将到达蟠龙收费站时,一段语音提示后,约三秒钟完成线上支付,栏杆打开,驶出收费站。

“真快啊,很高大上!不管

是用现金还是手机支付,都需要取卡,还卡交费停两次车,现在不用停车直接通过。”山东车联网车主盖先生激动地告诉记者,“希望能早点儿用上这个功能。”

此次,山东高速携手车联网汽车整体解决方案提供商斑马网络,推出基于车联网汽车的“无感支付”。在原有“无感支付”的基础上,叠加运用了斑马智慧高速解决方案“高速云付”。

目前,山东高速113个收费站的464条车道已完成停车“无感支付”服务的车道升级并完成机场停车场改造,所有开通该功能用户均可无感通行。

山东高速与斑马网络合作,运用车联网汽车“场景云”服务,通过云身份识别和二次校验,赋能并上线车联网汽车停车“无感支付”服务,有效解决套牌和车牌识别误差问题。“高速云付”通过云端精准

路径识别的方式计费,实时位置判定及云身份识别方式,核验人车信息,提高车牌识别的准确率,防止扣错款。其中,不停车“无感支付”车辆秒速通过,与ETC通行体验基本无差别,相对于现金缴费车辆通行速度至少提高8倍以上。

山东高速信联ITC事业部总经理刘鹏说,“车机一体”和“车路交互”的优势,是手机端无法实现和替代的。此次与斑

马的合作,是我们提前在这个行业布局的重要一环。”

此次“无感支付”与车联网汽车能力整合给用户提供了更佳的出行体验,是山东高速在用户出行及车支付应用场景不断努力创新的成果,下一步在高速公路“无感支付”的基础上,还将继续向用户开放“无感停车”“无感加油”等围绕车支付的各种应用场景,方便车主用户生活和出行。



5月24日,济南长途汽车总站开展“安全顺畅出行路”签名活动,邀请广大旅客及驾乘人员参与其中,共同承诺通力配合严把安全关。 本报记者 王瑞超 通讯员 韩燕 摄影报道

### 产经资讯

## 政府会计准则制度明年起施行

本报济南5月24日讯(记者王瑞超) 23日,记者从全省政府会计准则制度实施动员大会上获悉,按照全国统一部署,自2019年1月1日起,政府会计准则制度将在我省正式施行。

长期以来,我国政府部门采用的是以收付实现制为核算基础的预算会计体系,随着经济社会发展和改革开放力度的加大,这一会计体系已难以满足全面加强政府财务管理的需要。2017年10月24日财政部正式印发《政府会计准则——行政事业单位会计科目和报表》,标志着具有中国特色的政府会计标准体系初步形成。

相对于现行的行政事业单位会计制度,新出台的政府会计准则制度重构了政府会计核算

模式,全面引入了权责发生制核算原则,统一了现行各项单位会计制度,顺应了预算改革要求,扩大了政府资产负债核算范围,完善了会计报表体系和结构,对于提高政府会计信息质量、全面实施绩效管理、加快建立现代财政制度、实现政府治理体系和治理能力现代化具有重要意义。

省财政厅有关负责人介绍,启动政府会计准则制度大学习大培训活动,对制度相关内容进行培训解读,就是帮助广大财会人员加深对政府会计准则制度的理解和把握,为制度贯彻实施做好充分准备。距离正式施行仅剩7个多月,时间紧任务重,省财政厅将在人员培训、制度宣传、改革协调等方面加大工作力度,确保准则制度在我省顺利推行。

## 休渔期偷捕,烟台莱州62人被刑拘

本报济南5月24日讯(记者王瑞超 通讯员 王友印) 近日,烟台莱州海洋与渔业执法部门与公安边防联动配合,一举查获20艘伏休偷捕渔船,一次性刑事拘留62名涉案人员。这是我省海洋伏休渔执法中,单次行动刑事拘留犯罪嫌疑人数量最多的一次。

自5月1日12时起,我国“四大海域”同步进入海洋伏季休渔期,我省2万余艘应休渔船返回300余处渔港停靠休渔。

5月11日上午7时30分,莱州市海洋与渔业监督监察大队接到举报,一批渔船在莱州附近海域非法捕捞。该大队迅速

调集渔政执法人员实施海陆堵截,并主动对接公安边防,双方开展联合执法。上午9时,在三山岛小港查获7艘辽籍涉嫌违规渔船,下午2时在南湾外海域又查获11艘我省渔船和1艘河北籍渔船。另1艘正在“地笼”作业的河北籍渔船,被在海上执行巡航检查的中国渔政37008当场抓获。

从查获的出海捕捞渔船来看,数量多、规模大,偷捕行为具有明显的预谋性和组织性,极有可能严重破坏海洋渔业资源和生态环境,案情重大,涉嫌构成犯罪。按照我省海洋渔业海上行政执法与刑事司法衔接

工作的意见,莱州海洋与渔业执法部门与公安边防启动“行刑衔接”机制,重拳出击,依法严厉打击违法违规行为。经调查和询问,上述20艘渔船违反伏季休渔制度出海偷捕事实确凿,被集中扣押看管。涉案57名船员因在禁渔期使用禁用渔具非法捕捞海产品被刑事拘留。5名船员家属因阻挠执法、暴力抗法也被公安机关刑事拘留。

下一步,莱州海洋与渔业执法部门正依法对涉案渔船做出处罚,莱州市检察院将按法定程序提起公益诉讼,针对上述违法犯罪行为对海洋生态造成的破坏提起民事赔偿。

## 济南市国地税局联合举办税收政策宣讲会 助企业“走得远”“走得好”

本报济南5月24日讯(记者王瑞超) “税务部门帮助我们收集了巴基斯坦对发电企业的税收优惠政策,对我们关注的税收协定运用、境外所得税收抵免、境外税收风险防控等热点问题进行了辅导,在境外投资建设上我们吃下了‘定心丸’!”华能山东发电有限公司董事长李树青对税务部门的服务很满意。

5月22日,济南市国税局、地税局联合举办“服务‘一带一路’助推动能转换”税收政策宣讲会,重点宣讲了独立保函风险管理、中国企业投资东盟等法律问题以及“一带一路”走出去企业的税收风险及管理、新旧动能转换背景下的企业兼并与重组、高新技术企业税收优惠、研发费用加计扣除等涉税

问题,为“走出去”企业答疑解惑,为新旧动能转换加油助力。

据了解,三年来,济南市国税局、地税局为“走出去”企业开具中国税收居民身份证明58份,涉及16个所得来源国,帮助“走出去”企业享受税收协定待遇优惠2195万元,同比增长近三倍。按规定办理出口退(免)税,及时为企业提供资金支持,全市对外承包工程出口额12.2亿元,出口退(免)税7.38亿元,提高了企业资金周转效率。

济南市国税局党组成员、副局长巫凯凯表示,在“一带一路”倡议下,税务部门的服务领域更广、服务要求更高,要当好“走出去”企业的“服务员”,把好“政策脉”、控住“风险关”、夯实“服务流”,营造良好的营商环境,助力济南新旧动能转换。

## 华东最大数据中心启用一年吸引百家企业入驻

## 济南很快就会迎来5G时代

本报济南5月24日讯(记者张贵君) 24日,记者从济南政务信息系统整合共享工作对接培训会现场了解到,中国移动济南大数据中心运营一年来,已吸引上百家IT企业入驻。依托这一大型数据中心,济南也正在加紧进行5G网络建设,试验网将在年内建成。

24日上午,参加济南市政务信息系统整合共享工作对接会的一百多名与会代表,来到位于高新区孙村的中国移动济南大数据中心参加现场培训。大家看到,在“绿色低碳,节能环保”的园区里,处处体现大数据中心特有的稳定和冗余概

念,供电、制冷、运行、冗余和安保系统都采用了国际一流设备。据介绍,这处总投资36亿元的大数据中心占地99亩,园内拥有1.7万架机柜,超过3万G的出口带宽,总投资达到36亿元,是华东地区最大的五星级数据中心。大数据中心正式运营一年以来,成功吸引了百度、阿里、腾讯、京东、新浪等上百家IT科技企业入驻投资,并为多家金融企业提供灾备机房。

在本次座谈培训中,济南移动通过物联网、云服务、大数据、新动能和光传输五方面向大家介绍了信息化建设为济南带来的改变。据济南移动公司负责人

介绍,济南移动作为推进“新旧动能转换和政务资源集中”的陪伴者与支撑者,始终紧跟时代步伐,聚焦精品网络建设,为济南信息枢纽城市的建设提供助力。依托大数据中心强大的信息保障能力,济南已经开展5G试验网络建设,年内就可以建成。此前,中国移动与济南市签订《国家健康医疗大数据北方中心合作协议》,济南成为我国首家被国家卫生健康委授予的集健康医疗大数据采集、存储、开发、共享、管理于一体的试点城市。建成后的5G网将率先在医疗健康大数据等五个典型场景开展试验,济南很快就会迎来5G时代。

## MOXA 2018 IIoT趋势研讨会青岛召开

本报济南5月24日讯(记者王瑞超) 24日,工业自动化的领导厂商Moxa在中国市场启动2018大规模全国巡演活动,在青岛举办了研讨会活动。

Moxa全球资深专家借行业大咖、合作伙伴、第三方机构与中国客户进行对话,在智能互联大背景下,向客户分享了IIoT解决方案,帮助其在中国制造业转型升级过程中实现工业自动化及智能制造应用,提升企业高效应用现有的技能与技术,加速工业物联网速度,提升生产效能。

阿里云ET工业大脑业务总监杨国彦以“阿里云ET工业大

脑”为主题,讲述阿里云制造解决方案面向工业客户,如何融合人工智能、云计算及大数据的能力,为其提供快速搭建一站式乙级设备接入、管理能力、智能化的驱动产业升级和创新,释放工业设备潜能,助力中国制造企业通往智能之路。

山东钢铁集团日照有限公司信息计量部部长范鹏作了“基于流程创造的智能制造的思考与实践”的主题演讲,以流程为驱动,数据为支撑,以信息化为手段,深度集成业务与系统,实现对生产过程中的灵活配置,打造精益生产。