



汉峪片区一工地,移动式破碎机将建筑垃圾重新加工制成空心砖。

“吞”下垃圾,“吐”出建材

资源再利用更新建筑垃圾处理方式,市城管局以创新驱动城市提升

5月初,一场声势浩大的城市提升“十大行动”席卷泉城济南,而济南市城管局作为1个总牵头、5项大牵头的部门,15类具体工作落在其担子上。如今一个多月过去,一处处建筑垃圾资源化再利用场开工建设,一条条“绣花式”保洁的“样板路”开始呈现,一项项“高大上”技术被引入治理占道经营,城市环境显著提升。

“作为城市管理的主要部门,我们必须在推进城市提升工程上奋勇拼搏,担当实干,让城市的‘面子’更有面子,‘里子’更加精致,让市民百姓有更多的幸福感、获得感。”济南市城管局相关负责人表示。

文/片 本报记者 张阿凤

建筑垃圾处理难 新《条例》出台破题

5月3日,济南市委、市政府决定在全市实施城市提升工程“十大行动”,让城市管理更精细、让城市环境更优美、让群众生活更幸福,其中多项行动涉及济南市城市管理局。5月6日,济南市城管局召开城管系统城市提升动员大会,将涉及城管系统的重点工作细分为15项行动,并给出明确责任分工。

在“加强环卫设施管理”这项中,济南市城管局提出:“加强建筑垃圾消纳设施建设。临时消纳场基本满足各区建筑垃圾渣土消纳需求。积极推进建筑垃圾资源化利用项目建设和装饰装修垃圾集中收运、无害化处理体系建设,促进建筑垃圾直接利用和资源化利用。”建筑垃圾消纳设施和资源化再利用问题,被列为城市提升工程的重点之一。

这不是济南首次重视此问题。近年来,建筑垃圾数量逐年增多,建筑垃圾处理难,成为困扰济南城市管理一大“顽疾”。仅2016年,济南市区因工程建设、拆迁、装饰装修产生的建筑垃圾就多达3000万吨,其中95%最终都被埋于地下,给泉城环境卫生、生态保护带来很大压力。

不可否认,一个城市的建筑垃圾能否资源化利用,是关乎城市环境提升的重要议题之一。“城市环境代表着城市的品质,是生产力,也是竞争力。作为城市管理的主要部门,我们必须在推进城市提升工程上奋勇拼搏,担当实干,让城市的‘面子’更有面子,‘里子’更加精致,让市民百姓有更多的幸福感、获得感。”济南市城管局相关负责人表示。

几乎在城市提升行动启动的同时,5月初,一项新条例——《济南市建筑垃圾管理条例》(以下简称《条例》)开始正式实施,给济南建筑垃圾的管理指明新的方向。

社会资本参与再利用 年产200万吨再生建材

《条例》第10条规定,市人民政府应当组织市直部门和相关区人民政府,建材依法合理确定建筑垃圾长期消纳场、装饰装修垃圾无害化处理厂的布局,选



东部唐冶新区,新设备助力“绣花式”精细保洁。

址和规模。同时设立补贴制度,规定市、区人民政府应当在产业、财政、金融等方面扶持鼓励建筑垃圾再生利用,鼓励和引导社会资本参与综合利用项目,鼓励和支持再生产品的研发和生产。

在《条例》引导下,相关企业很快行动起来。6月12日,二环西路与二环北路交会口北侧,几名工人正在开挖大坑,平整场地。最快7月底,一家全新的曦阳资源化再利用场就将在在此建成并投产。场地占地面积180亩,年产量可达200万吨以上再生建材,预计可将天桥区全部的建筑垃圾进行资源化再利用。

“曦阳原本是一家渣土运输企业,从去年拆违拆临开始,我们作为运输单位,真切地体会到建筑垃圾数量大、运输难、倾倒难、处理难。所以从去年底开始,我们就到杭州、西安、临沂等地调研学习,探索建筑垃圾资源化利用。”济南曦阳新能源有限公司总经理郭善文说。

今年4月份,探索开始付诸实际。郭善文在天桥区药山街道办事处大魏居委会租了180亩土地,开始建设曦阳资源化再利用场。“项目投资约4000万元,目前场地已经基本平整完毕,破碎设备和制砖设备也已采购完毕,预计7月底8月初即可投产。”

项目投产后,建筑垃圾将经过破碎机打碎、分筛,最后制成花砖、墙板、骨料、预制构件等,用于市政道路建设、工地垫层等,真正实现“变废为宝”。“比如常见的道路两侧隔离墩,以前一般用混凝土,现在用建筑垃圾制造的材料后,可以降低成本30%以上。”

而5月中旬发布的《关于促进建筑垃圾资源化利用的实施意见(征求意见稿

稿)》,又给郭善文带来好消息。意见稿提出,政府投融资项目应优先使用再生建材产品,凡可使用建筑垃圾再生产品的,使用再生建材占同类建材产品的比例应不低于40%。

“虽然还是意见稿,但我对产品的未来有信心。建筑垃圾生产的再生建材质量并不差,再加上政府的扶持,相信能探索出一种双赢的道路。”郭善文说。

“绣花式”保洁助环境提升 “样板路”吸引游客拍照

“狠抓城市环境卫生提升行动,让泉城彻底净起来。”城市提升十大行动,第二条就强调了城市环境卫生,可见城市保洁的重要性。这与济南市城管局提出的“绣花式”保洁不谋而合,当城市提升遇上“绣花式”精细保洁,碰撞出了一条条深度保洁的“样板路”,留下处处美景吸引市民上前拍照。

6月份的大明湖路,路两侧郁郁葱葱,和清爽的路面一起构成游客照片中的“标配”。地面上几乎看不到一点垃圾,甚至烟头都很难找到,这样的保洁如何做?历下区城管局大明湖环卫所所长寇少滨介绍,大明湖路属于景区周边,果皮箱要每20分钟清掏一次,垃圾收运频次提高至每天收集四五车。

旅游路的干净整洁也让人惊叹,无论在哪个角度取景,聚焦路面都不会看到任何污点。机动车道时常会看到洒水车驶过,人行道上保洁员会手持水管,连隔离栏都会被冲洗得锃亮。千佛山环卫所所长韩玉刚介绍,这靠的是环卫工每天5点上岗,全天候巡回捡拾。“我们

要求一平方米内不能超过5克尘土,果皮箱也要一天两清掏一擦拭。”

济南市城管局环境卫生管理处相关负责人介绍,城市提升行动展开后,济南市城管局把新增的240万平方米高架路、立交桥、新建及城乡接合部道路,全部纳入标准化作业范围,以实现道路精细化保洁全覆盖。年底前,道路保洁机扫率提升到97%,洒水冲刷率提升到98.5%。

同时,“无烟头”示范路也在同步创建中。今年济南市城管局提出打造“无烟头示范路”,提升城市文明,目前已确定经十路、舜耕路、大纬二路、泉城路、明湖路等5条示范路。

在舜耕路与经十路交叉口,记者发现,路口四个角都安装了1米高、形状细长的烟头投放器。大明湖南门也增加了六七台烟头投放器,有立在地上的,也有绑在灯杆上的,位置醒目。“为吸烟者专门设置烟头投放器,体现出城市精致的一面。”从潍坊来济南游玩的陈起说。

新技术精准盯防占道经营 城管开首张人脸识别罚单

“狠抓市容秩序整治提升行动,让泉城规矩立起来。”作为城市提升十大行动之一,市容秩序的整治提升也被重点提了出来,而这项工作牵头部门无疑正是济南市城管局。

对此,济南市城管局在细化责任分工时提出,依法对违规马路市场、各类占道游商、固定门店店外“伸舌头”经营等行为进行集中整治,对主次干道、重点场所、窗口部位占道经营行为坚决予以取缔。引导各类商販进入合法市场、店铺有序经营,2018年8月底前,完成对全市主要干道和重要部位的整治。

6月8日,济南首个数字化城市管理智慧城管联合实验室正式挂牌。此次,“人脸识别技术”和“视频AI技术”两项“高大上”的技术被引进,助力精准盯防占道经营。6月11日,市中城管综合执法开出了“人脸识别”第一张罚单,当事人王某因未按“西瓜地图”指定地点销售,执法部门给予其罚款200元的行政处罚,西瓜销售点的销售资格也将被暂停半个月。

据了解,截至目前,济南共计取缔流动商販14803人次,规范店外乱摆和“伸舌头”经营11424处,简易程序处罚1677起,立案调查554起,总计罚款金额12.5万元。