

“我们现在的东平,天更蓝了,水更清了,环境更优美了,交通更便利了……”泰安市东平县居民谈起城市的变化,赞声不绝于耳,他们亲身感受着这座城市的改变。而这一切是东平县在创建国家卫生县城的一次蜕变,从政府到每一位东平人,人人参与,通过网格化管理,建成了一张大网,“兜”住了这座城的美丽。

▶东平路口



## “网格化”管理,“兜”住一城美丽 东平考察“创卫”情况纪实

文/片 本报记者 李云云 通讯员 刘志海

### 全县建成15大网格 党员干部认领创卫“责任田”

东平县据说是一个有着4000多年历史的千年古县,县域内的东平湖诉说着水浒好汉的故事传说。与久远的历史相比,现在的东平县城似乎要年轻得多。来到这个有山有水的小县城,繁华路口与偏僻小巷一样整洁有序,机动车和非机动车都在各自划定的位置上安静地摆放着。“健康、卫生、文明”等词语都成了这座小城的代名词,这一切,源于东平人创建国家卫生县城,源于东平县破釜沉舟的勇气和执行力。

创卫,绝不仅仅是打扫卫生、清理垃圾。多少年来的乱停车、电动车自行车任性跑,墙角、电线杆小广告,大小店面占道经营,各色商贩随处摆摊……为了解决这些问题,职能部门一直在努力,却又缺少“猛药”。趁着创卫契机,东平县采取网格化管理模式,将整个县城划分为15个网格,坚持“县领导包保,牵头单位履职,协保单位配合”的原则,形成了“上下贯通、左右联通、横向到边、纵向到底”的创卫组织领导体系。

一时间,一张纵贯南北、囊括东西的“15大网格”,将整个东平县城涵盖其中。短短几十天,各大网格聚集起精锐力量,投入大量人力、物力、财力和时间,敢于亮剑、勇于亮剑,为城市发展带来新活力。“我们每一个网格都由副县级领导带队,党员干部全体参与,每条街道都配备一名街长、副街长,将创卫与党建工作、主题党日等活动相结合,集全县之力突破一个又一个难关。”后屯社区网格创卫办公室主任李功军说。

李功军谈道,作为一名“街长”,做得最多的就是巡查街道,在巡查中碰到的乱停车辆、占道经营、乱扔垃圾等行为,都要第一时间劝导制止,他们活跃在大街小巷上。“包括县里领导、街长、每个党员,都在各自的‘责任田’上忙活着,每天大家都在群里交流着工作进展,从创卫以来,我们几乎没休息过一天。”李功军说。

### 商铺落实“门前五包” 从卫生到秩序家家织出“责任网”

在东平县城区的商铺门口,走几步你就会发现商家门前会有一张“门前责任牌”,作为商家要承担“门前五包”的责任,既包卫生、包绿化、包秩序、包美化、包设施。

尹女士所在的商铺是“门前商铺”的责任单位,她向记者详细讲述了自己的工作。包卫生清洁就是要自觉维护经营场所内外环境卫生,维护门前地面清洁,及时清除店内外垃圾、污物和积水,对随地吐痰和乱扔乱倒垃圾等行为及时劝阻;包门面整洁是自觉保持经营场所门窗、阳台、走廊外形完好和卫生整洁,不乱贴乱画、乱吊乱挂物品及晾晒衣服,做到一户一匾,不擅自设置落地、墙面等广告牌;包绿化完好则是自觉爱护门前绿地、树木等公共物品,及时清除绿化带内的垃圾及杂草,对破坏公共绿化苗木等行为及时

进行劝阻;包经营秩序是不擅自在店铺外摆放商品及桌、椅、太阳伞等经营设施,不使用扩音喇叭等设备招揽生意,造成噪音污染;包门前秩序则是自觉维护和保持门前不乱停乱放车辆,不占用盲道,对占道乱放机动车辆的行为有义务进行劝阻并向相关部门举报。

“现在我都习惯了每天检查检查门口,在承担‘门前五包’工作之前,我们就和政府签订了责任书,既然承担了这份责任,咱就自觉地把工作做好。”

尹女士觉得“门前五包”对于商户来说,首先是对自己的约束,在约束自己的同时,要劝导门口的顾客,进而扩展到监督每一位东平人。“商铺严格要求自己,发现不文明行为及时制止,全城上下好像铺了一张网,让不文明现象无处可逃,这样一来东平就变美了。”尹女士说道。

### 路面垃圾停留不超5分钟 守护东平人人心中有张“无形网”

走在东平的大街上,记者发现了有那么一群人,他们骑着电动车,佩戴着标识,在所属片区来回巡查,不仅负责捡拾瞬间垃圾,还要同时处理突发事件,反应迅速和效率之高,如同开启了“飞行模式”。据当地人介绍,他们是“飞虎队”成员。

苏燕兰是“飞虎队”的一名成员,她每天早晨6之前就已经开始了一天的工作,她随身携带着捡拾夹等工具上路。围着负责路段不停地巡逻,如果发现垃圾,第一时间进行处理。“我们要求主要道路可见垃圾停留时间不超过5分钟。”苏燕兰对记者介绍。

除了环境变化之外,交通秩序的改变也大大提升了市民的幸福。“以前道路上车辆乱停乱放,不遵守交通规则现象严重,影响交通秩序的同时,让人看着也闹心,经过整治之后,现在交通秩序井然有序,让人看着舒心,住在东平也更安心。”市民李女士说道。

为了改善交通秩序,东平交警部门可下了“大力气”。据东平交警大队副大队长张成军介绍,交警大队开展城区道路交通环境专项整治,以县城主要道路为重点,加大对行人、非机动车交通违法行为的管理,严查机动车涉牌涉证、酒后驾驶等严重交通违法行为。在以往排查、摸底的基础上,对县城内道路交通标志、标线和交通安全设施再进行一次深入、细致的排查,完善交通设施,优化信号灯配时。同时,加大城区停车秩序管理,严管、严查、严处机动车在城区禁停区域乱停乱放、随意占道停车等交通违法行为,确保机动车道、非机动车道和人行道的畅通。“接下来我们的重点也将放在电动三轮车的治理上,希望借此机会让东平的交通秩序得到进一步提升。”张成军说道。

李女士的门口前就画了非机动车停车位,刚开始时大家不太习惯将车辆放在停车位上,李女士每天都会专门抽出时间来为客户摆放电动车或自行车。慢慢地李女士发现客人都很自觉地将车辆停放在指定区域内。“感觉随着创卫工作的开展,好像每个人心中都形成了一张‘无形网’,大家开始自觉守护着这座城市的美丽。也因为这样,东平更惬意和宜居。”李女士说道。



飞虎队人员随时清扫垃圾。



非机动车停在指定区域。

### 记者手记

## 他山之石,可以攻玉

本报记者 李云云

我试图将东平与商河联系在一起,两个古县,经历着千年的历史变迁。新时代下,似乎也在迎接新的发展和新的挑战。看看东平干净整洁的路面,井然有序的整治,不得不说,在城市环境整治方面,东平已经走在了商河的前列。商河作为国家级生态县,环境基础较好,如果加以治理和商河人自觉的守护,我对于她变成东平一样美美哒充满信心。

但在交通静态管理方面,我不得不承认商河与东平之间隔了好几个东平湖的距离。走在东平的大街上,非机动车和机动车都停在各自的区域内,整齐划一。单单说商河的商中路上,主干道上不允许停车,那就停店家门口好了,横七竖八地占满了各个商家门口。如果说他山之石可以攻

玉,我开始考虑到底该带这个城市的什么经验回到商河,才不辜负这次考察。思索再三,觉得应该带走这座城市的“规矩”,无论是网格化管理,还是“门前五包”,抑或是“飞虎队”成员,他们的每一项工作都有严格的规章制度,整个城市在这样的制度下运转着,就像将每一辆车必须停在停车位上一样自然和习惯。

受制于现实条件,不能完全照搬东平的模式,但可以基于商河实际,打造商河“模板”,为商河的美丽制定一个“规矩”,事事依规,人人遵循。改变一个地方的现状,是一个浩大的工程,要有壮士断腕的决心和破釜沉舟的勇气。如此浩大的工程,如果不知从何处入手,也许可以从画一个停车线,整治一条主干道开始,做着做着,也许就“柳暗花明又一村”了。