

## 淄博公交2018年下半年将新增7条线路,延时运营3条线路

# 新淄博 大都市 大公交

近日,记者从市公共汽车公司了解到,今年淄博市将再开7条公交线路,另外还有3条公交线路延长末班时间,新购405辆纯电动和新能源公交车。

本报记者 李洋  
通讯员 孙翠芝



行驶在城市中的纯电动公交车。

### 增线、延时

### 提升服务品质

据了解,今年淄博市公共汽车公司全力推进主城区线网优化,分解落实2018-2020年主城区线网规划,结合高铁站建成启用,开通连接高铁站与客运中心、西部城区、东部城区、中心医院新院区至西部城区、南部城区,以及弥补马南路公交空白等7条线路,同时完成部分线路的优化调整工作。尽快开工建设新区公交枢纽和中心医院新院区首末站,配合完成高新区、经开区、文昌湖区公交枢纽及首末站建设;全力配合淄博火车站南广场建设改造,扎实做好公交东站搬迁和东四路公交枢纽建设工作。

另外,目前主城区已经有6条公交线路的末班运营时间延长到夏季夜间10:30。记者获悉,今年下半年计划增加3条公交线路延长末班运营时间,实现主城区9条公交线路夜间运行,使夜间公交线路布局更加合理。同时,今年还将新购进405辆新公交车。其中205辆新能源公交车即将挂牌完毕,40辆纯电动公交车将于6月11日前完成挂牌。下半年还将有160辆新能源公交车加入。

另外记者了解到,柳泉路工程施工完毕后,路上的公交候车亭也将全部更新,并试行电子站牌。同时,柳泉路还将设置公交专用道。

### 绿色公交 舒适出行

市公共汽车公司自2014年底开始淘汰黄标车,2015年陆续购进大批量新能源公交车。截至目前,该公司公交车保有量达到1859台,其中纯电动车728台,混合动力车705台,6月11号前将完成一批245台新能源车的落户工作,新能源车占比达到75.9%,其中,张店城区内(主城区)新能源车占比达到100%。

从2015年起,新能源公交车增加了空调、暖风、内嵌式玻璃、PVC地板和铝合金灯箱风道等设备设施。PVC地板和铝合金风道使得整个车厢环境舒适整洁;空调、暖风设施使得车厢冬暖夏凉,内嵌式玻璃较传统推拉窗玻璃,降低了行车过程中产生的噪音,并具有隔热效果,大大提高了乘客的乘车舒适性。另外,乘客座椅安装坐垫,使得乘坐时更加舒适;车内扶手全部采用滚花包塑扶手,解决了冬季乘客抓扶时冰冷刺骨的难题;

夜间行车时,车厢内棚灯在行车过程中处于半亮状态,车辆靠站停车开门时处于全亮状态,既保证了乘客夜晚乘车的安全性,还对驾驶员行车带来安全保障,此外,风道灯箱增加多项乘车指南和服务用语,方便乘客乘坐车辆;驾驶舱为半包围,杜绝了行车过程中不法乘客抢夺方向盘等威胁驾驶员安全操作的行为,保证了乘客的安全。

据统计,传统柴油车百公里油耗24升(6.83元),折合人民币163元,纯电动公交车百公里耗电50度(0.70元),折合人民币35元,混合动力公交车百公里耗气23方(3.68元),折合人民币84.64元,百公里可节省78.36-128元,能源节省率高达78.5%,纯电动车做到了零排放、零污染;混合动力车尾气排放量大大减少。这为淄博的蓝天保卫战以及绿水青山建设做出了卓越贡献。

### 党员带头 模范先行

一个党员一盏灯、一个模范一面旗。作为城市文明的生动载体,淄博公交一直在努力打造“和谐公交,城市风景”,让十米车厢,党徽熠熠。

2016年6月,淄博公交启动“戴党徽、亮身份、树形象”活动,400多名党员在工作期间统一佩戴党徽,亮明党员身份,规范言行举止,树立党员的良好形象。

2016年以来,公司扎实推进“两学一做”学习教育,积极开展争创时代先锋,深化“党员示范车、示范岗”创建活

动,35路驾驶员郑安庆荣获“山东省劳动模范”、“山东省优秀共产党员”、淄博市首批“时代先锋”称号。张店中心城区线路连续5年开展服务乘客“党员亮承诺”活动;利用QQ群、微信群等“微课堂”与成长档案、荣誉档案等“流动课堂”进行线上线下、相辅相成的灵活教育;助力文明交通活动和“党员进社区 志愿我先行”活动,300多名党员走进社区走上线路“送美德,送清洁”;拾金不昧、助人为乐、见义勇为等好事接连不断,党员身影频频见诸报端。



## 公交模范

### 振兴淄博劳动奖章

#### 默默坚守的老“公交”

王树亮,59岁,1975年10月参加工作,是淄博市公共汽车公司客运出租分公司138路驾驶员,是公司年龄最大,工龄最长的一线驾驶员,他把自己41年青春年华都献给了公交事业。

在这41年的驾驶岁月里,他一直牢记自己的职责,用平凡的行动展现了公交车驾驶员的无私与奉献。在车辆运行工作中,对乘客提出的各种询问能耐心解答,对老弱病残,能主动提示乘客让座、搀扶,车辆到站时提醒乘客车辆停稳后下车,保证了乘客的安全。其中有一位在张店鲁中家具城附近居住的老同志经常说:“每次坐你车,车辆又干净、服务态度也好,开的车也平稳,我就愿坐你的车”。

作为老司机王树亮很好的发挥了“传帮带”作用。新上岗的驾驶员需要由经验丰富的老司机带一段时间,他带过的“徒弟”就有近40人,徒弟又带出了徒弟。

## 全国优秀共青团员

### 90后“老”技术员