

# 山东民用机场布局规划出炉,到2022年新增3个运输机场 2035年,16市都将有机场

本报济南6月12日讯(记者 廖雯颖)日前,山东省政府印发《山东省民用机场布局规划》。根据规划,到2022年,全省将新增菏泽、枣庄、聊城3个运输机场;到2035年,除莱芜外,16城市都将有自己的机场,新建德州、滨州、淄博、泰安机场。

目前全省共有9个运输机场,形成了“两枢一干六支”的

机场格局,分别是济南遥墙、青岛流亭2个枢纽机场,烟台蓬莱1个干线机场,威海大水泊、临沂沭埠岭、济宁曲阜、日照山字河、潍坊南苑、东营胜利6个支线机场。机场数量位列全国第六位,是华东地区运输机场数量最多的省份,每万平方千米分布0.57个机场,密度位居全国第八位。通用机场方面,全省现有6个通用机场,分布在蓬

莱、滨州、平阴、莱芜和德州。

2017年,全省民用运输机场完成旅客吞吐量5016万人次,货邮吞吐量42万吨,分别位居全国第七位、第十位,旅客吞吐量同比增长19%,货邮吞吐量同比增长2.8%。其中青岛流亭机场和济南遥墙机场旅客吞吐量分别达到2321万、1432万人次,位居全国第15、25位。全省民用运输机场开通航线500

余条,其中国际航线60余条,覆盖国内外重点联系城市。

作为人口数量全国第二、经济总量全国第三的省份,山东现有运输机场服务能力与人口、经济地位不相匹配。通用机场建设虽然起步早,但近年来建设速度放缓,整体规模远不能满足发展需要。截至目前,全省还有8个设区的市没有运输机场,绝大部分设区市没有通

用机场。

根据规划,到2022年,全省民用机场要达到52个,其中运输机场12个,新增菏泽机场、枣庄机场、聊城机场。到2025年,全省民用机场要达到69个;到2035年,全省民用机场达到110个,除莱芜外,其他16个城市都有运输机场,新建德州、滨州、淄博、泰安机场,建成“三枢十三支”运输机场格局。



本报记者 廖雯颖 整理 ●已有机场 ●正在建及新建机场

## 近期建设任务

### ●运输机场建设

到2022年,建成青岛胶东国际机场、菏泽机场、枣庄机场、聊城机场,完成济宁、潍坊机场迁建和烟台、威海、东营、日照等机场改扩建,济南国际机场二期扩建工程开工建设,适时启动部分机场新建、迁建前期工作。

### ●通用机场建设

到2022年,新建28个A1级通用机场、5个A2级通用机场、1个B类通用机场,改扩建通用机场1个,迁建通用机场1个,总投资约57亿元(不含A3级通用机场)。  
本报记者 廖雯颖

## 青岛新机场建成后流亭机场将关停

根据建设进度,在建的胶东国际机场将于2019年正式投用,届时新机场将接棒流亭机场,流亭机场关停不再保留,不会出现有网友建议的“双机场”格局。

对此,官方给出的明确答复是:青岛不会实现“双机场”,按照民航飞行规范规定,两个机场距离太近,若同时使用,飞

行中存在安全隐患。

机场搬迁后,原址腾退出的30万平方米土地上将建设青岛“未来之城”,7个现有社区将面临旧村改造。现有航站楼等设施将变身展览馆,弥补城阳会展设施的空缺。限高取消后,城阳即将进入摩天时代,城市面貌将大幅改观。

本报记者 廖雯颖

