

生态环境部批复菏泽机场建设项目环评 菏泽机场可以开工建设了



本报菏泽6月6日讯(记者崔如坤) 5日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者获悉,4日,生态环境部官网发布了《关于山东菏泽民用机场建设项目环境影响评价报告书的批复》(以下简称《批复》),标志着菏泽机场建设项目通过环评,可以正式开工建设了。

据了解,《批复》中提到,生态环境部原则同意环境影响评价报告的环境影响评价总体结论和各项生态环境保护措施。

《批复》认为,菏泽民用机场建设项目符合国家产业政策和《中国民用航空发展第十三个五年规划》,国务院、中央军委以国函〔2017〕24号文件同意项目建设。项目实施将对周边声环境、生态环境等产生一定不利影响,在全面落实环境影响评价报告和本批复提出的各项生态环境保护措施后,不利影响能够得到减缓和控制。

《批复》要求,菏泽牡丹机场建设投资有限公司应建立企业内部生态环境管理机构和制度,明确人员和生态环境保护职责。项目实施必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度,初步设计阶段应开展生态环境保护专题设计,优化、细化、落实各项生态环

境保护措施及投资概算。各项生态环境保护措施应纳入施工、工程监理等招标文件及合同,并明确责任。项目建成后,按规定程序实施竣工环境保护验收,验收后运行第5年,按规定开展环境影响后评价。

生态环境部将委托生态环境部华东督察局和山东省环境保护厅,组织开展该项目的“三同时”监督检查和管理工作。菏泽牡丹机场建设投资有限公司将批准后的环境影响评价报告分送生态环境部华东督察局、山东省环境保护厅以及菏泽市环境保护局,并按规定接受各级生态环境主管部门的日常监督检查。

据了解,菏泽民用机场建设项目位于定陶区孟海镇,距菏泽市中心直线距离约25公里,为新建国内支线机场,近期飞行区按4C级标准设计,预计到2030年将实现年旅客吞吐量90万人次、年货邮吞吐量6500吨、年飞机起降9184架次。项目主要建设内容包括1条跑道(长2600米、宽45米)、2条垂直联络道、9个机位、10000平方米航站楼、生活服务中心、空管工程、供油工程、水系改造工程等。

据前不久菏泽牡丹机场建设投资有限公司消息,争取2018年底机场主体工程全部建成,2019年3月底前完成设备安装,2019年9月底前完成校飞试飞,2019年10月1日正式通航。



给“外卖小哥”上堂交通安全课

为进一步加强道路秩序管理,切实避免和减少车辆违法行为以及交通事故的发生,牡丹区交警大队于4日下午对外卖配送员进行了交通安全培训课。宣教民警结合外卖配送员的职业习惯,通过相关法律法规,解读电动车的交通乱象及危害。同时提醒外卖配送员在日常工作行驶中,一定要注意交通安全、遵守交通法规。

本报记者 崔如坤 通讯员 苑莹 摄影报道

菏泽市农机局做客政务服务热线 农机购置补贴已到位,2.6个亿敞开补贴



本报记者 赵念东

5日上午,菏泽市农机局局长陈登云与各科室相关负责人做客政务服务热线,针对农机购置补贴、农作物生产全程机械化、农机化新机具新技术等方面问题进行讲解。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,今年省安排菏泽农机购置补贴资金有26410万元。由于资金较充足,将实行敞开补贴,先来先补,补完为止。

26410万农机购置补贴 先来先补

据市农机局局长陈登云介绍,从2013年到2017年的五年来,菏泽共争取国家农机购置补贴资金88370万元。共补贴各类农机具45145台,全市受益农户达39341户,直接带动农民及社会投入25亿多元。

“今年,省安排我市的农机购置补贴资金26410万元,占全省补贴资金的15.6%。”陈登云说,从今年开始,农机购置补贴政策进入到了一个新的实施周期。在落实今年的购机补贴资金过程中,该局将充分利用农机购置补贴政策的拉动作用,积极引导农民购置大马力拖拉机、粮食烘干机及玉米收获、土地深松、宽幅精量播种和经济作物生产等多功能、技术先进、增产增效明显、节能环保的农业机械,努力实现动力机械和配套机具、粮食生产作业机械和经济作物生产机械及农村各业生产机械的协调持续增长。

陈登云称,由于今年争取的农机购置补贴资金较充足,将实行敞开补贴,先来先补,补完为止。结合全市农机化工作

实际,今年将把深松整地、玉米联合收获、粮食烘干、免耕播种、高效植保、节水灌溉、高效施肥、水肥一体化、青饲料收获、秸秆还田离田、残膜回收、畜禽粪污资源化利用、病死畜禽无害化处理等支持农业绿色发展的机具作为推广重点。

今年全市计划新增玉米联合收获机2000台,100马力以上的大型拖拉机1000台,全市农机总动力新增40万千瓦,达到930万千瓦,农机化装备结构进一步优化,农机化装备水平逐步提升,为提高全市农作物耕种收综合机械化水平,加快现代农业建设提供有力的装备保障。

推进主要农作物生产 全程机械化

陈登云说,今年,农机局在积极抓好全程机械化的同时,大力推进“两全两高”农机化发展。全力提高全程机械化水平,大力发展“两全两高”机械化,积极推进“两全两高”和全程机械化示范县创建工作,助力农机化水平提升。积极推广应用小麦免耕播种高产栽培、小麦宽幅精量播种等机械化技术,

加快传统小麦播种机具的更新换代,提升小麦播种质量;积极推广小麦收获秸秆粉碎还田或打捆一体机,减少作业环节,提高生产效率,进一步提升小麦收获机械化品质。小麦联合机收率达到99.5%以上,小麦播种全部实行机械化,全市玉米机播率达到99%,玉米机收秸秆还田和捡拾打捆率达到93.7%以上。全市粮食作物耕种收机械化水平达到94%。

此外,还将着力提升经济作物主要生产环节机械化水平,重点围绕大蒜、山药、芦笋、棉花、花生、牡丹等经济作物,引进、试验、示范推广经济作物机械,大力推进农机农艺融合,逐步提升经济作物主要生产环节机械化水平,不断提高经济作物产量、质量和效益。2018年全市经济作物耕种收机械化水平达到56%。

鼓励有条件的农机合作社和农机大户购置粮食干燥设备,延伸粮食机械化生产产业链,用农机化科技手段支持粮食增产增效。加快推进牧渔林加各业机械化,积极探索设施农业、畜牧水产养殖业、林果业、农产品初加工业机械化发展路径。

郓城安监启动汽车制造业 尘毒危害专项治理工作

本报郓城6月6日讯(记者 崔如坤) 近日,郓城县安监局组织召开汽车制造业尘毒危害专项治理工作会议,对全县汽车制造业尘毒危害专项治理工作等情况进行了部署和交流。

目前,该项工作已进入企业摸底自查、执法检查、整改治理、组织核查等阶段。下一步将重点针对汽车制造业双重体系运行情况以及相关环节的治理改造情况进行检查。对于问题严重整改不力、问题突出的企业,将公开曝光,并纳入安全生产不良记录“黑名单”管理。

该局接下来将通过专项治理,使该类企业职业病危害防治相关指标达标。同时,针对尘毒危害防治措施不落实、工作场所无防尘防毒设施或达不到防尘防毒要求等违法违规行,将坚决依法从严处罚。

该局相关负责人表示,今后会把针对该类企业尘毒危害专项治理工作作为职业卫生中的重要一环来抓,与日常监管工作结合起来,强化监管执法,切实提高企业本质安全和职业健康水平,维护广大劳动者职业安全健康权益。

粗心家长忘接孩 郓城交警送其回家



5日中午,菏泽市公安局交警支队郓城大队民警在县实验小学附近执勤时,发现一名小学生在学校门口徘徊哭泣,执勤交警立即上前询问原因,原来是粗心家长忘记来接孩子放学。民警遂问清情况后,将其护送回家。

本报记者 崔如坤 通讯员 陈冰 摄影报道